

INSTALLATIONS- OG BETJENINGSVEJLEDNINGER

25.02.2021

IKKE-AUTOMATISK ANHÆNGERKOBLING KU(IN) 5410

VIGTIG BEMÆRKNING:

se særskilt dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

IKKE-AUTOMATISK ANHÆNGERKOBLING KU(IN) 5410

1. TEKNISKE DATA OG BETEGNELSER:

BESKRIVELSE:

(se figur 1)

Koblingen er en automatisk anhængerkobling, dens gaffeldimensioner og anvendelsesområde i overensstemmelse med DIN 11028 samt RREG 2009/144/EF, VO(EU) 2015/208 og regulativ UN ECE R147, klasse c40.

I sin normale tilstand er koblingen i lukket og låst position.

Påhængskøretøjets kobling kan drejes 360°, og det nødvendige drejningsmoment til dette formål er 100 - 150 Nm.

Anhængerkoblingen tilbydes kun installeret i en højdejusterbar skyder og kan kun betjenes i hurtigt højdejusterbare bugserammer.

DRIFTSOMRÅDE:

Til brug i landbrugs- eller skovbrugskøretøjer, selvkørende arbejdsmaskiner eller anhængere.

TYPEGODKENDELSER OG KARAKTERISTISKE VÆRDIER:

1. GODKENDELSE UN/ECE R147:

Klassifikation af mekanisk tilkoblingsanordning: c40

KARAKTERISTISKE VÆRDIER:

- > Adm. D-værdi: 105,0 kN
- > Adm. Dc-værdi: 105,0 kN
- > Adm. V-værdi: 68,4 kN
- > Adm. vertikal belastning: 2000 daN (kg)
- > Maks. hastighed: 60 km/t

R147-godkendelsesskilt



147R-00 0010D

2. EU-TYPEGODKENDELSE:

Mekanisk kobling i henhold til VO(EU)2015/208: ikke-automatisk anhængerkobling

KARAKTERISTISKE VÆRDIER:

- > Adm. D-værdi: 92,0 kN
- > Adm. vertikal belastning: 2000 daN (kg)

EU-typegodkendelsesskilt:



00155 ND

3. TYSK GODKENDELSE NR.:

F 4220

4. EF-GODKENDELSESNR.:

e1*2009/144*2013/8*0026

KARAKTERISTISKE VÆRDIER:

- > Adm. D-værdi: 92,0 kN
- > Adm. vertikal belastning: 2000 daN (kg)

samt

5. EF-GODKENDELSESNR.:

e1*89/173*2006/26*0427

KARAKTERISTISKE VÆRDIER:

- > Adm. D-værdi: 84,3 kN
- > Adm. vertikal belastning: 2000 daN (kg)



BEMÆRKNING:

Hvis de gældende nationale godkendelsesforskrifter i det pågældende anvendelsesland kræver yderligere officielle godkendelser til anvendelse af disse parametre, skal der ansøges om sådanne godkendelser.

Ved anvendelse af koblingen over kraftudtaget skal der tages hensyn til køretøjsfabrikantens data vedrørende vertikale belastninger.



VIGTIGT:

Opmærksomheden skal i denne forbindelse rettes mod D-værdien og den maksimale vertikale belastning af bugserrammen. Den lavere værdi gælder i hvert enkelt tilfælde.

SKYDERE

(se figur 2)

Anhængerkoblingen vil blive monteret i forskellige totale skyderbredder:

Godkendelsesnr.	Bredde Dim. A	Fører Dim. B	Stift-Ø- Dim. C	Føringsafstand i bugserramme	Føringsbredd e i bugserramme	Hul -Ø i bugserramme
se ovenfor	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
1,2,3,4	309	29,7	22	310	30	23
5	311	29,7	22	312	30	23
5	314	30,0	20	315	31	21
1,2,3,4	322	29,7	22	323	30	23
1,2,3,4	329	31,7	25	330	32	26
1,2,3,4	329	29,7	20	330	30	21
1,2,3,4	335	29,7	22	336	30	23
1,2,3,4	389	31,7	25	390	32	26
1,2,3,4	389	29,7	20	390	30	21

Tabel 1

VERSIONER (= ORDREBETEGNELSE):

Koblingerne fås i version NB (normal stift), ZB (træk pin) og STB (fatningsstift).

Betegnelserne udtrykkes altid som: **IN5410/xxxYYYY**, hvor xxx repræsenterer den samlede bredde og YYYY-versionen.

Skyderbredde 329 og 389 kan også leveres med føringsbredde på 29,7 mm. I så fald vil cifferet "/30" blive tilføjet bag den samlede bredde af betegnelsen.

Eksempler:

IN5410/322STB

IN5410 = ikke-automatisk kobling af KU5410(D)-serien

322 = skyderens samlede bredde

STB = Fatningsstift

IN5410/389/30ZB335

IN5410 = ikke-automatisk kobling af KU5410-serien

389/30 = skyderens totale bredde/føringsbredde

ZB335 = trækstift med længde 335 mm

ANHÆNGERRINGE:

Alle versioner er egnede til tilslutning til anhængerringe i henhold til ISO 5692-1, ISO 8755, ISO 1102 og ISO 5692-2.



VIGTIGT:

For at undgå personskade skal beskyttelseshandsker, beskyttelsesbriller og sikkerhedssko bæres under alle demonterings-/monteringshandling, der er beskrevet i dette kapitel.

Miljø:

Smøremidler kan komme ind i miljøet. Miljøforurening: Opsaml, opbevar og bortskaf smøremidler korrekt i egnede beholdere.

2. INSTALLATION:



BEMÆRKNING:

Ved montering af koblingen skal de relevante forskrifter (f.eks. forskrifter for forebyggelse af ulykker på køretøjer) og køretøjsfabrikanternes retningslinjer for påmontering overholdes!

Fastgørelsen af koblingen til køretøjet skal udføres i overensstemmelse med kravene i forordning (EU) 2015/208, tillæg 34.



BEMÆRKNING:

Officielle nationale bestemmelser skal overholdes. For eksempel: I Tyskland skal forpligtelserne i §13 FZV med hensyn til dataene i billicensen vedrørende den tilladte anhængervægt samt den tilladte vertikale belastning tages i betragtning.

FASTGØRELSE AF KOBLINGEN I BUGSERRAMMEN:

Se bilag eller særskilt dokument BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/



ADVARSEL:

De relevante sikkerhedsforskrifter skal overholdes ved til- og frakobling. Ingen må stå mellem køretøjerne. Koblingen må kun betjenes i låst tilstand.

3. BESKRIVELSE, DRIFT OG VEDLIGEHOLDELSE:

Se bilag eller særskilt dokument BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/



ADVARSEL:

SIKKERHEDSBEMÆRKNINGER:

- > Brugeren er forpligtet til altid at betjene koblingen i perfekt stand og forbyde uautoriserede personer at bruge den.
- > Belastningerne angivet på typeskiltet må ikke overskrides.
- > Uautoriseret ombygning eller ændring af koblingen er ikke tilladt.

4. **BEREGNING AF KARAKTERISTISKE VÆRDIER FOR KORREKT BETJENING AF KOBLINGEN PÅ LANDBRUGS- OG SKOVBRUGSKØRETØJER**

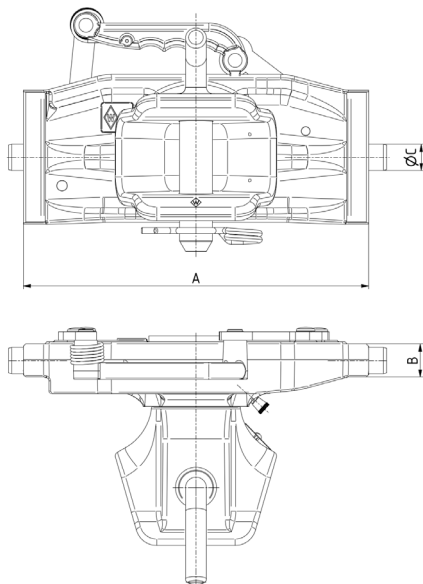
Se bilag eller separat dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGUR 1



Type: IN 5410/389STB

FIGUR 2



Dimensioner