

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE E IL FUNZIONAMENTO

21.04.2021

GIUNTO A SFERA KI 8300

NOTE IMPORTANTI:

Vedi il documento separato BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

GIUNTO A SFERA KI 8300

DESCRIZIONE:

Le dimensioni del giunto a sfera e il campo di applicazione sono conformi alla norma ISO 24347, al regolamento VO (UE) 2015/208 e al regolamento UN ECE R147, classe a80.

Nello stato normale, il dispositivo è in posizione di accoppiamento e di blocco.

Solo per il collegamento con gli accoppiamenti 80 (gambo del rimorchio a sfera) secondo la norma ISO 24347 o UN ECE R147, classe b80.

Il giunto a sfera KI 8300 può essere utilizzato solo nei telai di traino con regolazione rapida dell'altezza.

INTERVALLO OPERATIVO:

Da utilizzare su veicoli agricoli o forestali, macchine da lavoro semoventi o rimorchi.

TIPI DI OMOLOGAZIONI E VALORI CARATTERISTICI:

1. OMOLOGAZIONE UN/ECE R147:

Classificazione del dispositivo di accoppiamento meccanico: a80

VALORI CARATTERISTICI:

- > Amm. valore-D: 93,0 kN
- > Amm. Valore-Dc: 93,0 kN
- > Amm. Valore V: 51,8 kN
- > Carico verticale ammissibile: 2000 daN (kg)
- > Velocità max.: 60 km/h

Marchio di omologazione R147



147R-00 0019D

2. OMOLOGAZIONE UE:

Dispositivo di collegamento secondo VO(EU)2015/208:
accoppiamento a sfera

VALORI CARATTERISTICI:

- > Amm. Valore D: 97,1 kN
- > Carico verticale ammissibile: 2000 daN (kg)

Marchio di omologazione:



00154ND

3. OMOLOGAZIONE NAZIONALE TEDESCA N.: M 9740

4. OMOLOGAZIONE CE N.:

E1*2009/144*2013/8*0334

VALORI CARATTERISTICI:

- > Amm. Valore D: 92,0 kN
- > Carico verticale ammissibile: 2000 daN (kg)

nonché

5. OMOLOGAZIONE CE N.:

E1*89/173*2006/96*0410

VALORI CARATTERISTICI:

- > Amm. Valore D: 84,3 kN
- > Carico verticale ammissibile: 2000 daN (kg)



NOTA:

Se le norme di omologazione nazionali valide del rispettivo Paese di utilizzo richiedono ulteriori approvazioni ufficiali per l'utilizzo di questi parametri, tali approvazioni devono essere richieste.

Per l'utilizzo degli accoppiamenti al di sopra della presa di forza, è necessario prestare attenzione ai dati del costruttore del veicolo relativi ai carichi verticali.



IMPORTANTE:

In questo contesto è necessario prestare attenzione al valore D e al carico verticale massimo del telaio di traino. In ogni caso si applica il valore inferiore.

VERSIONI E DIMENSIONI:

(Vedi la figura 1)

L'accoppiamento a sfera può essere fornito in varie dimensioni secondo la tabella seguente.

Tipo/ Versioni	Omologazione n.	Larghezza a totale Dim. A	Larghezza a guida Dim. B	Perno- Ø- Dim. C	Interasse delle guide nel telaio del gancio	Larghezza della guida nel telaio del gancio	Foro -Ø nel telaio del gancio
	a. m.	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KI 8309 N	1,2,3,4	309	29,7	22	310	30	23
KI 8311 N	5	311	29,7	22	312	30	23
KI 8314 N	5	314	30,0	20	315	31	21
KI 8322 N	1,2,3,4	322	29,7	22	323	30	23
KI 8329 N	1,2,3,4	329	31,7	25	330	32	26
KI 8329/30	1,2,3,4	329	29,7	20	330	30	21
KI 8329/33	1,2,3,4	329	33,6	23	330	34	24
KI 8335 N	1,2,3,4	335	29,7	22	336	30	23
KI 8389 N	1,2,3,4	389	31,7	25	390	32	26
KI 8389/30	1,2,3,4	389	29,7	20	390	30	21



IMPORTANTE:

Per evitare lesioni, è necessario indossare guanti di protezione, occhiali e scarpe di sicurezza durante tutte le operazioni di smontaggio/montaggio descritte in questo capitolo.

Ambiente:

I lubrificanti possono entrare nell'ambiente. Inquinamento ambientale: Raccogliere, conservare e smaltire correttamente i lubrificanti in contenitori adeguati.

2. INSTALLAZIONE:

(Vedi la figura 2)



NOTA:

Nel montaggio del gancio di traino è necessario rispettare le norme vigenti (ad es. le norme antinfortunistiche per i veicoli) e le direttive di fissaggio dei costruttori di veicoli! Il fissaggio dell'accoppiamento al veicolo deve essere eseguito in conformità ai requisiti del regolamento (UE) 2015/208, Appendice 34.

**NOTA:**

Devono essere rispettate le normative nazionali ufficiali. Ad esempio, in Germania è necessario tenere conto degli obblighi previsti dall'art.13 del Regolamento per l'immatricolazione dei veicoli per quanto riguarda i dati della patente di guida relativi al peso ammissibile del rimorchio e al carico verticale ammissibile.

FISSAGGIO DEL GIUNTO A SFERA NEL TELAIO DI TRAINO:

Vedi allegato o documento separato BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

**AVVERTENZA:**

Durante le operazioni di aggancio e sgancio è necessario rispettare le norme di sicurezza vigenti.

Non è consentito sostare tra i veicoli. L'aggancio può essere effettuato solo in condizioni di blocco.

3. DESCRIZIONE, FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE:

Vedi allegato o documento separato BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/

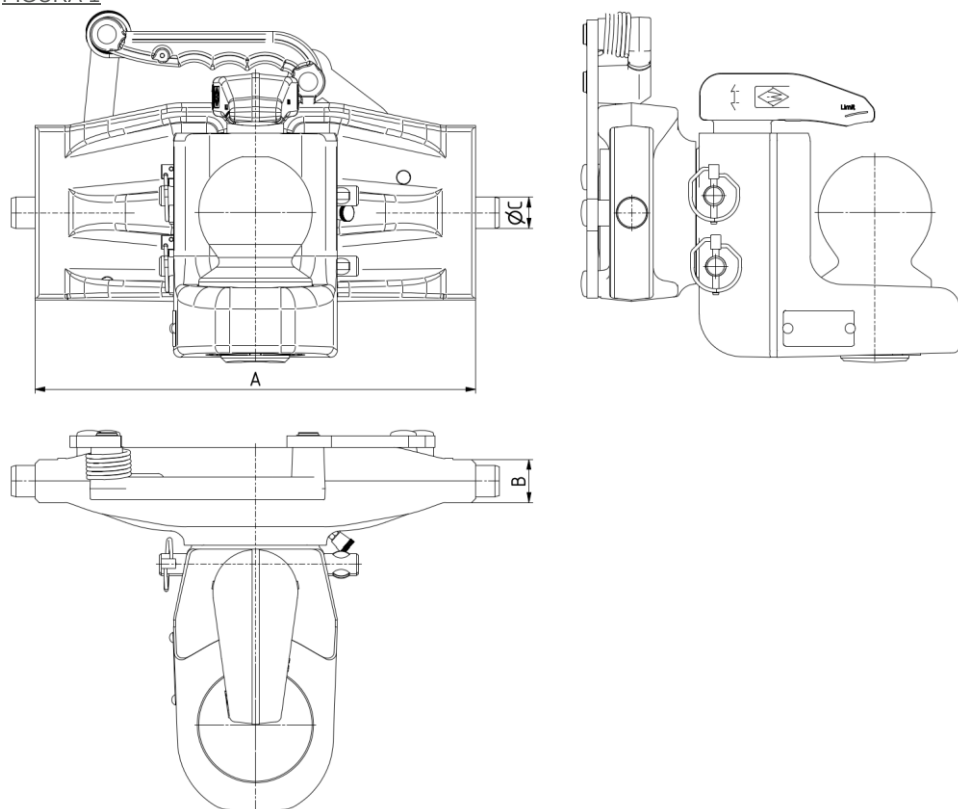
**AVVERTENZA:****NOTE DI SICUREZZA:**

- > L'utente è tenuto a far funzionare il giunto sempre in perfette condizioni e a vietarne l'uso a persone non autorizzate.
- > I carichi indicati sulla targhetta non devono essere superati.
- > Non è consentita la conversione o la modifica non autorizzata dell'accoppiamento.

4. CALCOLO DEI VALORI CARATTERISTICI PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELL'ACCOPPIAMENTO SU VEICOLI AGRICOLI E FORESTALI

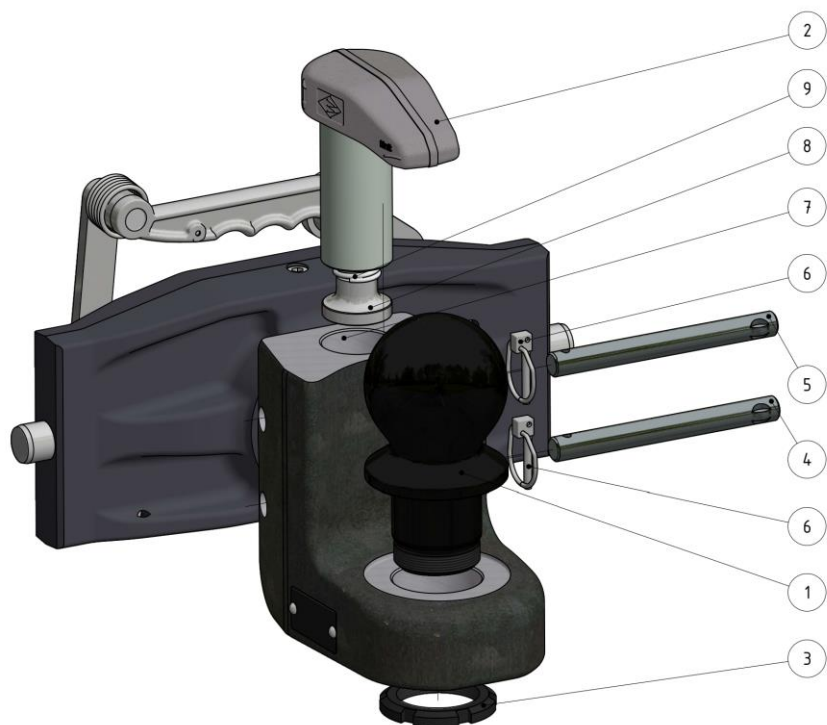
Vedi allegato o documento separato BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGURA 1



Dimensioni

FIGURA 2

Legenda:

- 1....sfera 80
- 2....fermo
- 3....dado scanalato
- 4....perno di bloccaggio inferiore
- 5....perno di bloccaggio superiore
- 6....coppiglia
- 7....cuscinetto
- 8....vite di arresto
- 9....molla di ritegno