

PAIGALDUS- JA KASUTUSJUHEND

25.02.2021

MITTEAUTOMAATNE HAAGISE HAAKESEADIS KU(IN) 5410

OLULISED MÄRKUSED:

vt eraldi dokumenti BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

MITTEAUTOMAATNE HAAGISE HAAKESEADIS KU(IN) 5410

1. TEHNILISED ANDMED JA NIMETUSED:

KIRJELDUS:

(vt joonis 1)

Haakeseadis on mitteautomaatne haagise haakeseadis, mille kahvli mõõtmed ja rakendusala vastavad standarditele DIN 11028, RREG 2009/144/EÜ, VO (EL) 2015/208 ja eeskirjale UNECE R147, klass c40. Normaalses olekus on haakeseadis suletud ja lukustatud asendis.

Haagise haakeseadist saab pöörata 360° võrra, selleks vajalik pöördemoment on 100-150 Nm.

Haagise haakeseadist pakutakse ainult reguleeritava kõrgusega liuguris ja seda saab kasutada ainult kiiresti reguleeritava kõrgusega puksiirraamides.

TÖÖVAHEMIK:

Kasutamiseks põllu- või metsamajanduses kasutatavates sõidukites, iseliikuvatel töomasinatel või haagistel.

TÜÜBIKINNITUSED JA KARAKTERISTIKUD:

1. TÜÜBIKINNITUS UN/ECE R147:

Mehaanilise haakeseadise klassifikatsioon: c40

ISELOOMULIKUD VÄÄRTUSED:

- > Lub. D-väärtus: 105,0 kN
- > Lub. Dc-väärtus: 105,0 kN
- > Lub. V-väärtus: 68,4 kN
- > Lub. vertikaalkoormus: 2000 daN (kg)
- > Max kiirus: 60 km/h

R147 tüüvikinnitusmärk



147R-00 0010D

2. ELI TÜÜBIKINNITUS:

Mehaanilise haakeseadise tüüp vastavalt nõuetele: mitteautomaatne haagise haakeseadis VO(EL)2015/208

ISELOOMULIKUD VÄÄRTUSED:

- > Lub. D-väärtus: 92,0 kN
- > Lub. vertikaalkoormus: 2000 daN (kg)

ELi tüüvikinnitusmärk:



00155 ND

3. SAKSAMAA TÜÜBIKINNITUSNUMBER: F 4220

4. EÜ TÜÜBIKINNITUSE NR: e1*2009/144*2013/8*0026

ISELOOMULIKUD VÄÄRTUSED:

- > Lub. D-väärtus: 92,0 kN
- > Lub. vertikaalkoormus: 2000 daN (kg)

samuti

5. EÜ TÜÜBIKINNITUSE NR: e1*89/173*2006/26*0427

ISELOOMULIKUD VÄÄRTUSED:

- > Lub. D-väärtus: 84,3 kN
- > Lub. vertikaalkoormus: 2000 daN (kg)



MÄRKUS.

Kui vastava kasutusriigi kehtivad riiklikud tüübikinnituseeskirjad nõuavad nende parameetrite kasutamiseks täiendavat ametlikku heakskiitu, tuleb sellist heakskiitu taotleda.

Jõusirdevõlli kohal oleva haakeseadise kasutamisel tuleb pöörata tähelepanu sõiduki tootja andmetele vertikaalkoormuste kohta.



TÄHTIS!

Selles kontekstis tuleb pöörata tähelepanu puksiirraami D-väärtusele ja suurimale vertikaalkoormusele. Madalam väärtus on kehtiv.

LIUGURID

(vt joonis 2)

Haagise haakeseadis paigaldatakse erinevatesse liuguri kogulaiusesse:

Tüübikinnituse nr	Laius Dim. A	Juhik Dim. B	Tihvt-Ø-Dim. C	Juhiku vahekaugus puksiirraamis	Juhiku laius puksiirraamis	Auk - Ø puksiirraamis
vt eespool	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
1,2,3,4	309	29,7	22	310	30	23
5	311	29,7	22	312	30	23
5	314	30,0	20	315	31	21
1,2,3,4	322	29,7	22	323	30	23
1,2,3,4	329	31,7	25	330	32	26
1,2,3,4	329	29,7	20	330	30	21
1,2,3,4	335	29,7	22	336	30	23
1,2,3,4	389	31,7	25	390	32	26
1,2,3,4	389	29,7	20	390	30	21

Tabel 1

VERSIOONID (= TELLIMUSE NIMETUS):

Ühendused on saadaval versioonides NB (tavaline tihvt), ZB (tõmbetihvt) ja STB (pesa tihvt).

Nimetusi väljendatakse alati järgmiselt: **IN5410/xxxYYY**, kus xxx tähistab kogulaiust ja YYY versiooni.

Liuguri laius 329 ja 389 on saadaval ka juhtlaiusega 29,7 mm. Sellisel juhul lisatakse tähistuse kogulaiuse taha number „/30“.

Näited:

IN5410/322STB

IN5410 = KU5410 (D) seeria mitteautomaatne haakeseadis

322 = liuguri kogulaius

STB = pesa tihvt

IN5410/389/30ZB335

IN5410 = KU5410 seeria mitteautomaatne haakeseadis

389/30 = liuguri kogulaius/juhiku laius

ZB335 = tõmbetihvt pikkusega 335 mm

HAAGISE RÕNGAD:

Kõik versioonid sobivad ühendamiseks haagise rõngastega vastavalt standarditele ISO 5692-1, ISO 8755, ISO 1102 ja ISO 5692-2.

**TÄHTIS!**

Vigastuste vältimiseks tuleb kõigi selles peatükis kirjeldatud demonteerimis-/monteerimistoimingute ajal kanda kaitsekindaid, kaitseprille ja turvajalatseid.

Keskkond:

Määrdeained võivad sattuda keskkonda. Keskkonnareostus: Koguge, ladustage ja kõrvaldage määrdeained nõuetekohaselt sobivatesse mahutitesse.

2. PAIGALDAMINE:**MÄRKUS.**

Haakeseadise paigaldamisel tuleb järgida asjakohaseid eeskirju (nt sõidukite õnnetuste vältimise eeskirju) ja sõiduki tootja kinnitusjuhiseid!

Haakeseadise kinnitamine sõidukile peab vastama määruse (EL) 2015/208 lisa 34 nõuetele.

**MÄRKUS.**

Järgida tuleb riiklikke eeskirju. Näiteks: Saksamaal tuleb arvestada kohustust FZV §13 seoses juhiloas sisalduvate andmetega haagise lubatud massi ja lubatud vertikaalkoormuse kohta.

HAAKSEADISE KINNITAMINE PUKSEERIMISRAAMILE:

Vt manust või eraldi dokument BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

**HOIATUS.**

Haakimisel ja lahtihaakimisel tuleb järgida asjakohaseid ohutusnõudeid.

Mitte keegi ei tohi seista sõidukite vahel. Haakeseadist tohib kasutada ainult lukustatud olekus.

3. KIRJELDUS, KASUTAMINE JA HOOLDUS:

Vt manust või eraldi dokumenti BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/

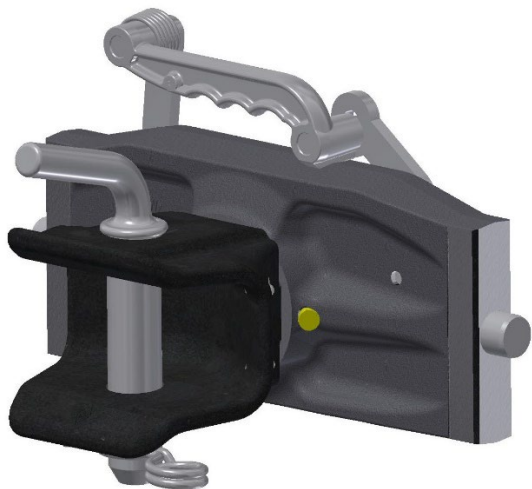
**HOIATUS.****OHUTUSALASED MÄRKUSED:**

- > Kasutaja on kohustatud kasutama haakeseadist alati ideaalses seisukorras ja keelama selle volitamata isikute poolt kasutamise.
- > Tüübisildil näidatud koormusi ei tohi ületada.
- > Haakeseadise omavoliiline ümberehitamine või muutmine ei ole lubatud.

4. PÖLLU- JA METSAMAJANDUSES KASUTATAVATE SÕIDUKITE HAAKSEADISE NÕUETEKOHASEKS TÖÖKS VAJALIKE ISELOOMULIKE VÄÄRTUSTE ARVUTAMINE

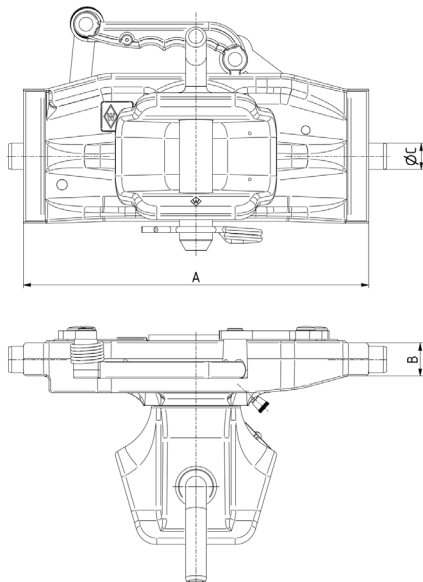
Vt manust või eraldi dokumenti BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

JOONIS 1



Tüüp: IN 5410/389STB

JOONIS 2



Mõõtmed