

21.04.2021

INSTRUCȚIUNI DE INSTALARE ȘI OPERARE

CUPLAJ CU BILĂ KI 8300

NOTE IMPORTANTE:

consultați documentul separat BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

CUPLAJ CU BILĂ KI 8300

DESCRIERE:

Dimensiunile și domeniul de aplicare ale cuplajului cu bilă, în conformitate cu ISO 24347, Regulamentul VO (UE) 2015/208 și Regulamentul CEE-ONU R147, clasa a80.

În starea sa normală, dispozitivul este în poziție închisă și blocată.

Numai pentru conectarea cu capete de cuplare 80 (tijă de remorcă tip bilă) în conformitate cu ISO 24347 sau UN ECE R147, clasa b80.

Cuplajul cu bilă KI 8300 poate fi utilizat numai în cadrele de remorcare cu reglare rapidă a înălțimii.

INTERVAL DE FUNCȚIONARE:

Pentru utilizarea pe vehicule agricole sau forestiere, mașini de lucru autopropulsate sau remorci.

OMOLOGĂRILE DE TIP ȘI VALORILE CARACTERISTICE:

1. OMOLOGARE CEE-ONU R147:

Clasificarea dispozitivului mecanic de cuplare: a80

VALORI CARACTERISTICE:

- > Adm. Valoare-D: 93,0 kN
- > Adm. Valoare-Dc: 93,0 kN
- > Adm. Valoare-V: 51,8 kN
- > Sarcină verticală adm.: 2000 daN (kg)
- > Viteză max.: 60 km/h

Marca de omologare R147



147R-00 0019D

2. OMOLOGARE UE DE TIP:

Dispozitiv de conectare conform VO(UE)2015/208: cuplaj cu bilă

VALORI CARACTERISTICE:

- > Adm. Valoare-D: 97,1 kN
- > Sarcină verticală adm.: 2000 daN (kg)

Marca de omologare de tip:



00154ND

3. AVIZUL NAȚIONAL GERMAN NR.: M 9740

4. OMOLOGAREA CE DE TIP nR.: e1*2009/144*2013/8*0334

VALORI CARACTERISTICE:

- > Adm. Valoare-D: 92,0 kN
- > Sarcină verticală adm.: 2000 daN (kg)

precum și

5. OMOLOGAREA CE DE TIP nR.: e1*89/173*2006/96*0410

VALORI CARACTERISTICE:

- > Adm. Valoare-D: 84,3 kN
- > Sarcină verticală adm.: 2000 daN (kg)



NOTĂ:

În cazul în care reglementările naționale de omologare valabile din țara de utilizare respectivă necesită aprobări oficiale suplimentare pentru utilizarea acestor parametri, aceste aprobări trebuie să fie solicitate.

Pentru utilizarea cuplajului deasupra prizei de putere, trebuie acordată atenție datelor producătorului vehiculului privind sarcinile verticale.



IMPORTANT:

În acest context, trebuie acordată atenție valorii D și sarcinii verticale maxime a cadrului de remorcă. Valoarea mai mică se aplică în fiecare caz.

VERSIONI ȘI DIMENSIUNI:

(A se vedea Figura 1)

Cuplajul cu bilă poate fi furnizat în diferite dimensiuni, conform tabelului de mai jos.

Tip/ Versiuni	Omologar ea nr.	Lățime totală Dim. A	Lățimea ghidajului Dim. B	Știft-Ø Dim. C	Distanța de ghidare în cadrul cârligului	Lățimea ghidajului în cadrul cârligului	Orificiu -Ø în cadrul cârligului
	a. m.	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KI 8309N	1,2,3,4	309	29,7	22	310	30	23
KI 8311N	5	311	29,7	22	312	30	23
KI 8314N	5	314	30,0	20	315	31	21
KI 8322N	1,2,3,4	322	29,7	22	323	30	23
KI 8329N	1,2,3,4	329	31,7	25	330	32	26
KI 8329/30	1,2,3,4	329	29,7	20	330	30	21
KI 8329/33	1,2,3,4	329	33,6	23	330	34	24
KI 8335N	1,2,3,4	335	29,7	22	336	30	23
KI 8389N	1,2,3,4	389	31,7	25	390	32	26
KI 8389/30	1,2,3,4	389	29,7	20	390	30	21



IMPORTANT:

Pentru a evita rănirea, trebuie purtate mănuși de protecție, ochelari de protecție și pantofi de siguranță în timpul tuturor acțiunilor de demontare/montare descrise în acest capitol.

Mediul înconjurător:

Lubrifiantii pot pătrunde în mediul înconjurător. Poluarea mediului: Colectați, depozitați și eliminați corect lubrifianții, în recipiente adecvate.

2. INSTALARE:

(A se vedea Figura 2)



NOTĂ:

La instalarea cuplului trebuie respectate reglementările relevante (de exemplu, regulamentele de prevenire a accidentelor pentru vehicule) și instrucțiunile de fixare ale producătorilor de vehicule!

Atașarea cuplajului la vehicul trebuie efectuată în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2015/208, appendicele 34.

**NOTĂ:**

Este necesar să se respecte reglementările naționale oficiale. De exemplu: în Germania, trebuie să se țină cont de obligațiile prevăzute la articolul 13 din FZV privind datele din permisul de conducere al autovehiculului referitoare la greutatea permisă a remorcii, precum și la sarcina verticală permisă.

ATAȘAREA CUPLAJULUI CU BILĂ ÎN CADRUL DE REMORCARE:

A se vedea documentul atașat sau documentul separat BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

**AVERTISMENT:**

La cuplare și decuplare trebuie respectate reglementările de siguranță relevante. Nicio persoană nu are voie să stea între vehicule. Cuplajul poate fi acționat numai în stare blocată.

3. DESCRIERE, FUNCȚIONARE ȘI ÎNTREȚINERE:

A se vedea documentul atașat sau documentul separat BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/

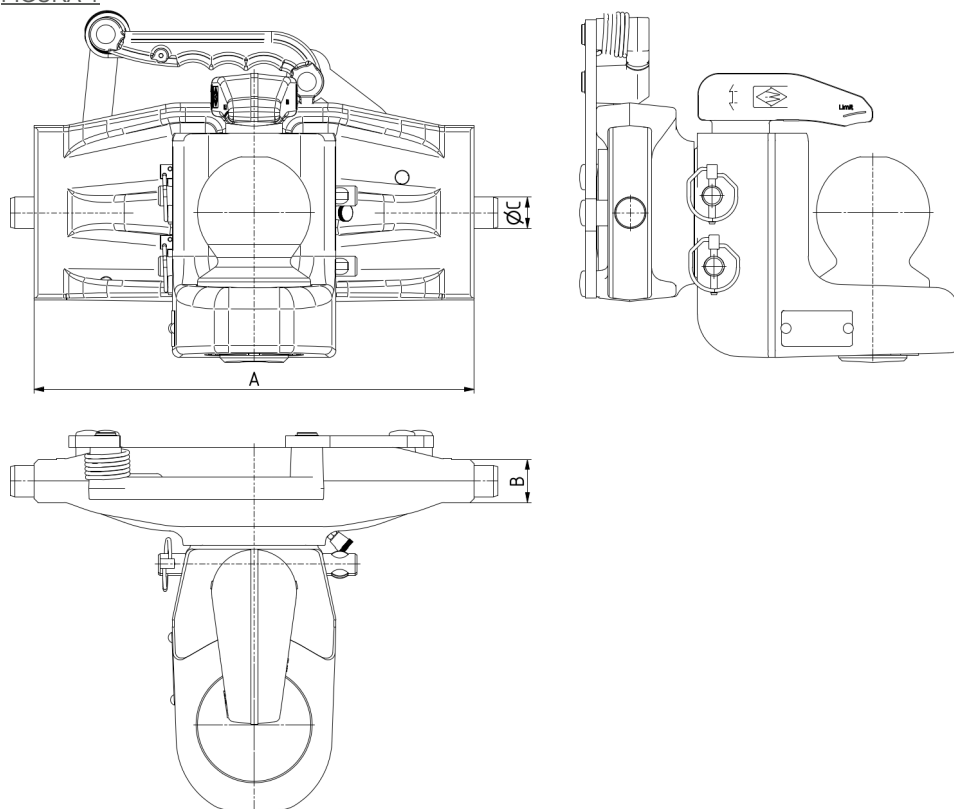
**AVERTISMENT:****NOTE DE SIGURANȚĂ:**

- > Utilizatorul este obligat să utilizeze întotdeauna cuplajul în stare perfectă și să interzică utilizarea acestuia de către persoane neautorizate.
- > Sarcinile indicate pe plăcuța de identificare nu pot fi depășite.
- > Conversia sau modificarea neautorizată a cuplajului nu este permisă.

4. CALCULUL VALORILOR CARACTERISTICE PENTRU FUNCȚIONAREA CORECTĂ A CUPLAJULUI LA VEHICULELE AGRICOLE ȘI FORESTIERE

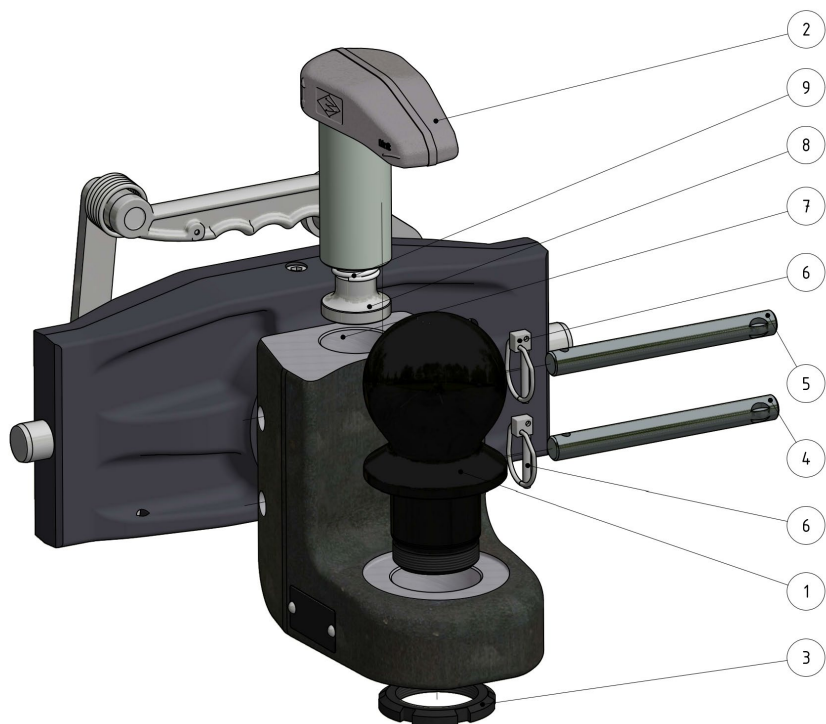
Consultați documentul atașat sau documentul separat BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGURA 1



Dimensioni

FIGURA 2



Legendă:

- 1....bilă 80
- 2....opritor
- 3....piulițe canelate
- 4....știfturi de blocare jos
- 5....știfturi de blocare sus
- 6....știfturi de fixare
- 7....rulment
- 8....șuruburi de fixare
- 9....arc de reținere