

הוראות התקנה והפעלה

16.08.2021

כדור צימוד סוג KB 8300

הערות חשובות:

ראה מסמך נפרד BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

כדור צימוד סוג KB 8300

1. תיאור:

מידות וו גרירה תפוח ושדה היישום בהתאם ל - ISO 24347, VO (EU) 2015/208, UN ECE R147, class a80 במצבו הרגיל, המכשיר נמצא במצב נעול ומחובר.
רק לחיבור עם ראשי גרירה 80 (שוק נגרר מסוג תפוח) על פי ISO 24347 או UN ECE R147, Class b80.
ניתן להשתמש בכדור צימוד מסוג KB 8300 רק במסגרות גרירה עם כוונן גובה מהיר.

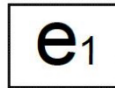
טווח הפעלה:

לשימוש בכלי רכב חקלאיים או כלי יערנות, מכונות עבודה הנעה עצמית או נגררים.

מס' אישור של ממשלת גרמניה:

M 9689
e1*2009/144*0251

מס' אישור סוג EC:



ערכי מאפיינים:

< ערך D קביל: 89.3 kN
< עומס אנכי קביל: 3000 daN (ק"ג)

00416ND

חשוב:

יש לשים לב לערך D ולעומס האנכי המרבי של מסגרת הגרירה בהקשר זה. הערך הנמוך יותר קביל בכל אחד מהמקרים.



לתשומת ליבך:

אם תקנות האיטור הלאומיות התקפות של מדינת השימוש בהתאמה דורשות אישורים רשמיים נוספים לשימוש בפרמטרים אלה, יש להגיש בקשה לאישורים כאלה.
לשימוש בחיבור מעל יציאת הכוח, יש לשים לב לנתוני יצרן הרכב לגבי עומסים אנכיים.



גרסאות ומידות:

(ראה איור 1)

ניתן לספק את וו הגרירה בממדים שונים בהתאם לטבלה שלהלן.

סוג / גרסאות	רוחב כולל מידה: A	רוחב המוביל מידה: B	פי-Ø- מידה: C	מרווח מוביל במסגרת גרירה	רוחב מוביל במסגרת גרירה	חור-Ø מסגרות גרירה
סוג	מידה: A	מידה: B	מידה: C	מידה: B	מידה: A	מידה: C
KB 8293	293	29.7	22.6	294	30	23
KB 8309	309	29.7	22.6	310	30	23
KB 8311	311	29.7	22.6	312	30	23
KB 8314	314	30.0	20.0	315	30.5	20.7
KB 8322	322	29.7	22.6	323	30	23
KB 8329	329	31.7	25.0	330	32	26
KB 8329/30	329	29.7	20.0	330	30	20.7
KB 8329/33	329	33.7	22.6	330	34	23
KB 8335	335	29.7	22.6	336	30	23
KB 8389	389	31.7	25.0	390	32	26

טבלה 1

חשוב:
כדי למנוע פציעות, חובה לחבוש כפפות מגן, משקפי מגן ונעלי בטיחות במהלך כל פעולות הפירוק/ הרכבה המתוארות בפרק זה.



סביבה:

חומרי סיכה יכולים להיכנס לסביבה. זיהום סביבתי: אסוף, אחסן והשליך כהלכה חומרי סיכה במיכלים מתאימים.

2. התקנה: (ראה איור 2)



לתשומת ליבך:
יש להקפיד על התקנות הרלוונטיות (למשל תקנות למניעת תאונות לכלי רכב) ועל הנחיות ההתקשרות של יצרני הרכב בעת התקנת וו הגרירה!
חיבור וו גרירה לרכב חייבת להתבצע בהתאם לדרישות התקנה 2015/208 (EU), נספח 34.



לתשומת ליבך:
יש לשמור על התקנות הלאומיות הרשמיות. לדוגמה: בגרמניה יש לקחת בחשבון את ההתחייבויות § 13 FZV לגבי הנתונים ברישיון הרכב הנוגעים למשקל הגרור המותר וכן לעומס האנכי המותר.

חיבור וו הגרירה למסגרת הגרירה:

- < הסר הגנת נפילות אפשרית במסגרת וו הגרירה (בורג M12, פין קפיץ או דומה).
- < הסר את פני הטבעת (4) של פני הנעילה (3) והוצא את הפינים.
- < דחוף את תפוח הגרירה (1) מלמעלה לתוך החריצים של מסילות הולכה של מסגרת הוו.
- < החזק את מיקום הגובה הרצוי במסגרת הצימוד. קבע את פני הנעילה (3) על ידי פני הטבעת (4) באופן הדדי.
- < אסור שהמוליך של המחלק (באורך 120 מ"מ) יקרין מעבר לחרצי ההובלה של המסגרת, הן למעלה והן למטה.

אזהרה:

יש להקפיד על תקנות הבטיחות הרלוונטיות בעת חיבור ושחרור חיבור.
אסור לאף אחד לעמוד בין כלי הרכב. ניתן לעבוד על וו הגרירה רק במצב נעול.



3. תיאור, תפעול ותחזוקה:

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/

אזהרה:

הערות בנושא בטיחות:

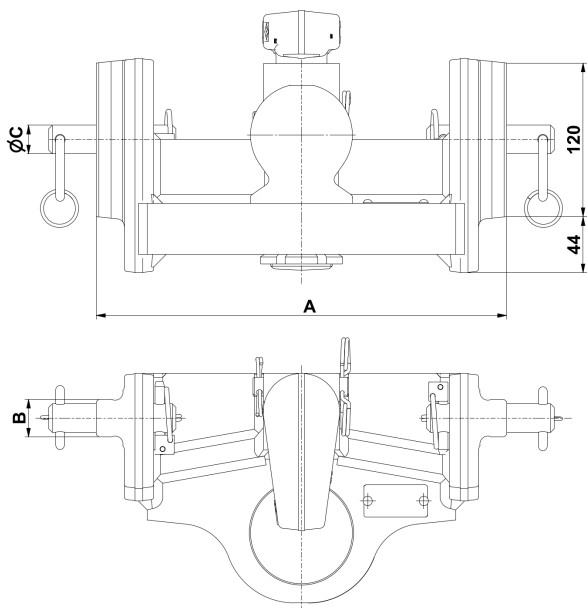


- < המשתמש מחויב תמיד להפעיל את וו הגרירה במצב מושלם ולאסור על השימוש בו על ידי אנשים בלתי מורשים.
- < לא ניתן לחרוג מהעומסים המצוינים בלוחית הזיהוי.
- < המרה או שינוי לא מורשים של וו הגרירה אינם מותרים.

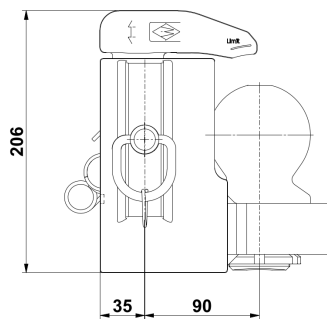


4. חישוב ערכי מאפיינים לתפעול נכון של זו הגרירה על כלי רכב חקלאיים וכלי יערנות

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

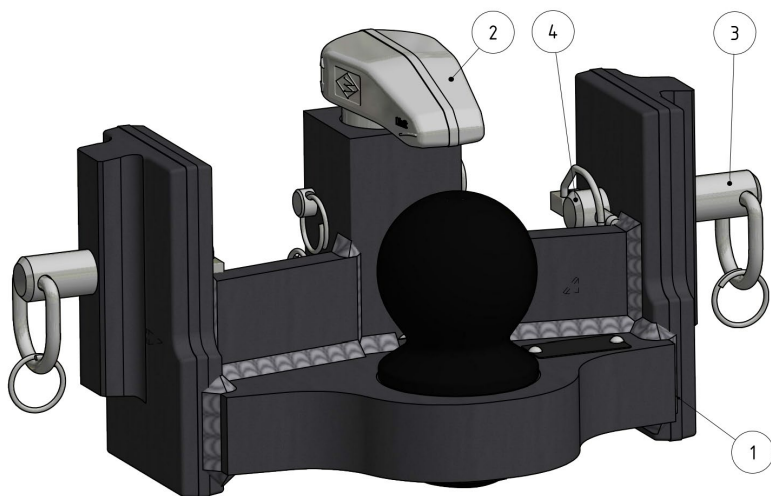


איור 1



מידות

איור 2



כדור צימוד KB 8322

מקרא:

- 1..... גרירה תפוח
- 2..... גשר
- 3..... פין נעילה
- 4..... פין טבעת