

הוראות התקנה והפעלה

18.03.2022

ראש וו גרירה ZKK80-115

הערות חשובות:

ראה מסמך נפרד BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ראש וו גרירה ZKK80-115

1. כינויים ונתונים טכניים:

יישום:

לשימוש בנגררים חקלאיים או כלי יערנות.

אישור סוג:

התקן חיבור בהתאם לתקנה 2015/208 (EU): ראש וו גרירה

ערכי מאפיינים:

< Adm ערך D: 102.4 kN

< Adm עומס אנכי: 4000 daN (ק"ג)

סימן סוג אישור:



00678ND

גרסאות:

ראש הצימוד יכול להיות מסופק עם שני אוגנים מעובדים שונים. הם שונים בזווית משטח ההרכבה למישור האופקי:

סוג/גרסה	משטח הרכבה זווית	ראה
ZKK80-115	0° (שטוח)	איור 1
ZKK80-115W	8.2° (זוויתי)	איור 2

תפוח וו גרירה:

כדור הצימוד (המכונה גם כובע כדורי) מתאים לחיבור עם כדורי צימוד 80 על פי ISO 24347. בעת הרכבת רכב הגרירה, יש לוודא שכדור הצימוד המחובר לרכב הגרירה לחיבור לראש הצימוד מאושר מסוג או, בתחום היישום של תקנת רישוי התנועה בכביש (StVZO), בעל אישור פרטני. בפרט, ווי גרירה תפוח חייבים להבטיח את ערכי המאפיינים הנדרשים ואת הזוויות המסתובבות האופקיות, האנכיות והציריות הנדרשות של צימוד מוט הגרירה.

לתשומת ליבך:

אם תקנות האישור הלאומיות התקפות של מדינת השימוש בהתאמה דורשות אישורים רשמיים נוספים לשימוש בפרמטרים אלה, יש להגיש בקשה לאישורים כאלה.



חשוב:

כדי למנוע פציעות, חובה לחבוש כפפות מגן, משקפי מגן ונעלי בטיחות במהלך כל פעולות הפירוק/ הרכבה המתוארות בפרק זה.



סביבה:

חומרי סיכה יכולים להיכנס לסביבה. זיהום סביבתי: אסוף, אחסן והשליך כהלכה חומרי סיכה במיכלים מתאימים.

2. התקנה:

התקנת ראש וו גרירה:

לתשומת ליבך:

יש להקפיד על התקנות הרלוונטיות (למשל תקנות למניעת תאונות לכלי רכב) ועל הנחיות ההתקשרות של יצרני הרכב בעת התקנת ראש וו הגרירה!

חיבור וו גרירה לרכב חייבת להתבצע בהתאם לדרישות התקנה 2015/208 (EU), נספח 34.





לתשומת ליבך:

יש לשמור על התקנות הלאומיות הרשמיות. לדוגמה: בגרמניה יש לקחת בחשבון את ההתחייבויות § 13 FZV לגבי הנתונים ברישיון הרכב הנוגעים למשקל הגרור המותר וכן לעומס האנכי המותר.

ניתן להתקין את ראש וו הגרירה ישירות על חלקי המסגרת או על התקן הגרירה של הנגרר באמצעות לוחית הרכבה.



חשוב:

צלחת ההרכבה וחיבור התפר המרוחק שלה חייבים להיות במידות מספיקות כדי להעביר את ערכי המאפיינים המאושרים לראש וו הגרירה. במהלך ההרכבה, משטחי המגע של צלחת ההרכבה ואוגן ראש וו הגרירה חייבים להיות נקיים וללא צבע וגריז. מותר שיהיה צבע פריימר.

במרכז האוגן מותקן בורג להעברת כוח. קוטר הבורג הוא 40 Ø ג9. ראש צימוד קבוע עם 6 ברגים M20 – ISO 4014 באיכות של 10.9. הם חייבים להיות מהודקים בהצלבה. ככלל, ברגי ההידוק אינם כלולים במסירת ראש וו הגרירה, ולכן יש להקפיד על מפרטי יצרן הנגרר/מוט ההידוק.

אם אין מפרטים ראה מסמך נפרד BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

3. פעולה:

ראש וו הגרירה מתאים לחיבור עם וו גרירה תפוח 80 על פי ISO 24347. וו גרירה תפוח בשילוב עם הגשר חייבים להבטיח את זוויות הסיבוב הנדרשות של ראש וו הגרירה של +/- 60 מעלות בכיוון האופקי ו +/- 20 מעלות בכיוון האנכי והציר. כאשר רכב הגרירה והנגרר נמצאים במצב אופקי, ראש וו הגרירה חייב להיות בערך אופקי לכביש (סטייה זוויתית מהאופק כלפי מעלה ולמטה לא יותר מ-3°) כדי לא לחסום את זוויות הציר המתאימה בין תפוח הוו לבין ראש הוו.



אזהרה:

יש להקפיד על תקנות הבטיחות הרלוונטיות בעת חיבור ושחרור חיבור. אסור לאף אחד לעמוד בין כלי הרכב. ניתן לעבוד על וו הגרירה רק במצב נעול.

4. תחזוקה:

כחלק מתחזוקת הרכב, יש לשמן את משטחי המגע בנקודת החיבור ולבדוק את ברגי ההידוק של ראש וו הגרירה באמצעות מפתח מומנט. יש להחליף ברגים רופפים (הידוק מומנטים מתחת למקודה 2) בברגים חדשים. אין לבצע תיקונים ועבודות ריתוך על ראש וו הגרירה. יש להחליף ראשי צימוד פגומים, מעוותים או שחוקים. המשחק האורכי והרוחבי המותר בין תפוח וו הגרירה לבין ראש וו הגרירה צריך להיות 1.5 מ"מ, המשחק האנכי המותר בין ראש וו הגרירה לבין גשר תפוח וו הגרירה צריך להיות 5 מ"מ. אם חורגים ממגבלות הבלאי, יש להחליף את החלקים הבלויים.

טיפול

- < אם יש פטמת גריז על ראש וו הגרירה, אפשר לשמן את הכדור דרך מערכת השימון המרכזית.
- < במידת האפשר, הימנע משימוש בכלי ניקוי בלחץ גבוה. אם זה נעשה, תפוח וו הגרירה חייב להיות משומן באופן מיידי.
- < לשימון מחדש, הסר את השומן הישן ושמן את ראש הצימוד בשמן טרי. לצורך שימון יש להשתמש בחומר סיכה עמיד במים, רב תכליתי (סוג גריז: Lithium soap, רמת סמיכות: NL - GI2).

מגבלות בלאי:

כינויים	מידה נומינלית	מידת מגבלת בלאי	מד
ראש וו גרירה בפנים	80.5 מ"מ	82.2 מ"מ	X
ראש וו גרירה בחוץ	124 מ"מ	123 מ"מ	

(ראה גם VdTÜV-Merkblatt 712).

לבדיקה נוחה של מגבלות בלאי, מד מבחן Walterscheid זמין בנפרד לשימוש. אם מגיעים למגבלות הבלאי, יש להחליף את וו הגרירה כולו ו/או את התפוח. אם משחק הגובה של ראש וו הגרירה המוצמד גבוה מ-5 מ"מ, יש להחליף את החלקים המתאימים כגון הגשר, תפוח הוו או ראש וו הגרירה.

חשוב:



השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים של Walterscheid בעת החלפת חלקים. אם לבעל הרכב אין את העובדים המיומנים המתאימים ואת הציוד הטכני הדרוש, החלפת החלקים תבצע רק במקום מוסמך.

אזהרה:



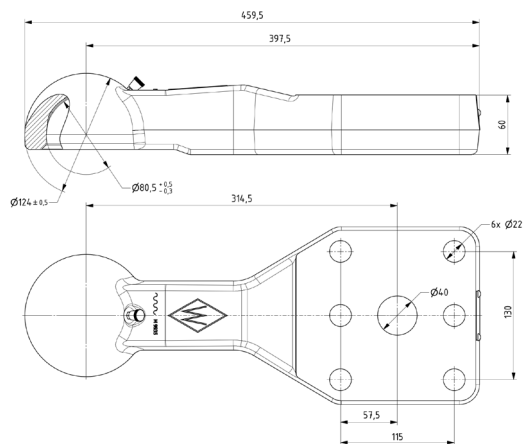
הערות בנושא בטיחות:

- < המשתמש מחויב תמיד להפעיל את הראש הצימוד במצב מושלם ולאסור על השימוש בו על ידי אנשים בלתי מורשים.
- < לא ניתן לחרוג מהעומסים המצוינים בלוחית הזיהוי.
- < המרה או שינוי לא מורשים של ראש וו הגרירה אסורים.

5. חישוב ערכי מאפיינים לתפעול נכון של ראש וו הגרירה על נגרים חקלאיים כלי יערנות

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400029 / www.walterscheid.com/downloads/

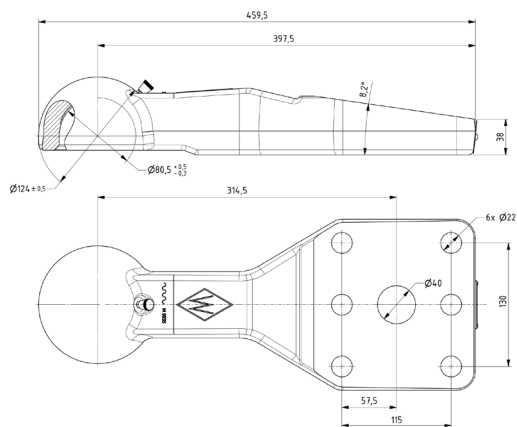
איור 1



ראש וו גרירה ZKK80-115



איור 2



ראש וו גרירה ZKK80-115W

