

INSTRUKCJA OBSŁUGI I INSTALACJI

21.04.2021

ZACZEP KULOWY KI 8300

WAŻNE UWAGI:

zobacz dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ZACZEP KULOWY KI 8300

OPIS:

Wymiary i obszar zastosowania zaczepu kulowego zgodnie z normą ISO 24347, VO (UE) 2015/208 i UN ECE R147, klasa a80.

W normalnych warunkach urządzenie jest sprzęgnięte i zablokowane.

Wyłącznie do połączenia z głowicami sprzęgającymi 80 (trzępień zaczepu kulowego) zgodnie z ISO 24347 lub UN ECE R147, klasa b80.

Zaczep kulowy KI 8300 może być używany wyłącznie na wspornikach zaczepu z szybką regulacją wysokości.

PRZEZNACZENIE:

Do stosowania na pojazdach do użytku w rolnictwie i leśnictwie, samobieżnych maszynach roboczych lub przyczepach.

HOMOLOGACJA TYPU I CHARAKTERYSTYKA:

1. HOMOLOGACJA UN/ECE R147:

Klasyfikacja mechanicznego urządzenia sprzęgającego: a80

WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE:

- > Dop. Wartość D: 93,0 kN
- > Dop. Wartość Dc: 93,0 kN
- > Dop. Wartość V: 51,8 kN
- > Dopuszczalne obciążenie pionowe: 2000 daN (kg)
- > Maks. prędkość: 60 km/h

Znak homologacji R147



147R-00 0019D

2. HOMOLOGACJA TYPU UE:

Urządzenie sprzęgające zgodnie z VO(UE)2015/208:

sprzęg kulowy

WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE:

- > Dop. Wartość D: 97,1 kN
- > Dopuszczalne obciążenie pionowe: 2000 daN (kg)

Znak homologacji typu:



00154ND

3. NUMER HOMOLOGACJI NIEMIECKIEJ: M 9740

4. HOMOLOGACJA TYPU WE Nr: E1*2009/144*2013/8*0334

WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE:

- > Dop. Wartość D: 92,0 kN
- > Dopuszczalne obciążenie pionowe: 2000 daN (kg)

oraz

5. HOMOLOGACJA TYPU WE Nr: E1*89/173*2006/96*0410

WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE:

- > Dop. Wartość D: 84,3 kN
- > Dopuszczalne obciążenie pionowe: 2000 daN (kg)


UWAGA:

Jeżeli przepisy dotyczące homologacji obowiązujące w kraju używania wymagają posiadania dodatkowych certyfikacji, aby pozwolić na zastosowanie wskazanych parametrów, należy je uzyskać.

W przypadku stosowania nad WOM przestrzegać danych wskazanych przez producenta pojazdu dotyczących obciążeń pionowych.


WAŻNE:

Należy zwrócić uwagę na wartość D i maksymalne pionowe obciążenie przewidziane dla wspornika zaczepu. W każdym wypadku zastosowanie ma niższa wartość.

WERSJE I WYMIARY:

(Zob. Rysunek 1)

Zaczep kulowy może być dostarczony w różnych wymiarach zgodnie z poniższą tabelą.

Typ/ Wersje	Nr homologa cji	Szerokość całkowita Wym. A	Szerokość prowadnicy Wym. B	Ø sworznia Wym. C	Rozstaw prowadnic na ramie zaczepu	Szerokość prowadnicy na ramie zaczepu	Ø otworu na ramie zaczepu
	zob. pow.	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KI 8309N	1,2,3,4	309	29,7	22	310	30	23
KI 8311N	5	311	29,7	22	312	30	23
KI 8314N	5	314	30,0	20	315	31	21
KI 8322N	1,2,3,4	322	29,7	22	323	30	23
KI 8329N	1,2,3,4	329	31,7	25	330	32	26
KI 8329/30	1,2,3,4	329	29,7	20	330	30	21
KI 8329/33	1,2,3,4	329	33,6	23	330	34	24
KI 8335N	1,2,3,4	335	29,7	22	336	30	23
KI 8389N	1,2,3,4	389	31,7	25	390	32	26
KI 8389/30	1,2,3,4	389	29,7	20	390	30	21


WAŻNE:

Aby uniknąć obrażeń ciała, w celu wykonania czynności związanych z demontażem/ montażem, które zostały opisane w niniejszym rozdziale, należy założyć rękawice, okulary i obuwie ochronne.

Środowisko:

Smary mogą przenikać do środowiska. Zanieczyszczenie środowiska: Środki smarne zbierać, przechowywać i prawidłowo utylizować w odpowiednich pojemnikach.

2. INSTALACJA:

(Zob. Rysunek 2)


UWAGA:

Podczas montażu sprzęgu przestrzegać przepisów mających zastosowanie (np. przepisy dotyczące zapobiegania wypadkowi pojazdu) oraz wskazań podanych w instrukcjach producentów pojazdów!

Mocowanie sprzęgu na pojeździe musi być wykonane zgodnie z wymogami rozporządzenia (UE) 2015/208, Załącznik 34.



UWAGA:

Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju używania. Na przykład: w Niemczech przestrzegać wymogów §13 FZV, dotyczących danych rejestracyjnych pojazdu, w zakresie dopuszczalnej masy przyczepy oraz dopuszczalnego obciążenia pionowego.

MOCOWANIE ZACZEPU KULOWEGO NA WSPORNIKU ZACZEPU:

Zobacz załącznik lub dokument BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/



OSTRZEŻENIE:

Podczas sprzęgania i rozprzęgania przestrzegać obowiązujących norm bezpieczeństwa. Pomiędzy pojazdami nie może się znajdować żadna osoba. Sprzęg może być używany wyłącznie w stanie zablokowanym.

3. OPIS, UŻYWANIE I KONSERWACJA:

Zobacz załącznik lub dokument BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/



OSTRZEŻENIE:

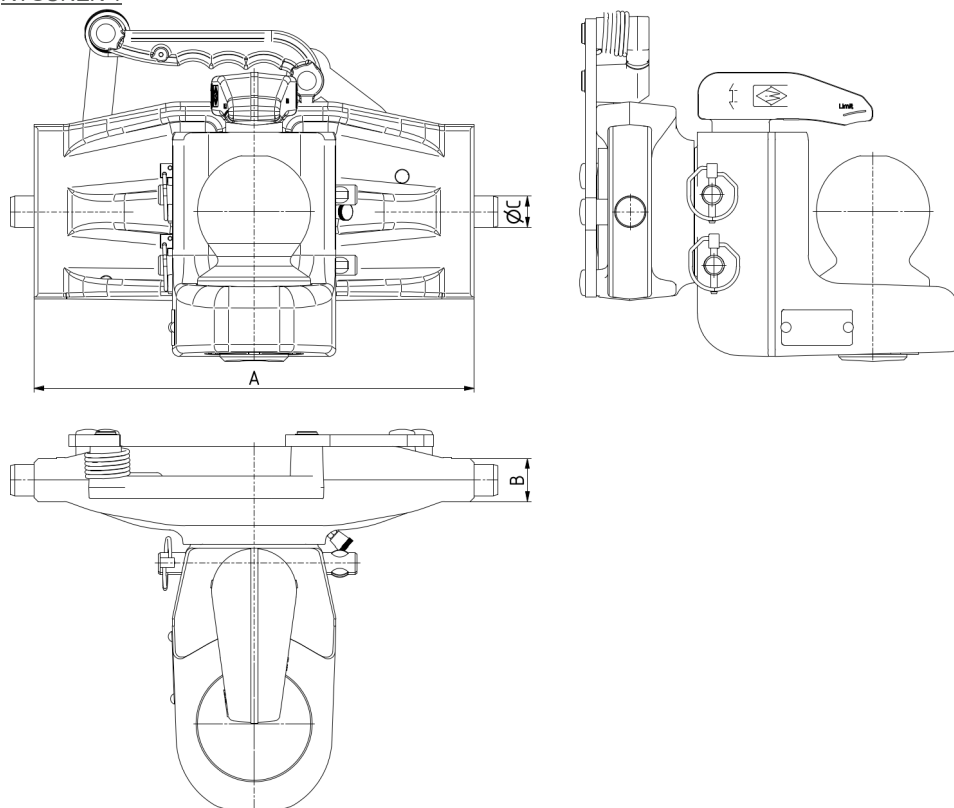
UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:

- > Użytkownik jest zobowiązany do używania sprzęgu będącego w idealnym stanie i do upewnienia się, że nie jest on używany przez personel nieupoważniony.
- > Obciążenia podane na tabliczce znamionowej nie mogą być przekroczone.
- > Zakaz wprowadzania zmian i jakiegokolwiek dostosowywania sprzęgu bez uzyskania odpowiedniej zgody.

4. OBLICZANIE WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNYCH DLA PRAWIDŁOWEGO FUNKCJONOWANIA SPRZĘGU W POJAZDACH ROLNICZYCH I LEŚNYCH

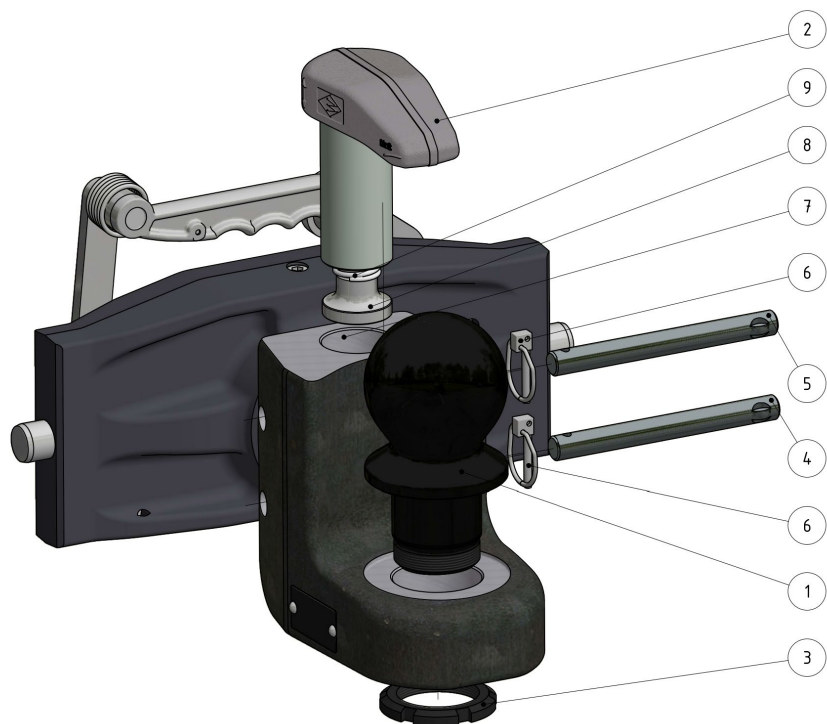
Zobacz załącznik lub dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

RYSUNEK 1



Wymiary

RYSUNEK 2



Legenda:

- 1....kula 80
- 2....element przytrzymujący
- 3....nakrętka rowkowana
- 4....dolny sworzeń blokujący
- 5....górny sworzeń blokujący
- 6....zawleczka
- 7....łożysko
- 8....śruba ustalająca
- 9....sprężyna przytrzymująca