

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

16.08.2021

ШАРОВАЯ СЦЕПКА ТИПА КВ 8300

ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ:

см. отдельный документ BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ШАРОВАЯ СЦЕПКА ТИПА KB 8300

1. ОПИСАНИЕ:

Размеры сцепного устройства шарового типа и область применения соответствуют требованиям ISO 24347, VO (EU) 2015/208 и регламенту UN ECE R147, класс a80.

В нормальном состоянии устройство находится в сцепленном и заблокированном положении. Только для соединения со сцепными головками 80 (шаровая балка прицепа) согласно ISO 24347 или UN ECE R147, класс b80.

Сцепное устройство шарового типа KB 8300 может использоваться только в жестких сцепках с быстрой регулировкой высоты.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Для использования на сельскохозяйственных или лесохозяйственных транспортных средствах, самоходных рабочих машинах или прицепах.

ГЕРМАНСКОЕ НАЦИОНАЛЬНОЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ТИПА №: M

9689

УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА ЕС №:

e1*2009/144*0251

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- > допустимое значение D: 89,3 кН
- > допустимая вертикальная нагрузка: 3000 даН (кг)



ВАЖНО:

В данном контексте следует обратить внимание на значение D и максимальную вертикальную нагрузку жесткой сцепки. В каждом случае применяется меньшее значение.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Если действующие национальные правила сертификации соответствующей страны использования требуют дополнительных официальных разрешений для использования этих параметров, необходимо подать заявку на получение таких разрешений.

При использовании сцепки над BOM следует обратить внимание на данные производителя транспортного средства касательно вертикальных нагрузок.

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ И РАЗМЕРЫ:

(см. рис. 1)

Шаровое сцепное устройство может поставляться в различных размерах в соответствии с приведенной ниже таблицей.

Тип / Версии	Общая ширина Разм. А	Ширина направляющей Разм. В	Шворень-Ø- Разм. С	Расстояние между направляющим и в тяговом кронштейне	Ширина направляющей в тяговом кронштейне	Ø Отверстия в тяговом кронштейне
	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]
KB 8293	293	29,7	22,6	294	30	23
KB 8309	309	29,7	22,6	310	30	23

KB 8311	311	29,7	22,6	312	30	23
KB 8314	314	30,0	20,0	315	30,5	20,7
KB 8322	322	29,7	22,6	323	30	23
KB 8329	329	31,7	25,0	330	32	26
KB 8329/30	329	29,7	20,0	330	30	20,7
KB 8329/33	329	33,7	22,6	330	34	23
KB 8335	335	29,7	22,6	336	30	23
KB 8389	389	31,7	25,0	390	32	26

Таблица 1



ВАЖНО:

Во избежание травм во время работ по разборке/сборке, описанных в этой главе, необходимо надевать защитные перчатки, защитные очки и защитную обувь.

Среда:

Смазочные материалы могут попасть в окружающую среду. Загрязнение окружающей среды: Правильно собирайте, храните и утилизируйте смазочные материалы в подходящих емкостях.

2. УСТАНОВКА:

(см. рис. 2)



ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке сцепки необходимо соблюдать соответствующие предписания (например, Правила техники безопасности для транспортных средств) и указания производителей транспортных средств!

Крепление сцепки к транспортному средству должно осуществляться в соответствии с требованиями Регламента (ЕС) 2015/208, Приложение 34.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо соблюдать официальные национальные правила. Например: в Германии необходимо учитывать требования §13 FZV в соответствии с данными, указанными в техпаспорте, относительно допустимой массы прицепа, а также допустимой вертикальной нагрузки.

КРЕПЛЕНИЕ ШАРОВОЙ СЦЕПКИ К ТЯГОВОМУ КРОНШТЕЙНУ:

- > Снимите возможную защиту от падения со сцепки (винт M12, пружинный штифт и т.п.).
- > Снимите шплинты (4) стопорных штифтов (3) и вытащите штифты.
- > Вставьте шаровую сцепку (1) сверху в пазы направляющих сцепной рамы.
- > Зафиксируйте сцепную раму в нужном положении по высоте. Зафиксируйте стопорные штифты (3) с помощью шплинтов (4) соответственно.
- > Направляющая ползуна (длиной 120 мм) не должна выступать за пределы направляющих пазов рамы как сверху, так и снизу.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

При сцеплении и расцеплении необходимо соблюдать соответствующие правила безопасности.

Запрещается находиться между транспортными средствами. Эксплуатация сцепки разрешается только в заблокированном состоянии.

3. ОПИСАНИЕ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

См. приложение или отдельный документ BA_TASC_400028,
www.walterscheid.com/downloads/

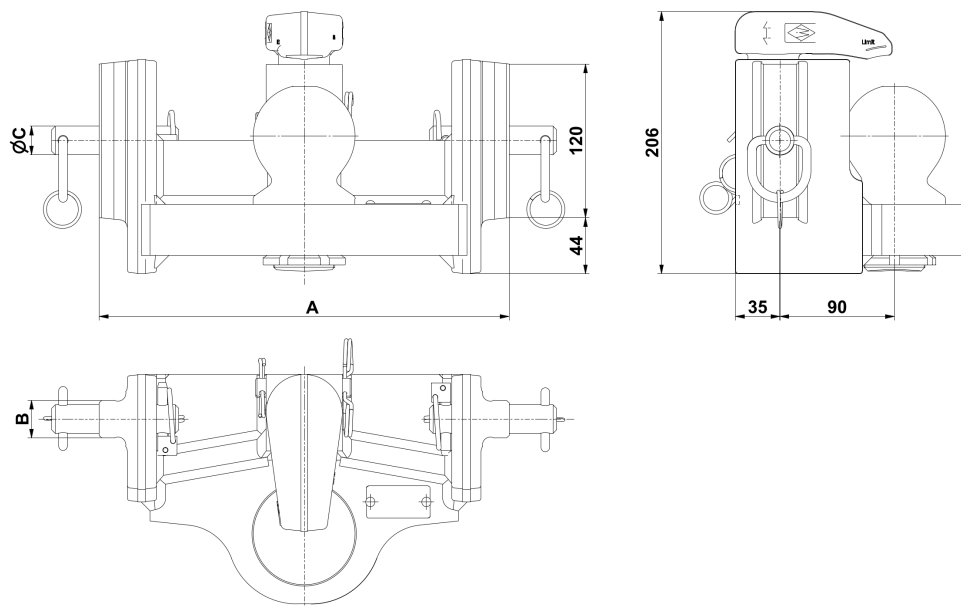
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:****УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ:**

- > Пользователь обязан всегда эксплуатировать сцепку в безупречном состоянии и не допускать ее использования посторонними лицами.
- > Запрещается превышать нагрузки, указанные на заводской табличке.
- > Несанкционированное переоборудование или модификация сцепки не допускается.

4. РАСЧЕТ ЗНАЧЕНИЙ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СЦЕПКИ НА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

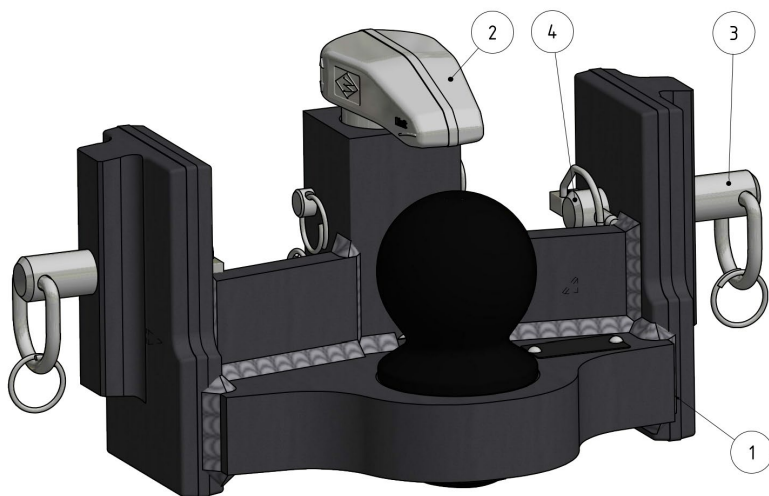
См. приложение или отдельный документ BA_TASC_400029,
www.walterscheid.com/downloads

РИСУНОК 1



Размеры

РИСУНОК 2



Шаровая сцепка KB 8322

Условные обозначения:

- 1 сцепное устройство шарового типа
- 2 фиксатор
- 3 стопорный штифт
- 4 шплинт