

הוראות התקנה והפעלה

21.04.2021

כדור צימוד KI 8300

הערות חשובות:

ראה מסמך נפרד BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

כדור צימוד KI 8300

תיאור:

מידות תפוח הגרירה ושדה היישום בהתאם לתקנות 2015/208 (EU) VO, ISO 24347, UN ECE R147, class a80.
במצבו הרגיל, המכשיר נמצא במצב נעול ומחובר.
רק לחיבור עם ראשי גרירה 80 (שוק נגרר מסוג תפוח) על פי ISO 24347 או UN ECE R147, Class b80.
ניתן להשתמש בכדור צימוד מסוג KI 8300 רק במסגרות גרירה עם כוונן גובה מהיר.

טווח הפעלה:

לשימוש בכלי רכב חקלאיים או כלי יערנות, מכונות עבודה הנעה עצמית או נגררים.

אישורי סוג וערכי מאפיינים:

סימן אישור R147

 147R-00 0019D

1. אישור UN/ECE R147:

סיווג של מכשיר צימוד מכני: a80

ערכי מאפיינים:

kN 93.0 : D	Adm ערך	<
kN 93.0 : Dc	Adm ערך	<
kN 51.8 : V	Adm ערך	<
daN 2000	Adm עומס אנכי: (ק"ג)	<
60 קמ"ש	מהירות מירבית:	<

סימן סוג אישור:


 00154ND

2. אישור סוג - EU:

חיבור התקן בהתאם לתקנה 2015/208 (EU) VO: 00 תפוח

ערכי מאפיינים:

kN 97.1 : D	Adm ערך	<
daN 2000	Adm עומס אנכי: (ק"ג)	<

M 9740

3. מס' אישור של ממשלת גרמניה:

e1*2009/144*2013/8*0334

4. אישור סוג EC מס':

ערכי מאפיינים:

kN 92.0 : D	Adm ערך	<
daN 2000	Adm עומס אנכי: (ק"ג)	<

כמו כן

e1*89/173*2006/96*0410

5. אישור סוג EC מס':

ערכי מאפיינים:

kN 84.3 : D	Adm ערך	<
daN 2000	Adm עומס אנכי: (ק"ג)	<

לתשומת ליבך:

אם תקנות האישור הלאומיות התקפות של מדינת השימוש בהתאמה דורשות אישורים רשמיים נוספים לשימוש בפרמטרים אלה, יש להגיש בקשה לאישורים כאלה.
לשימוש בחיבור מעל יציאת הכוח, יש לשים לב לנתוני יצרן הרכב לגבי עומסים אנכיים.





חשוב:

יש לשים לב לערך D ולעומס האנכי המרבי של מסגרת הגרירה בהקשר זה. הערך הנמוך יותר קביל בכל אחד מהמקרים.

גרסאות ומידות:

(ראה איור 1)

ניתן לספק את זו הגרירה בממדים שונים בהתאם לטבלה שלהלן.

סוג/ גרסאות	מס' אישור	רוחב כולל מידה A	רוחב המוביל מידה B	פינ-מידה C	מרווח מוביל במסגרת האונקל	רוחב מוביל במסגרת האונקל	חור-Ø במסגרת אונקל
	א.מ.	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]
KI 8309N	1,2,3,4	309	29.7	22	310	30	23
KI 8311N	5	311	29.7	22	312	30	23
KI 8314N	5	314	30.0	20	315	31	21
KI 8322N	1,2,3,4	322	29.7	22	323	30	23
KI 8329N	1,2,3,4	329	31.7	25	330	32	26
KI 8329/30	1,2,3,4	329	29.7	20	330	30	21
KI 8329/33	1,2,3,4	329	33.6	23	330	34	24
KI 8335N	1,2,3,4	335	29.7	22	336	30	23
KI 8389N	1,2,3,4	389	31.7	25	390	32	26
KI 8389/30	1,2,3,4	389	29.7	20	390	30	21

חשוב:

כדי למנוע פציעות, חובה לחבוש כפפות מגן, משקפי מגן ונעלי בטיחות במהלך כל פעולות הפירוק/ הרכבה המתוארות בפרק זה.



סביבה:

חומרי סיכה יכולים להיכנס לסביבה. זיהום סביבתי: אסוף, אחסן והשליך כהלכה חומרי סיכה במיכלים מתאימים.

2. התקנה:

(ראה איור 2)

לתשומת ליבך:

יש להקפיד על התקנות הרלוונטיות (למשל תקנות למניעת תאונות לכלי רכב) ועל הנחיות ההתקשרות של יצרני הרכב בעת התקנת זו הגרירה!
חיבור זו גרירה לרכב חייבת להתבצע בהתאם לדרישות התקנה (EU) 2015/208, נספח 34.

לתשומת ליבך:

יש לשמור על התקנות הלאומיות הרשמיות. לדוגמה: בגרמניה יש לקחת בחשבון את ההתחייבויות § 13 LGV
FZV לגבי הנתונים ברשיון הרכב הנוגעים למשקל הגרור המותר וכן לעומס האנכי המותר.

צימוד הכדור למסגרת הגרירה:

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/

אזהרה:

יש להקפיד על תקנות הבטיחות הרלוונטיות בעת חיבור ושחרור חיבור.
אסור לאף אחד לעמוד בין כלי הרכב. ניתן לעבוד על וו הגרירה רק במצב נעול.



3. תיאור, תפעול ותחזוקה:

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/

אזהרה:

הערות בנושא בטיחות:



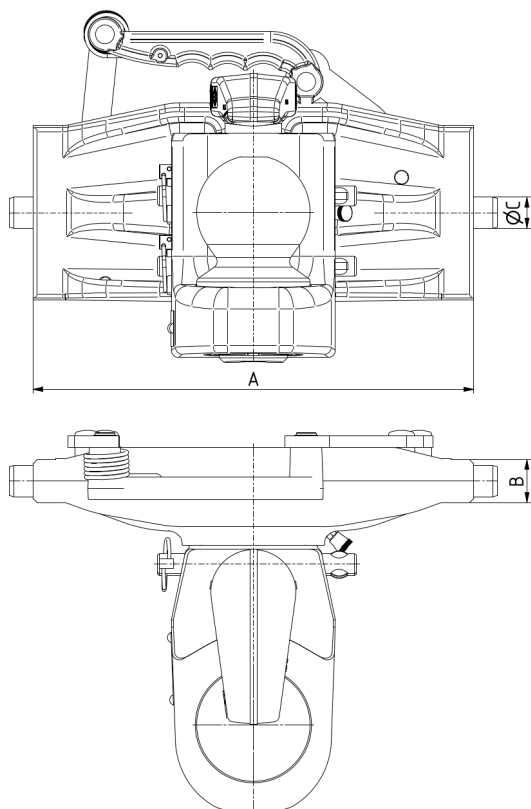
< המשתמש מחויב תמיד להפעיל את וו הגרירה במצב מושלם ולאסור על השימוש בו על ידי אנשים בלתי מורשים.

< לא ניתן לחרוג מהעומסים המצוינים בלוחית הזיהוי.

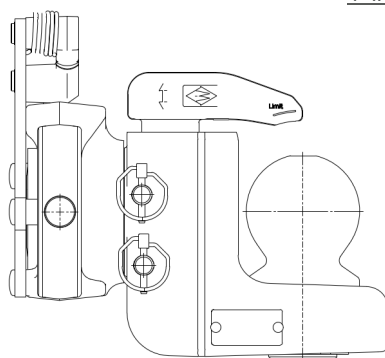
< המרה או שינוי לא מורשים של וו הגרירה אינם מותרים.

4. חישוב ערכי מאפיינים לתפעול נכון של וו הגרירה על כלי רכב חקלאיים וכלי יערנות

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

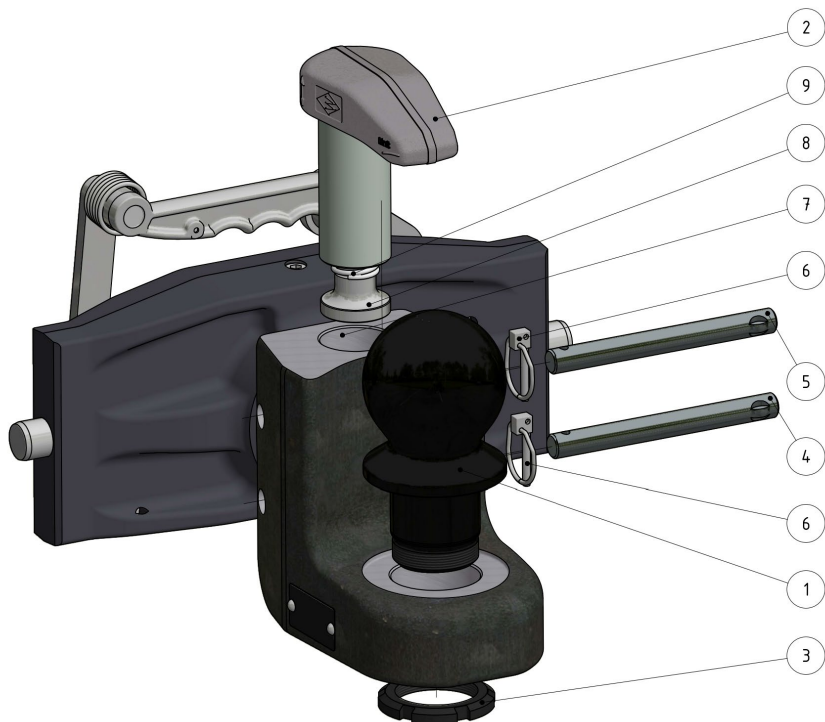


איור 1



מידות

איור 2



מקרא:

- 1.... תפוח 80
- 2.... גשר
- 3.... אום מחורץ
- 4.... פין נעילה תחתון
- 5.... פין נעילה עליון
- 6.... פין טבעת
- 7.... מ'סב
- 8.... בורג קיבוע
- 9... קפיץ גשר