

NÁVOD K INSTALACI A OBSLUZE

25.02.2021

NEAUTOMATICKÁ SPOJKA PŘÍVĚSU KU(IN) 5410

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA:

viz samostatný dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

NEAUTOMATICKÁ SPOJKA PŘÍVĚSU KU(IN) 5410

1. TECHNICKÉ ÚDAJE A OZNAČENÍ:

POPIS:

(viz obr. 1)

Spojka je neautomatická spojka pro přívěsy, jehož rozměry a oblast použití odpovídají normě DIN 11028 a předpisům RREG 2009/144/ES, VO (EU) 2015/208 a předpisu UN ECE R147, třída c40.

Ve svém normálním stavu je spojka v uzavřené a zajištěné poloze.

Spojka přívěsu se může otáčet o 360°, přičemž požadovaný točivý moment pro tento účel je 100 - 150 Nm.

Spojovací zařízení přívěsu je nabízeno pouze ve výškově nastavitelném jezdcí a může být provozováno pouze v rychle výškově nastavitelných tažných rámech.

PROVOZNÍ ROZSAH:

Pro použití na zemědělských nebo lesnických vozidlech, pracovních strojích nebo přívěsech s vlastním pohonem.

SCHVÁLENÍ TYPU A CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

1. SCHVÁLENÍ EHK OSN R147:

Klasifikace mechanického spojovacího zařízení: c40

CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

- > Příp. hodnota D: 105,0 kN
- > Příp. Hodnota Dc: 105,0 kN
- > Příp. Hodnota V: 68,4 kN
- > Přípustné svislé zatížení: 2000 daN (kg)
- > Max. rychlost: 60 km/h

Značka schválení typu R147



147R-00 0010D

2. TYP SCHVÁLENÍ EU:

Mechanická spojka podle VO(EU)2015/208: neautomatická spojka přívěsu

CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

- > Příp. hodnota D: 92,0 kN
- > Přípustné svislé zatížení: 2000 daN (kg)

Značka schválení typu EU:



00155 ND

3. NĚMECKÉ SCHVALOVACÍ ČÍSLO:

F 4220

4. ES SCHVÁLENÍ Č.:

e1*2009/144*2013/8*0026

CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

- > Příp. hodnota D: 92,0 kN
- > Přípustné svislé zatížení: 2000 daN (kg)

stejně jako

5. ES SCHVÁLENÍ Č.:

e1*89/173*2006/26*0427

CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

- > Příp. hodnota D: 84,3 kN
- > Přípustné svislé zatížení: 2000 daN (kg)


POZNÁMKA:

Pokud platné národní schvalovací předpisy příslušné země použití vyžadují pro použití těchto parametrů další úřední schválení, je třeba o ně požádat.

Při použití spojky nad vývodovým hřídelem je třeba věnovat pozornost údajům výrobce vozidla týkajícím se svislého zatížení.


DŮLEŽITÉ:

V této souvislosti je třeba věnovat pozornost hodnotě D a maximálnímu svislému zatížení tažného rámu. V každém případě platí nižší hodnota.

POSUVNÍKY

(viz obr. 2)

Spojka přívěsu bude namontována v různých celkových šířkách posuvníku:

Schválení č.	Šířka Rozm. A	Vodící prvek Rozm. B	Kolík-Ø- Rozm. C	Vodící vzdálenost v tažném rámu	Šířka vodítka v tažném rámu	Otvor -Ø v tažném rámu
viz výše	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
1,2,3,4	309	29,7	22	310	30	23
5	311	29,7	22	312	30	23
5	314	30,0	20	315	31	21
1,2,3,4	322	29,7	22	323	30	23
1,2,3,4	329	31,7	25	330	32	26
1,2,3,4	329	29,7	20	330	30	21
1,2,3,4	335	29,7	22	336	30	23
1,2,3,4	389	31,7	25	390	32	26
1,2,3,4	389	29,7	20	390	30	21

Tabulka 1

VERZE (= OZNAČENÍ OBJEDNÁVKY):

Spojky jsou k dispozici ve variantách NB (normální čep), ZB (tažný čep) a STB (zásuvkový čep).

Označení jsou vždy vyjádřena jako: **IN5410/xxxYYY**, přičemž xxx představuje celkovou šířku a YYY verzi.

Šířku posuvníku 329 a 389 lze dodat také s vodící šířkou 29,7 mm. V tomto případě se za celkovou šířku označení přidá číslice „/30“.

Příklady:

IN5410/322STB

IN5410 = neautomatické spojení řady KU5410 (D)

322 = celková šířka posuvníku

STB = zásuvkový kolík

IN5410/389/30ZB335

IN5410 = neautomatická spojka řady KU5410

389/30 = celková šířka posuvníku/šířka navádění posuvníku

ZB335 = tažný čep o délce 335 mm

PŘÍVĚSNÉ KROUŽKY:

Všechny varianty jsou vhodné pro připojení k přívěsným kroužkům dle ISO 5692-1, ISO 8755, ISO 1102 a ISO 5692-2.

**DŮLEŽITÉ:**

Aby nedošlo ke zranění, je nutné při všech demontážních/montážních činnostech popsaných v této kapitole používat ochranné rukavice, ochranné brýle a bezpečnostní obuv.

Životní prostředí:

Maziva se mohou dostat do životního prostředí. Znečištění životního prostředí: Maziva shromažďujte, skladujte a správně likvidujte ve vhodných nádobách.

2. INSTALACE:**POZNÁMKA:**

Při montáži spojovacího zařízení je třeba dodržovat příslušné předpisy (např. předpisy pro prevenci nehod vozidel) a pokyny výrobců vozidel pro upevnění!

Upevnění spoje k vozidlu musí být provedeno v souladu s požadavky předpisu (EU) 2015/208, dodatek 34.

**POZNÁMKA:**

Je třeba dodržovat oficiální vnitrostátní předpisy. Například: v Německu je třeba zohlednit povinnosti § 13 FZV týkající se údajů v technickém průkazu vozidla o přípustné hmotnosti přívěsu a přípustném svislém zatížení.

UPEVNĚNÍ SPOJE K TAŽNÉMU RÁMU:

Viz příloha nebo samostatný dokument BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

**VAROVÁNÍ:**

Při připojování a odpojování je třeba dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Mezi vozidly nesmí nikdo stát. Spojku lze provozovat pouze v uzamčeném stavu.

3. POPIS, PROVOZ A ÚDRŽBA:

Viz příloha nebo samostatný dokument BA_TASC_400026, www.walterscheid.com/downloads/

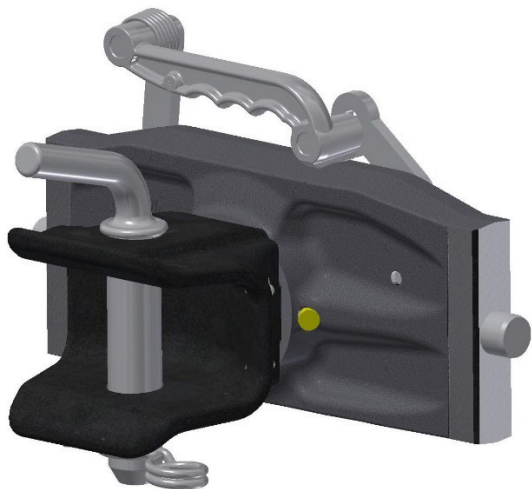
**VAROVÁNÍ:****BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:**

- > Uživatel je povinen používat spojku vždy v bezvadném stavu a zakázat její používání neoprávněným osobám.
- > Zatížení uvedené na typovém štítku nesmí být překročeno.
- > Neoprávněná přestavba nebo úprava spojky není povolena.

4. VÝPOČET CHARAKTERISTICKÝCH HODNOT PRO SPRÁVNOU FUNKCI SPŘÁHLA U ZEMĚDĚLSKÝCH A LESNICKÝCH VOZIDEL

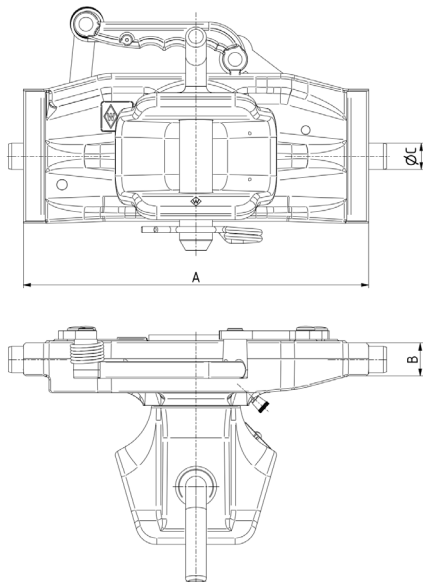
Viz příloha nebo samostatný dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

OBRÁZEK 1



Typ: IN 5410/389STB

OBRÁZEK 2



Rozměry