

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

21.04.2021

ШАРОВАЯ СЦЕПКА KI 8300

ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ:

см. отдельный документ BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ШАРОВАЯ СЦЕПКА KI 8300

ОПИСАНИЕ:

Размеры сцепного устройства шарового типа и область применения соответствуют требованиям нормы ISO 24347, регламенту VO (EC) 2015/208 и регламенту UN ECE R147, класс a80.

В нормальном состоянии устройство находится в сцепленном и заблокированном положении.

Только для соединения со сцепными головками 80 (шаровая балка прицепа) согласно ISO 24347 или UN ECE R147, класс b80.

Сцепное устройство шарового типа KI 8300 может использоваться только в жестких сцепках с быстрой регулировкой высоты.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Для использования на сельскохозяйственных или лесохозяйственных транспортных средствах, самоходных рабочих машинах или прицепах.

УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА И ХАРАКТЕРИСТИКИ:

1. УТВЕРЖДЕНИЕ UN/ECE R147:

Классификация механического соединительного устройства:
a80

R147 - маркировка
официального утверждения

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- > Допуст. Значение D: 93,0 кН
- > Допуст. Значение Dс: 93,0 кН
- > Допуст. Значение V: 51,8 кН
- > Допуст. вертикальная нагрузка: 2000 даН (кг)
- > Макс. скорость: 60 км/ч



147R-00 0019D

2. УТВЕРЖДЕНИЕ ТИПА ЕС:

Соединительное устройство в соответствии с
VO(EU)2015/208: шаровая сцепка

Маркировка утверждения типа:



00154 ND

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- > Допуст. Значение D: 97,1 кН
- > Допуст. вертикальная нагрузка: 2000 даН (кг)

3. ГЕРМАНСКОЕ НАЦИОНАЛЬНОЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ТИПА

№: M 9740

4. УТВЕРЖДЕНИЕ ТИПА ЕС №.: e1*2009/144*2013/8*0334

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- > Допуст. Значение D: 92,0 кН
- > Допуст. вертикальная нагрузка: 2000 даН (кг)

также

5. УТВЕРЖДЕНИЕ ТИПА ЕС №.: e1*89/173*2006/96*0410

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- > Допуст. Значение D: 84,3 кН
- > Допуст. вертикальная нагрузка: 2000 даН (кг)



ПРИМЕЧАНИЕ:

Если действующие национальные правила сертификации соответствующей страны использования требуют дополнительных официальных разрешений для использования этих параметров, необходимо подать заявку на получение таких разрешений.

При использовании сцепки над BOM следует обратить внимание на данные производителя транспортного средства касательно вертикальных нагрузок.



ВАЖНО:

В данном контексте следует обратить внимание на значение D и максимальную вертикальную нагрузку жесткой сцепки. В каждом случае применяется меньшее значение.

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ И РАЗМЕРЫ:

(см. рис. 1)

Шаровое сцепное устройство может поставляться в различных размерах в соответствии с приведенной ниже таблицей.

Тип/ Версии	Официальное утверждение №	Общая ширина Разм. А	Ширина направляющей Разм. В	Шкворень-Ø- Разм. С	Расстояние между направляющими в раме сцепки	Ширина направляющей в раме сцепки	Отверстие - Ø в раме сцепки
	выше	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]
KI 8309N	1,2,3,4	309	29,7	22	310	30	23
KI 8311N	5	311	29,7	22	312	30	23
KI 8314N	5	314	30,0	20	315	31	21
KI 8322N	1,2,3,4	322	29,7	22	323	30	23
KI 8329N	1,2,3,4	329	31,7	25	330	32	26
KI 8329/30	1,2,3,4	329	29,7	20	330	30	21
KI 8329/33	1,2,3,4	329	33,6	23	330	34	24
KI 8335N	1,2,3,4	335	29,7	22	336	30	23
KI 8389N	1,2,3,4	389	31,7	25	390	32	26
KI 8389/30	1,2,3,4	389	29,7	20	390	30	21



ВАЖНО:

Во избежание травм во время работ по разборке/сборке, описанных в этой главе, необходимо надевать защитные перчатки, защитные очки и защитную обувь.



Среда:

Смазочные материалы могут попасть в окружающую среду. Загрязнение окружающей среды: Правильно собирайте, храните и утилизируйте смазочные материалы в подходящих емкостях.

2. УСТАНОВКА:

(см. рис. 2)



ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке сцепки необходимо соблюдать соответствующие предписания (например, Правила техники безопасности для транспортных средств) и указания производителей транспортных средств!

Крепление сцепки к транспортному средству должно осуществляться в соответствии с требованиями регламента (ЕС) 2015/208, Приложение 34.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо соблюдать официальные национальные правила. Например: в Германии необходимо учитывать требования §13 FZV в соответствии с данными, указанными в техпаспорте, относительно допустимой массы прицепа, а также допустимой вертикальной нагрузки.

КРЕПЛЕНИЕ ШАРОВОЙ СЦЕПКИ К ТЯГОВОЙ РАМЕ:

См. приложение или отдельный документ BA_TASC_400027,
www.walterscheid.com/downloads/



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При сцеплении и расцеплении необходимо соблюдать соответствующие правила безопасности.

Запрещается находиться между транспортными средствами. Эксплуатация сцепки разрешается только в заблокированном состоянии.

3. ОПИСАНИЕ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

См. приложение или отдельный документ BA_TASC_400028,
www.walterscheid.com/downloads/



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

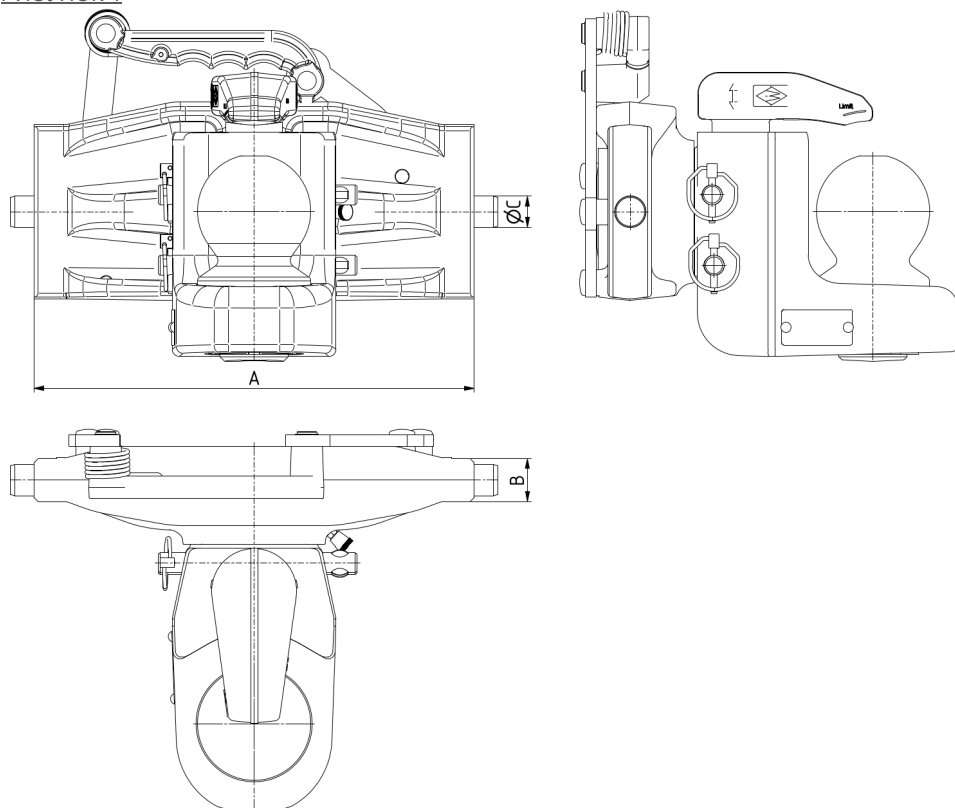
УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ:

- > Пользователь обязан всегда эксплуатировать сцепку в безупречном состоянии и не допускать ее использования посторонними лицами.
- > Запрещается превышать нагрузки, указанные на заводской табличке.
- > Несанкционированное переоборудование или модификация сцепки не допускается.

4. РАСЧЕТ ЗНАЧЕНИЙ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СЦЕПКИ НА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

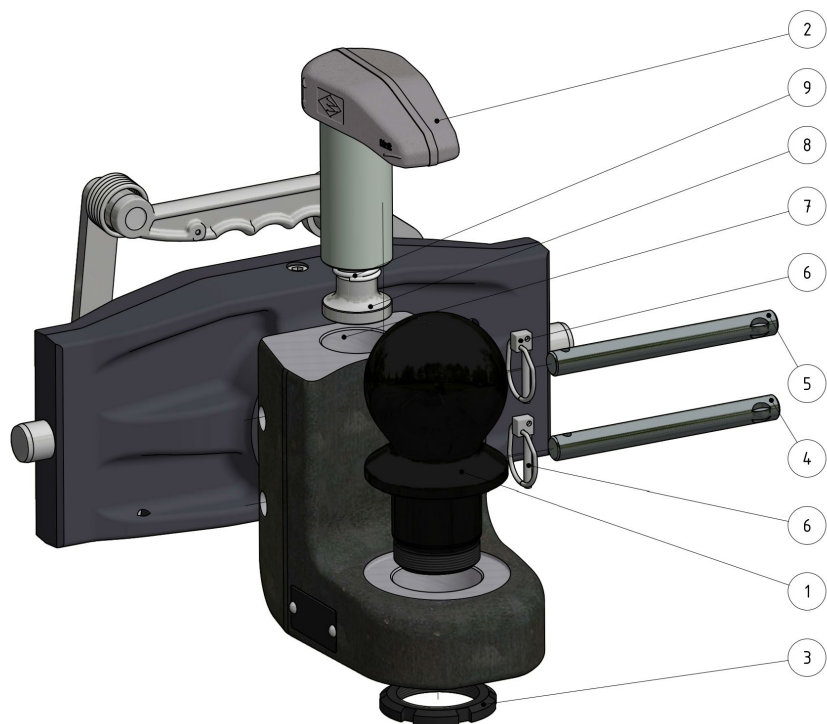
См. приложение или отдельный документ BA_TASC_400029,
www.walterscheid.com/downloads

РИСУНОК 1



Размеры

РИСУНОК 2



Условные обозначения:

- 1....шарик 80
- 2....фиксатор
- 3 ...гайка шлицевая
- 4 ...стопорный штифт нижний
- 5....стопорный штифт
верхний
- 6....шплинт
- 7....подшипник
- 8....установочный винт
- 9....стопорная пружина