

INSTRUKCJA OBSŁUGI I INSTALACJI

16.08.2021

ZACZEP KULOWY TYPU KB 8300

WAŻNA UWAGA:

zobacz dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ZACZEP KULOWY TYPU KB 8300

1. OPIS:

Wymiary i obszar zastosowania zaczepu kulowego zgodnie z normą ISO 24347, VO (UE) 2015/208 i UN ECE R147, klasa a80.

W normalnych warunkach urządzenie jest sprzęgnięte i zablokowane.

Wyłącznie do połączenia z głowicami sprzęgającymi 80 (trzcier zaczepu kulowego) zgodnie z ISO 24347 lub UN ECE R147, klasa b80.

Zaczep kulowy KB 8300 może być używany wyłącznie na wspornikach zaczepu z szybką regulacją wysokości.

PRZEZNACZENIE:

Do stosowania na pojazdach do użytku w rolnictwie i leśnictwie, samobieżnych maszynach roboczych lub przyczepach.

NUMER HOMOLOGACJI NIEMIECKIEJ:

M 9689

HOMOLOGACJA TYPU WE Nr:

e1*2009/144*0251

WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE:

- > dopuszczalna wartość D: 89,3 kN
- > dozwolone obciążenie statyczne: 3000 daN (kg)



WAŻNE:

Należy zwrócić uwagę na wartość D i maksymalne pionowe obciążenie przewidziane dla wspornika zaczepu. W każdym wypadku zastosowanie ma niższa wartość.



UWAGA:

Jeżeli przepisy dotyczące homologacji obowiązujące w kraju używania wymagają posiadania dodatkowych certyfikacji, aby pozwolić na zastosowanie wskazanych parametrów, należy je uzyskać.

W przypadku stosowania nad WOM przestrzegać danych wskazanych przez producenta pojazdu dotyczących obciążeń pionowych.

WERSJE I WYMIARY:

(Zob. Rysunek 1)

Zaczep kulowy może być dostarczony w różnych wymiarach zgodnie z poniższą tabelą.

Typ / Wersje	Szerokość całkowita Wym. A	Szerokość prowadnicy Wym. B	Ø sworznia Wym. C	Rozstaw prowadnica na wsporniku zaczepu	Szerokość prowadnicy na wsporniku zaczepu	Ø otworu na wsporniku zaczepu
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KB 8293	293	29,7	22,6	294	30	23
KB 8309	309	29,7	22,6	310	30	23
KB 8311	311	29,7	22,6	312	30	23
KB 8314	314	30,0	20,0	315	30,5	20,7
KB 8322	322	29,7	22,6	323	30	23
KB 8329	329	31,7	25,0	330	32	26

KB 8329/30	329	29,7	20,0	330	30	20,7
KB 8329/33	329	33,7	22,6	330	34	23
KB 8335	335	29,7	22,6	336	30	23
KB 8389	389	31,7	25,0	390	32	26

Tabela 1



WAŻNE:

Aby uniknąć obrażeń ciała, w celu wykonania czynności związanych z demontażem/ montażem, które zostały opisane w niniejszym rozdziale, należy założyć rękawice, okulary i obuwie ochronne.

Środowisko:

Smary mogą przenikać do środowiska. Zanieczyszczenie środowiska: Środki smarne zbierać, przechowywać i prawidłowo utylizować w odpowiednich pojemnikach.

2. INSTALACJA:

(Zob. Rysunek 2)



UWAGA:

Podczas montażu sprzęgu przestrzegać przepisów mających zastosowanie (np. przepisy dotyczące zapobiegania wypadkowi pojazdu) oraz wskazań podanych w instrukcjach producentów pojazdów!

Mocowanie sprzęgu na pojeździe musi być wykonane zgodnie z wymogami rozporządzenia (UE) 2015/208, Załącznik 34.



UWAGA:

Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju używania. Na przykład: w Niemczech przestrzegać wymogów §13 FZV, dotyczących danych rejestracyjnych pojazdu, w zakresie dopuszczalnej masy przyczepy oraz dopuszczalnego obciążenia pionowego.

MOCOWANIE ZACZEPU KULOWEGO NA WSPORNIKU ZACZEPU:

- > Usunąć zabezpieczenie przed upadkiem, które może być zainstalowane na wsporniku zaczepu (śruba M12, kołek sprężysty lub podobne).
- > Usunąć zawlecзки (4) ze sworzni blokujących (3) i wyjąć sworznie.
- > Pchnąć zaczep kulowy (1), od góry, do otworów znajdujących się na prowadnicach wspornika zaczepu.
- > Utrzymać na pożądanej wysokości na wsporniku zaczepu. Zabezpieczyć sworznie blokujące (3) zawleczkami (4).
- > Prowadnica suwaka (o długości 120 mm) nie może wystawać poza gniazda prowadnic na ramie, ani w części dolnej, ani w części górnej.



OSTRZEŻENIE:

Podczas sprzęgania i rozprzegania przestrzegać obowiązujących norm bezpieczeństwa. Pomiędzy pojazdami nie może się znajdować żadna osoba. Sprzęg może być używany wyłącznie w stanie zablokowanym.

3. OPIS, UŻYWANIE I KONSERWACJA:

Zobacz załącznik lub dokument BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/



OSTRZEŻENIE:

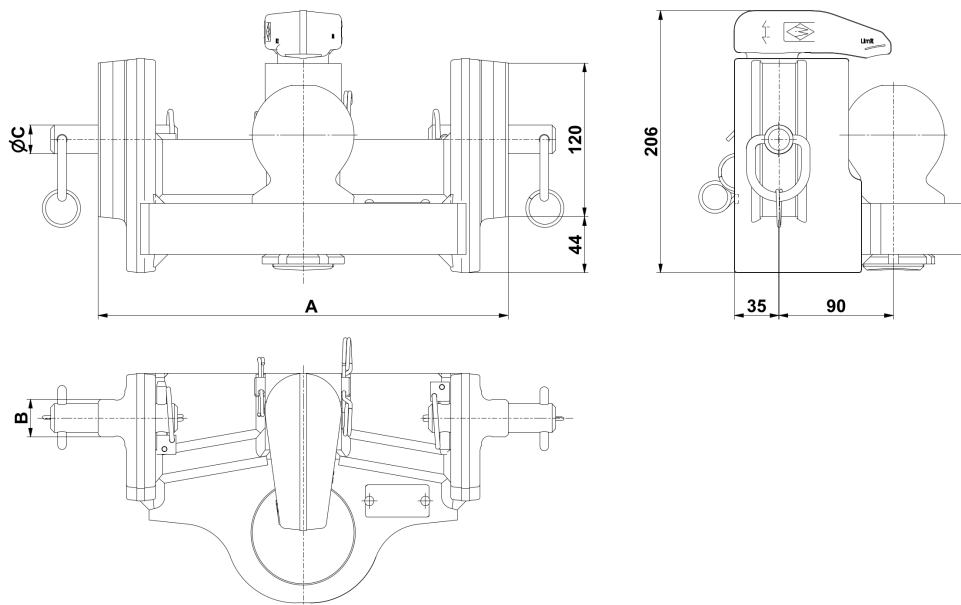
UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:

- > Użytkownik jest zobowiązany do używania sprzęgu będącego w idealnym stanie i do upewnienia się, że nie jest on używany przez personel nieupoważniony.
- > Obciążenia podane na tabliczce znamionowej nie mogą być przekroczone.
- > Zakaz wprowadzania zmian i jakiegokolwiek dostosowywania sprzęgu bez uzyskania odpowiedniej zgody.

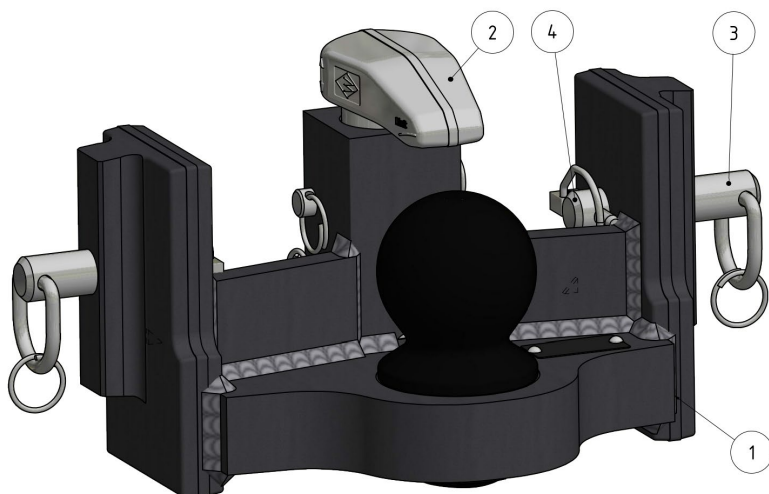
4. OBLICZANIE WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNYCH DLA PRAWDŁOWEGO FUNKCJONOWANIA SPRZĘGU W POJAZDACH ROLNICZYCH I LEŚNYCH

Zobacz załącznik lub dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

RYSUNEK 1



Wymiary

RYSUNEK 2

Zaczep kulowy KB 8322

Legenda:

- 1zaczep kulowy
- 2element przytrzymujący
- 3sworzeń blokujący
- 4zawleczka