

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE E IL FUNZIONAMENTO

25.02.2021

ATTACCO NON AUTOMATICO PER RIMORCHI KU(IN) 5410

NOTA IMPORTANTE:

Vedi il documento separato BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ATTACCO NON AUTOMATICO PER RIMORCHI KU(IN) 5410

1. DATI TECNICI E DESIGNAZIONI:

DESCRIZIONE:

(vedi la figura 1)

L'attacco è un accoppiamento non automatico per rimorchi, le cui dimensioni e il cui campo di applicazione sono conformi alla norma DIN 11028, nonché alle norme RREG 2009/144/CE, VO (EU) 2015/208 e al regolamento UN ECE R147, classe c40.

Nel suo stato normale, l'accoppiamento è in posizione chiusa e bloccata.

Il gancio di traino può essere girato di 360°; la coppia necessaria a questo scopo è di 100 - 150 Nm.

Il gancio di traino viene offerto solo installato in un dispositivo di scorrimento regolabile in altezza e può essere utilizzato solo in telai di traino a regolazione rapida in altezza.

INTERVALLO OPERATIVO:

Da utilizzare su veicoli agricoli o forestali, macchine da lavoro semoventi o rimorchi.

TIPI DI OMOLOGAZIONI E VALORI CARATTERISTICI:

1. OMOLOGAZIONE UN/ECE R147:

Classificazione del dispositivo di accoppiamento meccanico: c40

VALORI CARATTERISTICI:

- > Amm. valore-D: 105,0 kN
- > Amm. Valore-Dc: 105,0 kN
- > Amm. Valore V: 68,4 kN
- > Carico verticale ammissibile: 2000 daN (kg)
- > Velocità max.: 60 km/h

Segno di omologazione R147



147R-00 0010D

2. OMOLOGAZIONE UE:

Tipo di accoppiamento meccanico secondo VO(EU)2015/208:
accoppiamento non automatico per rimorchi

VALORI CARATTERISTICI:

- > Amm. valore-D: 92,0 kN
- > Carico verticale ammissibile: 2000 daN (kg)

Segno di omologazione UE:



00155 ND

3. OMOLOGAZIONE TEDESCA N.: F 4220

4. OMOLOGAZIONE CE N.: e1*2009/144*2013/8*0026

VALORI CARATTERISTICI:

- > Amm. valore-D: 92,0 kN
- > Carico verticale ammissibile: 2000 daN (kg)

nonché

5. OMOLOGAZIONE CE N.: e1*89/173*2006/26*0427

VALORI CARATTERISTICI:

- > Amm. valore-D: 84,3 kN
- > Carico verticale ammissibile: 2000 daN (kg)



NOTA:

Se le norme di omologazione nazionali valide del rispettivo Paese di utilizzo richiedono ulteriori approvazioni ufficiali per l'utilizzo di questi parametri, tali approvazioni devono essere richieste.

Per l'utilizzo degli accoppiamenti al di sopra della presa di forza, è necessario prestare attenzione ai dati del costruttore del veicolo relativi ai carichi verticali.



IMPORTANTE:

In questo contesto è necessario prestare attenzione al valore D e al carico verticale massimo del telaio di traino. In ogni caso si applica il valore inferiore.

DISPOSITIVI DI SCORRIMENTO

(vedi la figura 2)

Il gancio di traino sarà montato in diverse larghezze totali del dispositivo di scorrimento:

Omologazione n.	Larghezza Dim. A	Guida Dim. B	Perno-Ø- Dim. C	Distanza tra le guide nel telaio di traino	Larghezza della guida nel telaio di traino	Foro -Ø nel telaio di traino
vedi sopra	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
1,2,3,4	309	29,7	22	310	30	23
5	311	29,7	22	312	30	23
5	314	30,0	20	315	31	21
1,2,3,4	322	29,7	22	323	30	23
1,2,3,4	329	31,7	25	330	32	26
1,2,3,4	329	29,7	20	330	30	21
1,2,3,4	335	29,7	22	336	30	23
1,2,3,4	389	31,7	25	390	32	26
1,2,3,4	389	29,7	20	390	30	21

Tabella 1

VERSIONI (= DESIGNAZIONE DELL'ORDINE):

Gli accoppiamenti sono disponibili nelle versioni NB (perno normale), ZB (perno di trazione) e STB (perno d'innesto).

Le designazioni sono sempre espresse come: **IN5410/xxxYYY**, con xxx che rappresenta la larghezza totale e YYY la versione.

I dispositivi di scorrimento 329 e 389 possono essere forniti anche con una larghezza di guida di 29,7 mm. In questo caso, la cifra "/30" verrà aggiunta dopo la larghezza totale della designazione.

Esempi:

IN5410/322STB

IN5410 = accoppiamento non automatico della serie KU5410 (D)

322 = larghezza totale del dispositivo di scorrimento

STB = Perno d'innesto

IN5410/389/30ZB335

IN5410 = accoppiamento non automatico della serie KU5410

389/30 = larghezza totale del dispositivo di scorrimento/larghezza di guida del dispositivo di scorrimento

ZB335 = perno di trazione con lunghezza di 335 mm

ANELLI DI TRAINO:

Tutte le versioni sono adatte per il collegamento agli anelli di traino secondo le norme ISO 5692-1, ISO 8755, ISO 1102 e ISO 5692-2.

**IMPORTANTE:**

Per evitare lesioni, è necessario indossare guanti di protezione, occhiali e scarpe di sicurezza durante tutte le operazioni di smontaggio/montaggio descritte in questo capitolo.

Ambiente:

I lubrificanti possono entrare nell'ambiente. Inquinamento ambientale: Raccogliere, conservare e smaltire correttamente i lubrificanti in contenitori adeguati.

2. INSTALLAZIONE:**NOTA:**

Nel montaggio del gancio di traino è necessario rispettare le norme vigenti (ad es. le norme antinfortunistiche per i veicoli) e le direttive di fissaggio dei costruttori di veicoli! Il fissaggio dell'accoppiamento al veicolo deve essere eseguito in conformità ai requisiti del regolamento (UE) 2015/208, Appendice 34.

**NOTA:**

Devono essere rispettate le normative nazionali ufficiali. Ad esempio, in Germania è necessario tenere conto degli obblighi previsti dall'art. 13 del Regolamento per l'immatricolazione dei veicoli per quanto riguarda i dati della patente di guida relativi al peso ammissibile del rimorchio e al carico verticale ammissibile.

FISSAGGIO DELL'ACCOPIAMENTO AL TELAIO DI TRAINO:

Vedi allegato o documento separato BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

**AVVERTENZA:**

Durante le operazioni di aggancio e sgancio è necessario rispettare le norme di sicurezza vigenti.

Non è consentito sostare tra i veicoli. L'aggancio può essere effettuato solo in condizioni di blocco.

3. DESCRIZIONE, FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE:

Vedi allegato o documento separato BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/

**AVVERTENZA:****NOTE DI SICUREZZA:**

- > L'utente è tenuto a far funzionare il giunto sempre in perfette condizioni e a vietarne l'uso a persone non autorizzate.
- > I carichi indicati sulla targhetta non devono essere superati.
- > Non è consentita la conversione o la modifica non autorizzata dell'accoppiamento.

4. CALCOLO DEI VALORI CARATTERISTICI PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELL'ACCOPPIAMENTO SU VEICOLI AGRICOLI E FORESTALI

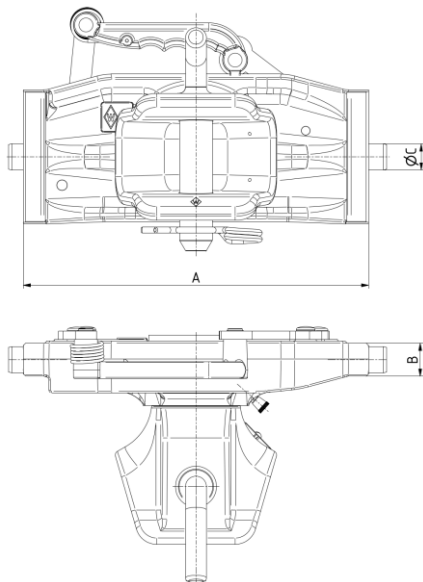
Vedi allegato o documento separato BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGURA 1



Tipo: IN 5410/389STB

FIGURA 2



Dimensioni