

הוראות התקנה והפעלה

25.02.2021

וו גרירה לא אוטומטי לחיבור נגרר KU(IN) 5410

הערות חשובות:

ראה מסמך נפרד BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

וו גרירה לא אוטומטי לחיבור נגרר KU(IN) 5410

1. נתונים טכניים וכינויים:

תיאור:

(ראה איור 1)

החיבור הוא וו גרירה לא אוטומטי לחיבור נגרר, מידותיו ותחום היישום שלו תואמים DIN 11028 וכן RREG 2009/144/EC, VO (EU) 2015/208 ותקנה R147 ECE UN, class c40. במצבו הרגיל, וו הגרירה נמצא סגור ונעול. ניתן לסובב את וו הגרירה הלא אוטומטי ב-360°, המומנט הנדרש לשם כך הוא 100 - 150 Nm. חיבור הנגרר מוצע מותקן רק במחלק מתכוון וניתן להפעילו רק במסגרות גרירה עם כיוון גובה מהיר.

טווח הפעלה:

לשימוש בכלי רכב חקלאיים או כלי יערנות, מכונות עבודה הנעה עצמית או נגררים.

אישורי סוג וערכי מאפיינים:

1. אישור UN/ECE R147:

סיווג של התקני וו גרירה מכני: c40

ערכי מאפיינים:

Adm ערך D:	105.0 kN	<
Adm ערך Dc:	105.0 kN	<
Adm ערך V - V:	68.4 kN	<
Adm עומס אנכי:	2000 daN (ק"ג)	<
מהירות מירבית:	60 קמ"ש	<

אישור חתימה R147



147R-00 0010D

2. אישור סוג EU:

סוג וו גרירה מכני לפי VO(EU)2015/208: חיבור נגרר לא אוטומטי

ערכי מאפיינים:

Adm ערך D:	92.0 kN	<
Adm עומס אנכי:	2000 daN (ק"ג)	<

סימן אישור סוג-EU:



00155 ND

3. מס' אישור גרמני:

F 4220

4. מס אישור EC:

e1*2009/144*2013/8*0026

ערכי מאפיינים:

Adm ערך D:	92.0 kN	<
Adm עומס אנכי:	2000 daN (ק"ג)	<

כמו כן

5. מס אישור EC:

e1*89/173*2006/26*0427

ערכי מאפיינים:

Adm ערך D:	84.3 kN	<
Adm עומס אנכי:	2000 daN (ק"ג)	<



לתשומת ליבך:
אם תקנות האישור הלאומיות התקפות של מדינת השימוש בהתאמה דורשות אישורים רשמיים נוספים לשימוש בפרמטרים אלה, יש להגיש בקשה לאישורים כאלה.
לשימוש בחיבור מעל יציאת הכוח, יש לשים לב לנתוני יצרן הרכב לגבי עומסים אנכיים.



חשוב:
יש לשים לב לערך D ולעומס האנכי המרבי של מסגרת הגרירה בהקשר זה. הערך הנמוך יותר קביל בכל אחד מהמקרים.

מחלקים

(ראה איור 2)

חיבור הנגרר יורכב ברוחב מחלק כולל שונים:

מס' אישור	רוחב מידה A	מוביל מידה B	פין-Ø מידה C	מרווח מוביל במסגרת גרירה	רוחב מוביל במסגרת הגרירה	חור-Ø מסגרות גרירה
ראה לעיל	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]
1,2,3,4	309	29.7	22	310	30	23
5	311	29.7	22	312	30	23
5	314	30.0	20	315	31	21
1,2,3,4	322	29.7	22	323	30	23
1,2,3,4	329	31.7	25	330	32	26
1,2,3,4	329	29.7	20	330	30	21
1,2,3,4	335	29.7	22	336	30	23
1,2,3,4	389	31.7	25	390	32	26
1,2,3,4	389	29.7	20	390	30	21

טבלה 1

גרסאות (= כינוי הזמנה):

ווי הגרירה זמינים בגרסאות NB (פין רגיל), ZB (פין נעיצה) ו-STB (פין שקוע).
הכינויים מתבטאים תמיד כ: IN5410/xxxYYY, כאשר xxx מייצג את הרוחב הכולל ו-YYY את הגרסה.
ניתן לספק את רוחב המחלק 329 ו-389 גם עם רוחב הובלה של 29.7 מ"מ. במקרה זה הספרה "30/" תתווסף מאחורי הרוחב הכולל של הכינוי.

דוגמאות:

IN5410/322STB

IN5410 = חיבור לא אוטומטי של סדרת (D) KU5410

322 = הרוחב הכולל של המחלק

STB = פין שקוע

IN5410/389/30ZB335

IN5410 = חיבור לא אוטומטי של סדרת KU5410

389/30 = רוחב המחלק הכולל/רוחב ההובלה של המחלק

ZB335 = פין נעיצה באורך 335 מ"מ

טבעות נגרר:

כל הגרסאות מתאימות לחיבור לטבעות נגרר לפי ISO 1102, ISO 8755, ISO 5692-1 ו- ISO 5692-2.

חשוב:

כדי למנוע פציעות, חובה לחבוש כפפות מגן, משקפי מגן ונעלי בטיחות במהלך כל פעולות הפירוק/ הרכבה המתוארות בפרק זה.



סביבה:

חומרי סיכה יכולים להיכנס לסביבה. זיהום סביבתי: אסוף, אחסן והשליך כהלכה חומרי סיכה במיכלים מתאימים.

2. התקנה:

לתשומת ליבך:

יש להקפיד על התקנות הרלוונטיות (למשל תקנות למניעת תאונות לכלי רכב) ועל הנחיות ההתקשרות של יצרני הרכב בעת התקנת וו הגרירה! חיבור וו גרירה לרכב חייבת להתבצע בהתאם לדרישות התקנה (EU) 2015/208, ספח 34.



לתשומת ליבך:

יש לשמור על התקנות הלאומיות הרשמיות. לדוגמה: בגרמניה יש לקחת בחשבון את ההתחייבויות § 13 FZV לגבי הנתונים ברישיון הרכב הנוגעים למשקל הגרור המותר וכן לעומס האנכי המותר.



חיבור וו הגרירה למסגרת הגרירה:

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

אזהרה:

יש להקפיד על תקנות הבטיחות הרלוונטיות בעת חיבור ושחרור חיבור. אסור לאף אחד לעמוד בין כלי הרכב. ניתן לעבוד על וו הגרירה רק במצב נעול.



3. תיאור, תפעול ותחזוקה:

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/

אזהרה:

הערות בנושא בטיחות:

< המשתמש מחויב תמיד להפעיל את וו הגרירה במצב מושלם ולאסור על השימוש בו על ידי אנשים בלתי מורשים.



< לא ניתן לחרוג מהעומסים המצוינים בלוחית הזיהוי.

< המרה או שינוי לא מורשים של וו הגרירה אינם מותרים.

4. חישוב ערכי מאפיינים לתפעול נכון של זו הגרירה על כלי רכב חקלאיים וכלי יערנות

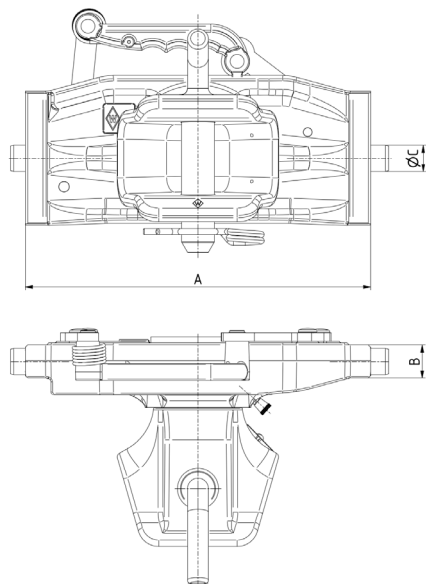
ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

איור 1



סוג: IN 5410/389STB

איור 2



מידות