

FELSZERELÉSI ÉS HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

2021. 02. 25.

NEM AUTOMATA PÓTKOCSI KAPCSOLÓSZERKEZET KU(IN) 5410

FONTOS MEGJEGYZÉS:

lásd a különálló dokumentumot BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

NEM AUTOMATA PÓTKOCSI KAPCSOLÓSZERKEZET KU(IN) 5410

1. MŰSZAKI ADATOK ÉS MEGNEVEZÉSEK:

LEÍRÁS:

(lásd az 1. ábrát)

A kapcsolószerkezet nem automata pótkocsi kapcsolószerkezet, kengyelének méretei és alkalmazási területe megfelel a DIN 11028-as és az RREG 2009/ 144 szabványnak, a 2015/208/EU rendeletnek és az ENSZ EGB (UN ECE) R147. sz. előírás c40 osztályának.

Normál állapotban a kapcsolószerkezet csukott és zárt helyzetben van.

A pótkocsi kapcsolószerkezetet 360° fokban el lehet forgatni, az ehhez a művelethez szükséges nyomaték 100 - 150 Nm.

A pótkocsi kapcsolószerkezet csak állítható magasságú csúszkába szerelve kapható és csak gyors magasság-beállítású vontatókeretekben működtethető.

MŰKÖDÉSI TARTOMÁNY:

Használható mezőgazdasági vagy erdészeti járműveken, önjáró munkagépeken vagy pótkocsikon.

TÍPUS JÓVÁHAGYÁSOK ÉS JELLEMZŐ ÉRTÉKEK:

1. UN/ECE R147 JÓVÁHAGYÁS:

A mechanikus kapcsolószerkezet osztályozása: c40

JELLEMZŐ ÉRTÉKEK:

- > Megeng. D-érték: 105,0 kN
- > Megeng. Dc-érték: 105,0 kN
- > Megeng. V-érték: 68,4 kN
- > Megeng. függőleges terhelés: 2000 daN (kg)
- > Max. sebesség: 60 km/h

R147-jóváhagyási jelzés



147R-00 0010D

2. EU-TÍPUS JÓVÁHAGYÁS:

Mechanikus kapcsolószerkezet típusa a 2015/208/EU rendelet szerint: nem automata pótkocsi vonószerkezet

JELLEMZŐ ÉRTÉKEK:

- > Megeng. D-érték: 92,0 kN
- > Megeng. függőleges terhelés: 2000 daN (kg)

EU-Típusjóváhagyás jel:



00155 ND

3. NÉMETORSZÁGI JÓVÁHAGYÁSI SZ.: F 4220

4. EK JÓVÁHAGYÁSI SZ.: e1*2009/144*2013/8*0026

JELLEMZŐ ÉRTÉKEK:

- > Megeng. D-érték: 92,0 kN
- > Megeng. függőleges terhelés: 2000 daN (kg)

valamint

5. EK JÓVÁHAGYÁSI SZ.: e1*89/173*2006/26*0427

JELLEMZŐ ÉRTÉKEK:

- > Megeng. D-érték: 84,3 kN
- > Megeng. függőleges terhelés: 2000 daN (kg)

**MEGJEGYZÉS:**

Ha az érvényes nemzeti jóváhagyási szabályozások a vonatkozó használati országban további hivatalos jóváhagyásokat igényelnek az ezen paraméterek használatához, akkor ezeket a jóváhagyásokat kérvényezni kell.

A csatlakozás teljesítményleadó tengely csomópont feletti használata esetén vegye figyelembe a jármű gyártójának a függőleges terhelésekkel kapcsolatos adatait.

**FONTOS:**

Figyelní kell a D értékre és a vontatókeret maximális függőleges terhelésére ebben a kontextusban. Minden esetben az alacsonyabb érték érvényes.

CSÚSZKÁK

(lásd a 2. ábrát)

A pótkocsi kapcsolószerkezetet különböző teljes csúszkaszélességekben szerelik fel:

Jóváhagyás sz.	Szélesség Méret A	Vezető sín Méret B	Csap-Ø- Méret C	A vezető távolsága a vontatókeretben	A vezető szélessége a vontatókeretben	Lyuk -Ø a vontató keretben
lásd fent	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
1,2,3,4	309	29,7	22	310	30	23
5	311	29,7	22	312	30	23
5	314	30,0	20	315	31	21
1,2,3,4	322	29,7	22	323	30	23
1,2,3,4	329	31,7	25	330	32	26
1,2,3,4	329	29,7	20	330	30	21
1,2,3,4	335	29,7	22	336	30	23
1,2,3,4	389	31,7	25	390	32	26
1,2,3,4	389	29,7	20	390	30	21

1. táblázat**VERZIÓK (= MEGNEVEZÉS SORRENDJE):**

A kapcsolószerkezetek NB (normál csap), ZB (húzócsap) és STB (csapszeg) verziókban állnak rendelkezésre.

A megnevezések az alábbiak: **IN5410/xxxYYY**, ahol az xxx jelenti a teljes szélességet és az YYY a verziót.

A 329 és 389 csúszka szélességek 29,7 mm-es vezetőszélességgel is szállíthatók. Ebben az esetben a „/30” számjegy a megnevezésben a teljes szélesség mögé kerül.

Példák:

IN5410/322STB

IN5410 = a KU5410 (D) sorozatú, nem automata kapcsolószerkezet

322 = a csúszka teljes szélessége

STB = Csapszeg

IN5410/389/30ZB335

IN5410 = KU5410 sorozatú, nem automata kapcsolószerkezet

389/30 = a csúszka teljes szélessége/a csúszka vezető szélessége

ZB335 = 335 mm hosszúságú húzócsap

PÓTKOCSI VONTATÓ GYŰRŰK:

Mindegyik változat alkalmas az ISO 5692- 1, ISO 8755, ISO 1102 és ISO 5692-2 szabványok szerinti, pótkocsi vontató gyűrűkre történő csatlakoztatásra.

**FONTOS:**

A sérülések elkerülése érdekében viseljen védőkesztyűt, védőszemüveget és munkavédelmi cipőt az ebben a fejezetben leírt szét-/összeszerelési tevékenységek során.

Környezet:

A kenőanyagok a környezetbe kerülhetnek. Környezetszennyezés: Az erre a célra szolgáló tartályokba gyűjtse össze, tárolja, majd ártalmatlanítsa a kenőanyagokat.

2. FELSZERELÉS:**MEGJEGYZÉS:**

A csatlakozás felszerelésekor be kell tartani a vonatkozó előírásokat (pl. a járművek baleset-megelőzési előírásai) és a gépjármű gyártók mellékelt iránymutatásait! A kapcsolófej gépjárműhöz csatlakoztatását a 2015/208/EU rendelet 34. mellékletében foglalt követelményeknek megfelelően kell elvégezni.

**MEGJEGYZÉS:**

Be kell tartani a hivatalos nemzeti előírásokat. Például: Németországban figyelembe kell venni az FZV járműnyilvántartási rendelet 13. §-ában foglalt, a forgalmi engedélyben lévő, a megengedett pótkocsi tömegre, illetve a megengedett függőleges terhelésre vonatkozó adatokkal kapcsolatos kötelezettségeket.

A KAPCSOLÓSZERKEZET RÖGZÍTÉSE A VONTATÓKERETBE:

Lásd a mellékletet vagy a különálló dokumentumot BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

**FIGYELEM:**

A csatlakoztatás és a lecsatlakoztatás során be kell tartani a vonatkozó biztonsági előírásokat.

Senki sem tartózkodhat a járművek között. A csatlakozót csak zárt állapotban szabad működtetni.

3. LEÍRÁS, MŰKÖDTETÉS ÉS KARBANTARTÁS:

Lásd a mellékletet vagy a különálló dokumentumot BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/

**FIGYELEM:****BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK:**

- > A felhasználó köteles a kapcsolószerkezetet mindig tökéletes állapotban működtetni és meg kell tiltania annak illetéktelen személyek általi használatát.
- > A típus adattábláján feltüntetett terheket tilos túllépni.
- > A kapcsolószerkezet jogosulatlan átalakítása vagy módosítása nem megengedett.

4. A JELLEMZŐ ÉRTÉKEK KISZÁMÍTÁSA A KAPCSOLÓSZERKEZET MEGFELELŐ MŰKÖDÉSÉHEZ MEZŐGAZDASÁGI ÉS ERDÉSZETI JÁRMŰVEKEN

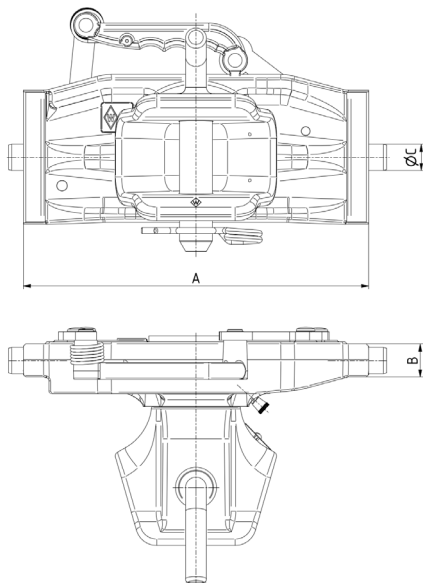
Lásd a mellékletet vagy a különálló dokumentumot BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

1. ÁBRA



Típus: IN 5410/389STB

2. ÁBRA



Méreték