

INSTALLASJONS- OG BRUKSANVISNING

25.02.2021

IKKE AUTOMATISK TILHENGERKOBLING KU(IN) 5410

VIKTIGE MERKNADER:

se eget dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

IKKE AUTOMATISK TILHENGERKOBLING KU(IN) 5410

1. TEKNISK DATA OG BETEGNELSER:

BESKRIVELSE:

(se figur 1)

Koblingen er en ikke-automatisk tilhengerkobling, dens gaffeldimensjoner og bruksområde i samsvar med DIN 11028 samt RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 og forskrift UN ECE R147, klasse c40.

I sin normale tilstand er koblingen i lukket og låst stilling.

Tilhengerkoblingen kan svinges 360°, dreiemomentet som kreves for dette formål er 100-150 Nm.

Tilhengerkobling er kun installert som en høydejusterbar glider og kan kun brukes på hurtig høydejusterbare sleperammer.

DRIFTSOMRÅDE:

Til bruk på landbruks- eller skogbrukskjøretøyer, selvgående arbeidsmaskiner eller tilhengere.

TYPEGODKJENNINGER OG KARAKTERISTISKE VERDIER:

1. GODKJENNING UN/ECE R147:

Klassifisering av mekanisk koblingsinnretning: c40

KARAKTERISTISKE VERDIER:

- > Tillatt D-verdi: 105,0 kN
- > Tillatt Dc-verdi: 105,0 kN
- > Tillatt V-verdi: 68,4 kN
- > Tillatt vertikal belastning: 2000 daN (kg)
- > Maks. hastighet: 60 km/t

R147-godkjenningsskilt



147R-00 0010D

2. EU-TYPEGODKJENNING:

Mekanisk koblingstype i henhold til VO(EU)2015/208: ikke-automatisk tilhengerkobling

KARAKTERISTISKE VERDIER:

- > Tillatt D-verdi: 92,0 kN
- > Tillatt vertikal belastning: 2000 daN (kg)

EU-typegodkjenningsskilt:



00155 ND

3. TYSK GODKJENNELSE NR.:

F 4220

4. EF-GODKJENNINGSNR.:

e1*2009/144*2013/8*0026

KARAKTERISTISKE VERDIER:

- > Tillatt D-verdi: 92,0 kN
- > Tillatt vertikal belastning: 2000 daN (kg)

samt

5. EF-GODKJENNINGSNR.:

e1*89/173*2006/26*0427

KARAKTERISTISKE VERDIER:

- > Tillatt D-verdi: 84,3 kN
- > Tillatt vertikal belastning: 2000 daN (kg)



MERK:

Hvis gyldig nasjonal lovgivning i det aktuelle landet krever ytterligere godkjenninger for å bruke disse parametrene, må slike godkjenninger skaffes.

For bruk av kobling over kraftuttaket bør det tas hensyn til kjøretøyprodusentens data om vertikale belastninger.



VIKTIG:

Man må være oppmerksom på D-verdi og maksimal vertikal belastning for sleperammen i denne sammenhengen. Den lavere verdien gjelder i hvert enkelt tilfelle.

GLIDERE

(se figur 2)

Tilhengerkoblingen vil monteres i forskjellige totale gliderbredder:

Godkjenningsnr.	Bredde Dim. A	Føring Dim. B	Pinne-Ø- Dim. C	Styreavstand sleperamme i	Føringsbredd e sleperamme i	Hull -Ø i sleperamme
se ovenfor	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
1,2,3,4	309	29,7	22	310	30	23
5	311	29,7	22	312	30	23
5	314	30,0	20	315	31	21
1,2,3,4	322	29,7	22	323	30	23
1,2,3,4	329	31,7	25	330	32	26
1,2,3,4	329	29,7	20	330	30	21
1,2,3,4	335	29,7	22	336	30	23
1,2,3,4	389	31,7	25	390	32	26
1,2,3,4	389	29,7	20	390	30	21

Tabell 1

VERSJONER (= ORDREBETEGNELSE):

Koblingene er tilgjengelige i versjonene NB (normal pinne), ZB (slepepinne) og STB (muffepinne).

Betegnelser uttrykkes alltid som: **IN5410/xxxYYY**, med xxx som representerer den totale bredden og YYY versjonen.

Glidebredden 329 og 389 kan også leveres med en styrebredde på 29,7 mm. I dette tilfellet vil sifferet „/30“ legges til bak den totale bredden av betegnelsen.

Eksempler:

IN5410/322STB

IN5410 = ikke-automatisk kobling av KU5410 (D) -serien

322 = total bredde på glideren

STB = muffepinne

IN5410/389/30ZB335

IN5410 = ikke-automatisk kobling av KU5410-serien

389/30 = total glidebredde/ veiledningsbredde for glideren

ZB335 = slepepinne med lengde på 335 mm

TILHENGERRINGER:

Alle versjoner er egnet for tilkobling med tilhengerringer i henhold til ISO 5692-1, ISO 8755, ISO 1102 og 5692-2.

**VIKTIG:**

For å unngå skader må vernehansker, vernebriller og vernesco brukes under demontering/montering forklart i dette kapitlet.

Miljø:

Smøreoljer kan slippes ut i omgivelsene. Miljøforurensning: Smøreoljer må samles inn, lagres og korrekt kasseres i egnede beholdere.

2. INSTALLASJON:**MERK:**

De relevante forskriftene (f.eks. ulykkesforebyggende forskrifter for kjøretøy) og kjøretøyproduzentenes retningslinjer for festing må overholdes når koblingen installeres! Festingen av koblingen til kjøretøyet må utføres i samsvar med kravene i forordning (EU) 2015/208, vedlegg 34.

**MERK:**

Offisielle nasjonale forskrifter må overholdes. For eksempel: I Tyskland gjelder kravene i §13 FZV angående data som finnes i vognkortet for tillatt tilhengervekt og tillatt vertikal last.

FESTING AV KOBLINGEN TIL SLEPERAMMEN:

Se vedlegg eller separat dokument BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

**ADVARSEL:**

De relevante sikkerhetsforskriftene må overholdes ved til- og frakobling. Ingen må stå mellom kjøretøyene. Kobling kan kun brukes i låst tilstand.

3. BESKRIVELSE, DRIFT OG VEDLIKEHOLD:

Se vedlegg eller separat dokument BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/

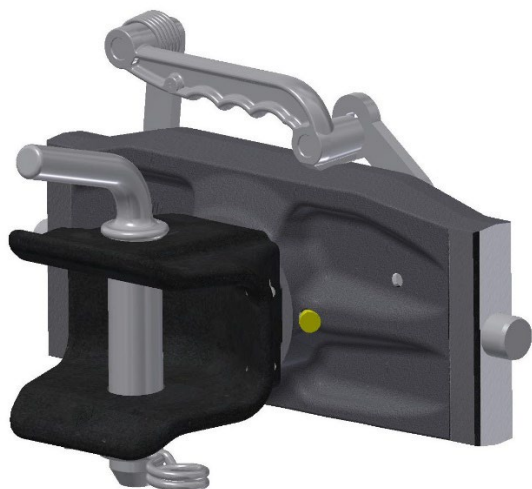
**ADVARSEL:****SIKKERHETSMERKNADER:**

- > Brukeren er forpliktet til alltid å betjene koblingen i perfekt stand og forby bruk av uautoriserte personer.
- > Belastningene gjengitt på typeskiltet kan ikke overskrides.
- > Uautorisert konvertering eller endring av koblingen er ikke tillatt.

4. BEREGNING AV KARAKTERISTISKE VERDIER FOR KORREKT BRUK AV KOBLINGEN PÅ LANDBRUKS- OG SKOGBRUKSKJØRETØYER

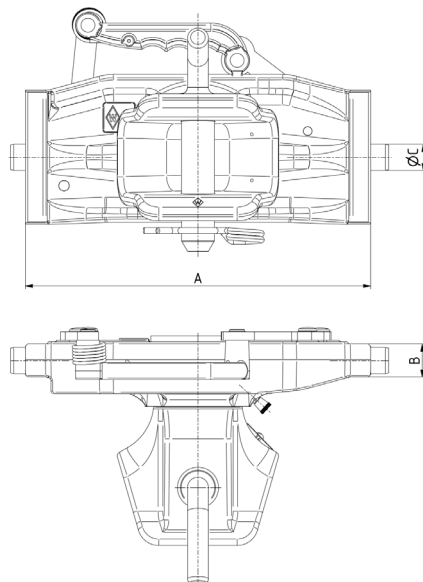
Se vedlegg eller separat dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGUR 1



Type: IN 5410/389STB

FIGUR 2



Dimensjoner