



UZSTĀDĪŠANAS UN EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJA

25.02.2021.

NEAUTOMĀTISKĀ PIEKABES SAKABE KU(IN) 5410

SVARĪGAS PIEZĪMES:

skatīt atsevišķu dokumentu BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

NEAUTOMĀTISKĀ PIEKABES SAKABE KU(IN) 5410

1. TEHNISKIE DATI UN APZĪMĒJUMI:

APRAKSTS:

(skatīt 1. attēlu)

Sakabe ir neautomātiska piekabes sakabe, kuras skavas izmēri un pielietojuma joma atbilst DIN 11028, kā arī RREG 2009/144/EK, VO (ES) 2015/208 un ANO EEK Noteikumu R147 c40 klasei.

Normālā stāvoklī sakabe ir aizvērtā un bloķētā stāvoklī.

Piekabes sakabi var pagriezt par 360°, šim nolūkam nepieciešamais griezes moments ir 100-150 Nm.

Piekabes sakabe tiek piedāvāta tikai uzstādīta augstumā regulējamā slīdņī, un to var darbināt tikai ātri augstumā regulējamos vilkšanas rāmjos.

DARBĪBAS DIAPAZONS:

Izmantošanai lauksaimniecības vai mežsaimniecības transportlīdzekļos, pašgājēja mašīnās vai piekabēs.

TIPA APSTIPRINĀJUMS UN RAKSTURĪGĀS VĒRTĪBAS:

1. APSTIPRINĀJUMS UN/ECE R147:

Mehāniskās sakabes ierīces klasifikācija: c40

RAKSTURĪGĀS VĒRTĪBAS:

- > Piel. D vērtība : 105,0 kN
- > Piel. Dc vērtība: 105,0 kN
- > Piel. V vērtība: 68,4 kN
- > Piel. vertikālā slodze: 2000 daN (kg)
- > Maks. ātrums: 60km/h

R147 apstiprinājuma zīme



147R-00 0010D

2. ES TIPA APSTIPRINĀJUMS:

Mehāniskās sakabes tips saskaņā ar VO(ES)2015/208: automātiskā piekabes sakabe

RAKSTURĪGĀS VĒRTĪBAS:

- > Piel. D vērtība : 92,0 kN
- > Piel. vertikālā slodze: 2000 daN (kg)

ES tipa apstiprinājuma zīme:



00155 ND

3. VĀCIJAS APSTIPRINĀJUMA NR.:

F 4220

4. EK APSTIPRINĀJUMA NR.:

e1*2009/144*2013/8*0026

RAKSTURĪGĀS VĒRTĪBAS:

- > Piel. D vērtība : 92,0 kN
- > Piel. vertikālā slodze: 2000 daN (kg)

kā arī

5. EK APSTIPRINĀJUMA NR.:

e1*89/173*2006/26*0427

RAKSTURĪGĀS VĒRTĪBAS:

- > Piel. D vērtība : 84,3 kN
- > Piel. vertikālā slodze: 2000 daN (kg)



PIEZĪME:

Ja attiecīgās lietošanas valsts spēkā esošie nacionālie apstiprinājuma noteikumi pieprasa papildu oficiālus apstiprinājumus šo parametru lietošanai, tādi apstiprinājumi ir jāpieprasa. Lietojot sakabi virs jūgvārpstas, jāpievērš uzmanība transportlīdzekļa ražotāja datiem par vertikālajām slodzēm.



SVARĪGI:

Šajā kontekstā ir jāpievērš uzmanība D vērtībai un vilkšanas rāmja maksimālajai vertikālajai slodzei. Katrā gadījumā tiek piemērota zemākā vērtība.

SLĪDŅI

(skatīt 2. attēlu)

Piekabes sakabe tiks uzstādīta dažādos kopējos slīdņa platumos:

Apstiprinājuma nr	Platums Izm. A	Vadotne Izm. B	Tapa-Ø- Izm. C	Vadotnes atstarpe vilkšanas rāmī	Vadotnes platums vilkšanas rāmī	Caurums -Ø vilkšanas rāmī
skatīt iepriekš	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
1,2,3,4	309	29,7	22	310	30	23
5	311	29,7	22	312	30	23
5	314	30,0	20	315	31	21
1,2,3,4	322	29,7	22	323	30	23
1,2,3,4	329	31,7	25	330	32	26
1,2,3,4	329	29,7	20	330	30	21
1,2,3,4	335	29,7	22	336	30	23
1,2,3,4	389	31,7	25	390	32	26
1,2,3,4	389	29,7	20	390	30	21

1. tabula

VERSIJAS (= PASŪTĪJUMA APZĪMĒJUMS):

Savienojumi ir pieejami versijās NB (parastā tapa), ZB (vilkšanas tapa) un STB (ligzdas tapa).

Apzīmējumus vienmēr izsaka šādi: **IN5410**/xxxYY, kur xxx apzīmē kopējo platumu un YYY versiju.

Slīdņa platumu 329 un 389 var piegādāt arī ar orientējošo platumu 29,7 mm. Šādā gadījumā aiz apzīmējuma kopējā platumā tiks pievienots cipars „/30”.

Piemēri:

IN5410/322STB

IN5410 = KU5410 (D) sērijas neautomātiskā sakabe

322 = slīdņa kopējais platums

STB = ligzdas tapa

IN5410/389/30ZB335

IN5410 = KU5410 sērijas neautomātiskā sakabe

389/30 = slīdņa kopējais slīdņa platums/orientējošais platums

ZB335 = vilkšanas tapa, kuras garums ir 335 mm

PIEKABES GREDZENI:

Visas versijas ir piemērotas savienošanai ar piekabes gredzeniem saskaņā ar ISO 5692-1, ISO 8755, ISO 1102 un ISO 5692-2.

**SVARĪGI:**

Lai izvairītos no traumām, visu šajā nodaļā aprakstīto demontāžas/montāžas darbību laikā jāvalkā aizsargcimdi, aizsargbrilles un drošības apavi.

Vide:

Smērvielas var nonākt vidē. Vides piesārņojums: Savāciet, uzglabājiet un pareizi utilizējiet smērvielas piemērotos konteineros.

2. UZSTĀDĪŠANA:**PIEZĪME:**

Uzstādot sakabi, jāievēro attiecīgie noteikumi (piem., Negadījumu novēršanas noteikumi transportlīdzekļiem) un transportlīdzekļa ražotāju piestiprināšanas norādījumi! Sakabes piestiprināšana transportlīdzeklim jāveic saskaņā ar Regulas (ES) 2015/208 34. papildinājuma prasībām.

**PIEZĪME:**

Jāievēro oficiālie valsts noteikumi. Piemēram: Vācijā ir jāņem vērā Rīkojuma par transportlīdzekļu reģistrāciju 13. daļas noteikumi attiecībā uz datiem kravas automašīnas apliecībā par pieļaujamo piekabes svaru, kā arī pieļaujamo vertikālo slodzi.

SAKABES PIEVIENOŠANA VILKŠANAS RĀMIM:

Skatīt pielikumu vai atsevišķu dokumentu BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

**BRĪDINĀJUMS:**

Sakabināšanas un atkabināšanas laikā jāievēro attiecīgie drošības noteikumi. Nevienš nedrīkst stāvēt starp transportlīdzekļiem. Sakabi drīkst darbināt tikai bloķētā stāvoklī.

3. APRAKSTS, DARBĪBA UN APKOPE:

Skatīt pielikumu vai atsevišķu dokumentu BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/

**BRĪDINĀJUMS:****DROŠĪBAS PIEZĪMES:**

- > Lietotājam ir pienākums vienmēr darbināt sakabi ideālā stāvoklī un aizliegt to izmantot nepiederošām personām.
- > Uz tipa plāksnītes norādītās slodzes nedrīkst pārsniegt.
- > Sakabes neatļauta pārbūve vai pārveidošana nav atļauta.

4. RAKSTURĪGO VĒRTĪBU APRĒKINS PAREIZAI SAKABES DARBĪBAI LAUKSAIMNIECĪBAS UN MEŽSAIMNIECĪBAS TRANSPORTLĪDZEKĻIEM

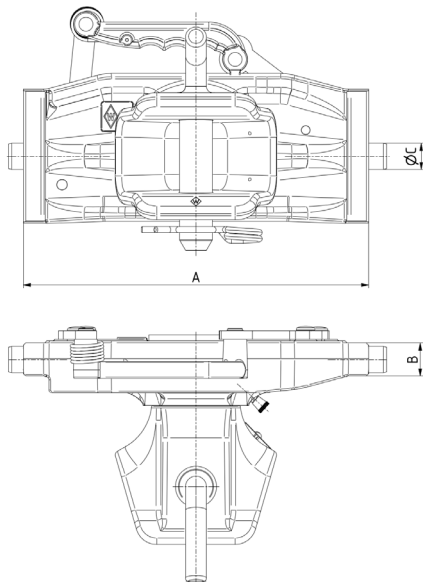
Skatīt pielikumu vai atsevišķu dokumentu BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

1. ATTĒLS



Tips: IN 5410/389STB

2. ATTĒLS



Izmēri