

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE E IL FUNZIONAMENTO

16.08.2021

ACCOPPIAMENTO A SFERA TIPO KB 8300

NOTA IMPORTANTE:

Vedi il documento separato BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ACCOPPIAMENTO A SFERA TIPO KB 8300

1. DESCRIZIONE:

Le dimensioni dell'accoppiamento a sfera e il campo di applicazione sono conformi alla norma ISO 24347, al regolamento VO (UE) 2015/208 e al regolamento UN ECE R147, classe a80.

Nello stato normale, il dispositivo è in posizione di accoppiamento e di blocco.

Solo per il collegamento con gli accoppiamenti 80 (gambo del rimorchio a sfera) secondo la norma ISO 24347 o UN ECE R147, classe b80.

Il giunto a sfera KB 8300 può essere utilizzato solo nei telai di traino con regolazione rapida dell'altezza.

INTERVALLO OPERATIVO:

Da utilizzare su veicoli agricoli o forestali, macchine da lavoro semoventi o rimorchi.

OMOLOGAZIONE NAZIONALE TEDESCA N.:

M 9689

OMOLOGAZIONE CE:

e1*2009/144*0251

VALORI CARATTERISTICI:

- > Valore D ammissibile: 89,3 kN
- > carico verticale ammissibile: 3000 daN (kg)



IMPORTANTE:

In questo contesto è necessario prestare attenzione al valore D e al carico verticale massimo del telaio di traino. In ogni caso si applica il valore inferiore.



NOTA:

Se le norme di omologazione nazionali valide del rispettivo Paese di utilizzo richiedono ulteriori approvazioni ufficiali per l'utilizzo di questi parametri, tali approvazioni devono essere richieste.

Per l'utilizzo degli accoppiamenti al di sopra della presa di forza, è necessario prestare attenzione ai dati del costruttore del veicolo relativi ai carichi verticali.

VERSIONI E DIMENSIONI:

(Vedi la figura 1)

L'accoppiamento a sfera può essere fornito in varie dimensioni secondo la tabella seguente.

Tipo / Versioni	Larghezza totale Dim. A	Larghezza guida Dim. B	Perno- Ø- Dim. C	Distanza tra le guide nel telaio di traino	Larghezza della guida nel telaio di traino	Foro -Ø nel telaio di traino
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KB 8293	293	29,7	22,6	294	30	23
KB 8309	309	29,7	22,6	310	30	23
KB 8311	311	29,7	22,6	312	30	23
KB 8314	314	30,0	20,0	315	30,5	20,7
KB 8322	322	29,7	22,6	323	30	23
KB 8329	329	31,7	25,0	330	32	26
KB 8329/30	329	29,7	20,0	330	30	20,7
KB 8329/33	329	33,7	22,6	330	34	23
KB 8335	335	29,7	22,6	336	30	23

KB 8389	389	31,7	25,0	390	32	26
---------	-----	------	------	-----	----	----

Tabella 1



IMPORTANTE:

Per evitare lesioni, è necessario indossare guanti di protezione, occhiali e scarpe di sicurezza durante tutte le operazioni di smontaggio/montaggio descritte in questo capitolo.

Ambiente:

I lubrificanti possono entrare nell'ambiente. Inquinamento ambientale: Raccogliere, conservare e smaltire correttamente i lubrificanti in contenitori adeguati.

2. INSTALLAZIONE:

(Vedi la figura 2)



NOTA:

Nel montaggio del gancio di traino è necessario rispettare le norme vigenti (ad es. le norme antinfortunistiche per i veicoli) e le direttive di fissaggio dei costruttori di veicoli! Il fissaggio dell'accoppiamento al veicolo deve essere eseguito in conformità ai requisiti del regolamento (UE) 2015/208, Appendice 34.



NOTA:

Devono essere rispettate le normative nazionali ufficiali. Ad esempio, in Germania è necessario tenere conto degli obblighi previsti dall'art.13 del Regolamento per l'immatricolazione dei veicoli per quanto riguarda i dati della patente di guida relativi al peso ammissibile del rimorchio e al carico verticale ammissibile.

FISSAGGIO DEGLI ACCOPIAMENTI A SFERA AL TELAIO DI TRAINO:

- > Rimuovere un'eventuale protezione anticaduta esistente nel telaio di accoppiamento (vite M12, perno a molla o simile).
- > Rimuovere le coppiglie (4) dei perni di bloccaggio (3) ed estrarre i perni.
- > Spingere l'accoppiamento a sfera (1) dall'alto nelle fessure delle guide del telaio di accoppiamento.
- > Mantenere la posizione di altezza desiderata nel telaio di accoppiamento. Fissare i perni di bloccaggio (3) con le coppiglie (4) reciprocamente.
- > La guida del dispositivo di scorrimento (lunga 120 mm) non deve sporgere oltre le fessure di guida del telaio, sia in alto che in basso.



AVVERTENZA:

Durante le operazioni di aggancio e sgancio è necessario rispettare le norme di sicurezza vigenti.

Non è consentito sostare tra i veicoli. L'aggancio può essere effettuato solo in condizioni di blocco.

3. DESCRIZIONE, FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE:

Vedi allegato o documento separato BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/



AVVERTENZA:

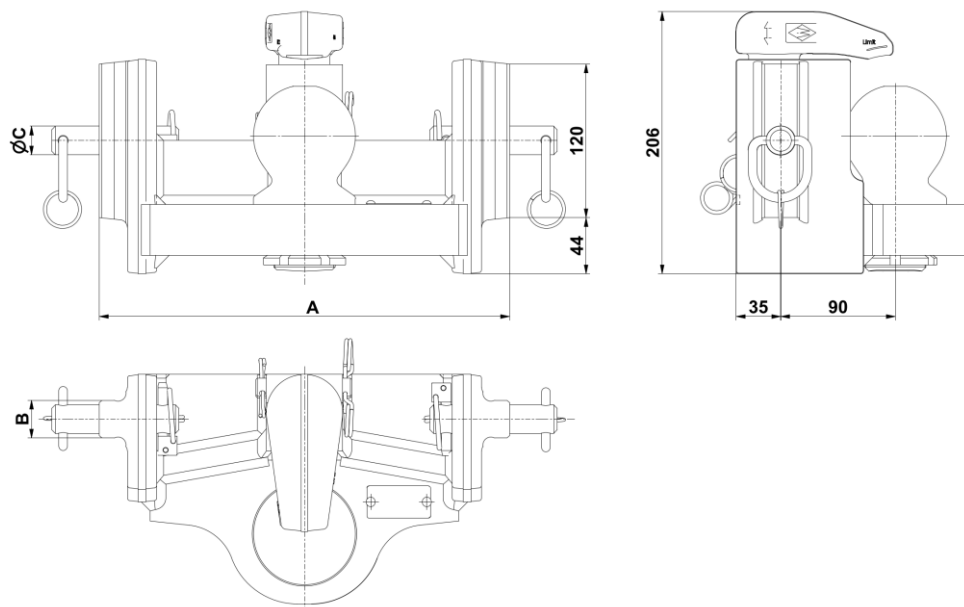
NOTE DI SICUREZZA:

- > L'utente è tenuto a far funzionare il giunto sempre in perfette condizioni e a vietarne l'uso a persone non autorizzate.
- > I carichi indicati sulla targhetta non devono essere superati.
- > Non è consentita la conversione o la modifica non autorizzata dell'accoppiamento.

4. CALCOLO DEI VALORI CARATTERISTICI PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELL'ACCOPIAMENTO SU VEICOLI AGRICOLI E FORESTALI

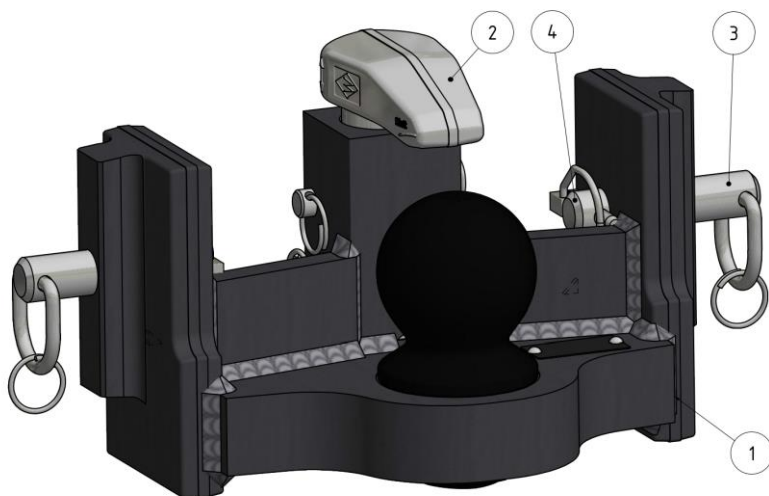
Vedi allegato o documento separato BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGURA 1



Dimensioni

FIGURA 2



Accoppiamento a sfera KB 8322

Legenda:

- 1 accoppiamento a sfera
- 2 fermo
- 3 perno di bloccaggio
- 4 coppiglia