

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

21.04.2021

ACOPLAMIENTO DE BOLAS KI 8300

NOTAS IMPORTANTES:

Ver el documento separado BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ACOPLAMIENTO DE BOLAS KI 8300

DESCRIPCIÓN:

Las dimensiones y el campo de aplicación del acoplamiento de bolas cumplen la norma ISO 24347, el reglamento VO (UE) 2015/208 y el reglamento UN ECE R147, clase a80.

En su estado normal, el dispositivo está en posición acoplada y bloqueada.

Sólo para conexión con cabezas de acoplamiento 80 (vástago de remolque tipo bola) según ISO 24347 o UN ECE R147, clase b80.

El acoplamiento de bola KI 8300 solo se puede utilizar en bastidores de remolque con ajuste rápido de altura.

RANGO DE FUNCIONAMIENTO:

Para su uso en vehículos agrícolas o forestales, máquinas de trabajo autopropulsadas o remolques.

HOMOLOGACIONES Y VALORES CARACTERÍSTICOS:

1. APROBACIÓN UN/ECE R147:

Clasificación del dispositivo de acoplamiento mecánico: a80

VALORES CARACTERÍSTICOS:

- > Adm. Valor D: 93,0 kN
- > Adm. Valor Dc: 93,0 kN
- > Adm. Valor V: 51,8 kN
- > Adm. carga vertical: 2000 daN (kg)
- > Velocidad máx.: 60 km/h

Marca de homologación R147



147R-00 0019D

2. HOMOLOGACIÓN DE TIPO UE:

Dispositivo de conexión según VO(EU)2015/208: acoplamiento de bola

VALORES CARACTERÍSTICOS:

- > Adm. Valor D: 97,1 kN
- > Adm. carga vertical: 2000 daN (kg)

Marca de homologación de tipo:



00154 ND

3. N.º DE APROBACIÓN NACIONAL ALEMANA: M 9740

4. N.º DE HOMOLOGACIÓN CE :

e1*2009/144*2013/8*0334

VALORES CARACTERÍSTICOS:

- > Adm. Valor D: 92,0 kN
- > Adm. carga vertical: 2000 daN (kg)

así como

5. N.º DE HOMOLOGACIÓN CE :

e1*89/173*2006/96*0410

VALORES CARACTERÍSTICOS:

- > Adm. Valor D: 84,3 kN
- > Adm. carga vertical: 2000 daN (kg)


NOTA:

Si las normas de homologación nacionales vigentes en el país de uso correspondiente exigen homologaciones oficiales adicionales para utilizar estos parámetros, deberán solicitarse dichas homologaciones.

Para el uso del acoplamiento por encima de la toma de fuerza, debe prestarse atención a los datos del fabricante del vehículo relativos a las cargas verticales.


IMPORTANTE:

Se debe prestar atención al valor D y a la carga vertical máxima del chasis de remolque en este contexto. En cada caso se aplica el valor más bajo.

VERSIONES Y DIMENSIONES:

(Ver Figura 1)

El acoplamiento de bolas puede suministrarse en varias dimensiones según la tabla siguiente.

Tipo/ Versiones	Aprobación No.	Anchura total Dim. A	Ancho de guía Dim. B	Pasado r-Ø- Dim. C	Distancia entre guías en el bastidor de enganche	Ancho de guía en el bastidor de enganche	Orificio -Ø en el bastidor de enganche
	a. m.	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KI 8309 N	1,2,3,4	309	29,7	22	310	30	23
KI 8311 N	5	311	29,7	22	312	30	23
KI 8314 N	5	314	30,0	20	315	31	21
KI 8322 N	1,2,3,4	322	29,7	22	323	30	23
KI 8329 N	1,2,3,4	329	31,7	25	330	32	26
KI 8329/30	1,2,3,4	329	29,7	20	330	30	21
KI 8329/33	1,2,3,4	329	33,6	23	330	34	24
KI 8335 N	1,2,3,4	335	29,7	22	336	30	23
KI 8389 N	1,2,3,4	389	31,7	25	390	32	26
KI 8389/30	1,2,3,4	389	29,7	20	390	30	21


IMPORTANTE:

Para evitar lesiones, se deben utilizar guantes de protección, gafas de seguridad y calzado de seguridad durante todas las acciones de desmontaje/montaje descritas en este capítulo.


Medio ambiente:

Los lubricantes pueden entrar en el medio ambiente. Contaminación ambiental: Recoger, almacenar y eliminar correctamente los lubricantes en contenedores adecuados.

2. INSTALACIÓN:

(Ver Figura 2)



NOTA:

¡Para el montaje del acoplamiento deben observarse las normas pertinentes (por ejemplo, las normas de prevención de accidentes de vehículos) y las directrices de montaje de los fabricantes de vehículos!

La fijación del acoplamiento al vehículo debe realizarse de acuerdo con los requisitos del reglamento (UE) 2015/208, apéndice 34.



NOTA:

Deben respetarse las normas oficiales nacionales. Por ejemplo: en Alemania hay que tener en cuenta las obligaciones del artículo 13 del FZV sobre los datos del permiso de circulación relativos al peso admisible del remolque, así como la carga vertical admisible.

FIJACIÓN DEL ACOPLAMIENTO DE BOLA EN EL BASTIDOR DE REMOLQUE:

Ver el documento adjunto o separado BA_TASC_400027, www.walterscheid.com/downloads/



ADVERTENCIA:

Al acoplar y desacoplar hay que respetar las normas de seguridad pertinentes.

Nadie puede situarse entre los vehículos. El acoplamiento sólo puede funcionar en condiciones de bloqueo.

3. DESCRIPCIÓN, FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO:

Ver el documento adjunto o separado BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/



ADVERTENCIA:

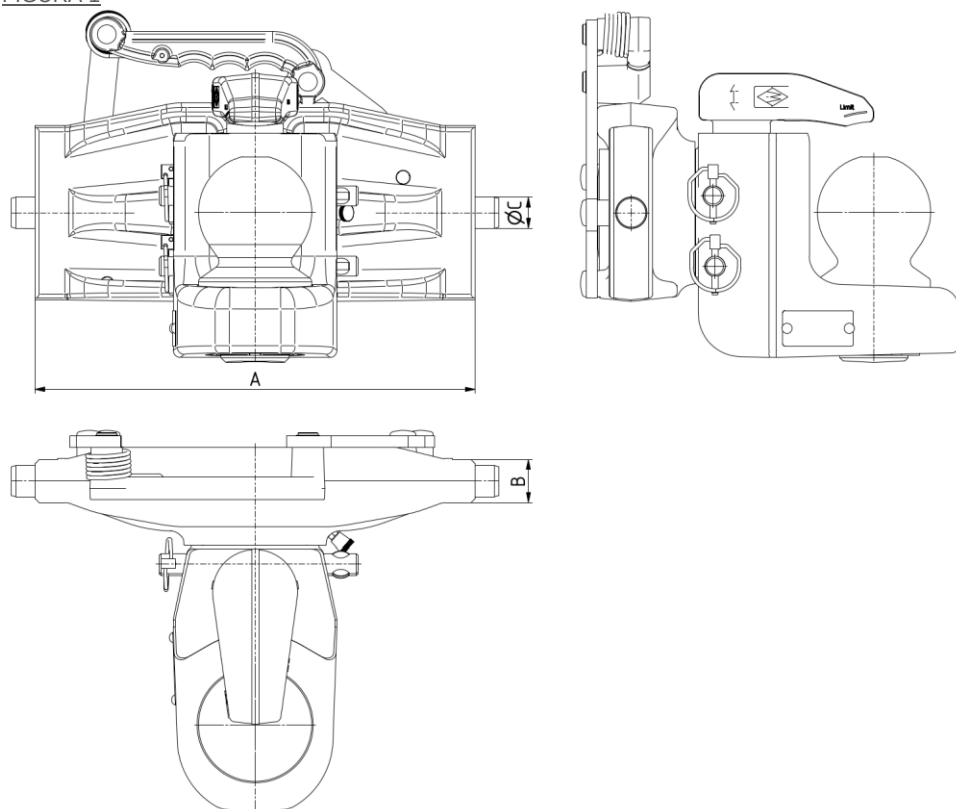
NOTAS DE SEGURIDAD:

- > El usuario está obligado a operar siempre el acoplamiento en perfecto estado y a prohibir su uso a personas no autorizadas.
- > Las cargas indicadas en la placa de características no podrán sobrepasarse.
- > No se permite la conversión o modificación no autorizada del acoplamiento.

4. CÁLCULO DE LOS VALORES CARACTERÍSTICOS PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL ACOPLAMIENTO EN VEHÍCULOS AGRÍCOLAS Y FORESTALES

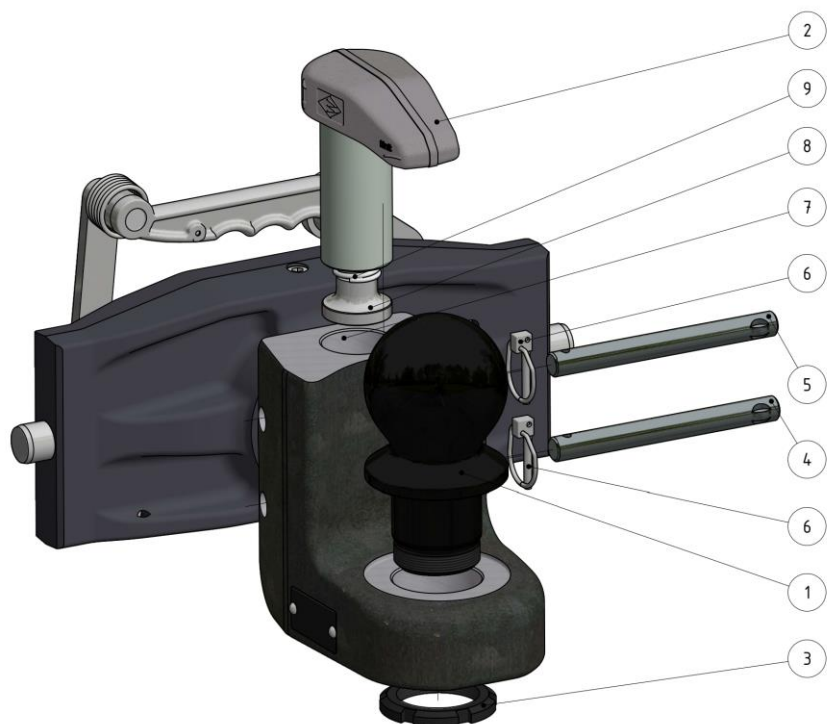
Ver el documento adjunto o separado BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGURA 1



Dimensiones

FIGURA 2



Leyenda:

- 1....bola 80
- 2....retenedor
- 3....tuerca estriada
- 4....pasador de bloqueo inferior
- 5....pasador de bloqueo superior
- 6....pasador de enganche
- 7....rodamientos
- 8....tornillo prisionero
- 9....muelle de retención