

ASENNUS- JA KÄYTTÖOHJEET

KYTKINPÄÄ ZKK80-115

TÄRKEITÄ HUOMAUTUKSIA:

ks. erillinen asiakirja BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

KYTKINPÄÄ ZKK80-115

1. NIMET JA TEKNISET TIEDOT:

KÄYTTÖ:

Käytetään maa- tai metsätaloudessa käytettävissä perävaunuissa.

TYYPPIHYVÄKSYNTÄ:

Kytkentälaite asetuksen (EU) 2015/208 mukaan: Kytkinpää

Tyyppihyväksyntämerkki:



00678ND

OMINAISARVOT:

- > Hyv. D-arvo: 102,4 kN
- > Sallittu pystykuorma: 4000 daN (kg)

VERSIOI:

Kytkentäpää voidaan toimittaa kahdella eri tavalla työstetyllä laipalla. Ne eroavat kiinnityspinnan kulman suhteen vaakasuoraan tasoon:

Tyyppi/versio	Kulman kiinnityspinta	ks.
ZKK80-115	0° (tasainen)	Kuva 1
ZKK80-115W	8,2° (kulma)	Kuva 2

KUULAKYTKIMET:

Kuulakytkin (myös vetokuula) soveltuu liitettäväksi kuulakytkimillä 80 standardin ISO 24347 mukaisesti. Hinausautoa koottaessa on varmistettava, että hinausautoon kiinnitetty kuulakytkin, joka on kiinnitetty kytkentäpäähän, on tyyppihyväksytty tai että sillä on liikennelupamääräyksen (StVZO) soveltamisalueella erillinen todistus. Kuulakytinten tulee erityisesti taata tarvittavat ominaisarvot ja vetoisan kytkenän tarvittavat vaaka-, pysty- ja aksiaaliset kääntökulmat.



HUOMAA:

Jos vastaavan käyttömaan voimassaolevissa kansallisissa hyväksyntää koskevissa määräyksissä edellytetään ylimääräisiä virallisia hyväksyntöjä näiden parametrien käyttämiseksi, kyseisiä hyväksyntöjä tulee hakea.



TÄRKEÄÄ:

Tapaturmien välttämiseksi suojakäsineitä, suojalaseja ja turvakengkiä tulee käyttää kaikkien tässä luvussa kuvailtujen purku-/kokoonpanotoimien aikana.



Ympäristö:

Voiteluaineita saattaa päästä ympäristöön. Ympäristön saastuminen: Kerää, varastoi ja hävitä voiteluaineet sopivissa astioissa.

2. ASENNUKSEEN:

KYTKENTÄPÄÄN ASENNUKSEEN:



HUOMAA:

Kytkepääte asennettaessa tulee noudattaa asiaankuuluvia määräyksiä (esim. ajoneuvojen onnettomuuksien ennaltaehkäisy määräyksiä) ja ajoneuvojen valmistajien suuntaviivoja!

Kytkeäminen ajoneuvoon tulee tehdä asetuksen (EU) 2015/208, Liite 34 vaatimusten mukaisesti.



HUOMAA:

Virallisia kansallisia asetuksia tulee noudattaa. Esimerkiksi Saksassa §13 FZV:n velvoitteita koskien rekisterikilven tietoja ja sallittua perävaunun painoa sekä sallittua pystykuormaa tulee noudattaa.

Kytkeäminen voidaan asentaa suoraan perävaunun hinauslaitteeseen kytkentälevyllä.



TÄRKEÄÄ:

Kytkeälevyn ja sen hitsatun saumaliitännän on oltava riittävän mitoitettu, jotta kytkinpäälle hyväksytyt ominaisuudet välittyvät. Asennuksen aikana kytkentälevyn ja kytkinpään laipan tulee olla puhtaita ja maalittomia ja rasvattomia. Pohjamaalaus on sallittu.

Laipan keskelle on asennettu sydänpultti voimansiirtoa varten. Pultin halkaisija on Ø40 h9. Kytkeäpää on kiinnitetty 6 pultilla ISO 4014 – M20, laatu 10.9. Ne on kiristettävä ristikkäin. Pääsääntöisesti kiinnityspultit eivät sisälly kytkinpään toimitukseen, joten on noudatettava perävaunun/vetoajan valmistajan kiinnitysspesifikaatioita.

Jos eritelmiä ei ole, katso erillinen asiakirja BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

3. KÄYTTÖ:

Kytkepää soveltuu liitettäväksi kuulakytkimillä 80 standardin ISO 24347 mukaisesti. Kuulakytkinten ja kiinnitinten tulee erityisesti taata kytkinpäiden +/- 60 asteen tarvittavat kääntökulmat vaakasuunnassa ja +/- 20 asteen kääntökulmat pysty- ja aksiaalisessa suunnassa. Kun hinausauto ja perävaunu ovat vaakasuunnassa, liitetyn kytkinpään tulee olla noin vaakasuorassa tiehen nähden (kulmapoikkeama vaakasuunnasta ylös ja alas on enintään 3°), jotta mukautetut kääntökulmat eivät ole estettyinä kuulakytkimen ja kytkinpään välillä.

VAROITUS:



Asiaankuuluvia turvallisuusmääräyksiä tulee noudattaa kytkennän ja irrotuksen aikana. Ajoneuvojen välissä ei saa olla. Kytkeä saa käyttää vain lukitussa tilassa.

4. HUOLTO:

Osana ajoneuvon huoltoa kytkentäkohdan kosketuspinnat on voideltava ja kytkinpään kiinnitysruuvien kireys tarkastettava momenttiavaimella. Löysät pultit (kiristysmomentti pienempi kuin kohdassa 2) tulee vaihtaa uusiin. Kytkinpään luvaton muuntaminen tai muuttaminen ei ole sallittua. Vaurioituneet, vääntyneet tai kuluneet kytkinpäät on vaihdettava. Sallittu pysty- ja sivuttaisvällys kuulakytkimen ja kytkinpään välillä on 1,5 mm. Sallittu pystyvälys kytkinpään ja kuulakytkimen välillä on 5 mm. Jos kulumisrajat ylittyvät, kuluneet osat tulee vaihtaa.

HOITO

- > Jos kytkinpäässä on rasvanippa, kuula voidaan rasvata keskusvoitelujärjestelmän kautta.
- > Jos mahdollista, vältä painepesurilla puhdistusta. Jos niin tehdään, kuulakytkin on rasvattava välittömästi.
- > Uudelleenvoitelua varten poista vanha rasva ja voitele kytkinpää uudella rasvalla. Käytä voitelussa vedenkestävää ja monikäyttöistä rasvaa (rasvatyyppi: litiumsaippuuita, koostumusluokka: NL-GI2).

KULUMISRAJAT:

Nimet	Nimellismitta	Kulumisrajan mitat	Mittari
Kytkepään sisäosa	80,5 mm	82,2 mm	X
Kytkepään ulko-osa	124 mm	123 mm	

(ks. myös VdTÜV-Merkblatt 712).

Joidenkin kulumisrajojen kätevää tarkistusta varten voidaan käyttää erikseen saatavilla olevaa Walterscheid-testimittaria.

Jos kulumisrajat saavutetaan, kuulakytkin ja/tai kuula tulee vaihtaa.

Jos liitetyn kytkinpään välys korkeussuunnassa on yli 5 mm, vastaavat osat, kuten pidike, kuulakytkin tai kytkinpää, tulee vaihtaa.



TÄRKEÄÄ:

Käytä vain alkuperäisiä Walterscheidin varaosia osia vaihtaessasi. Jos ajoneuvon omistajalla ei ole asianmukaisia ammattitaitoisia työntekijöitä ja tarvittavia teknisiä laitteita, vaihto voidaan suorittaa vain erikoiskorjaamossa.



VAROITUS:

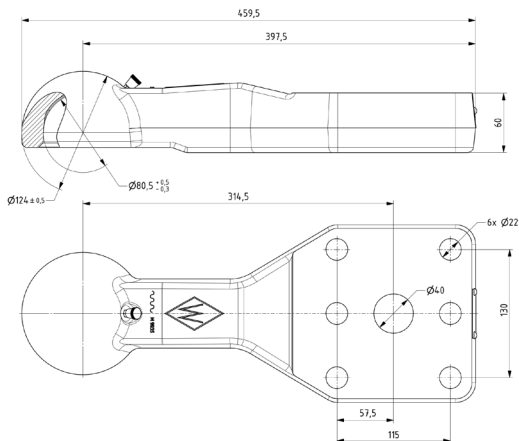
TURVALLISUUSHUOMAUTUKSIA:

- > Käyttäjä on velvollinen käyttämään kytkinpäätä aina täydellisessä kunnossa ja kieltämään sen käytön asiattomilta henkilöiltä.
- > Tyypikilvessä kerrottuja kuormia ei saa ylittää.
- > Kytkinpään luvaton muuntaminen tai muuttaminen ei ole sallittua.

5. MAA- JA METSÄTALOUDESSA KÄYTETTÄVIEN PERÄVAUNUJEN KYTKINPÄÄN OIKEAN TOIMINNAN OMINAISARVOJEN LASKENTA

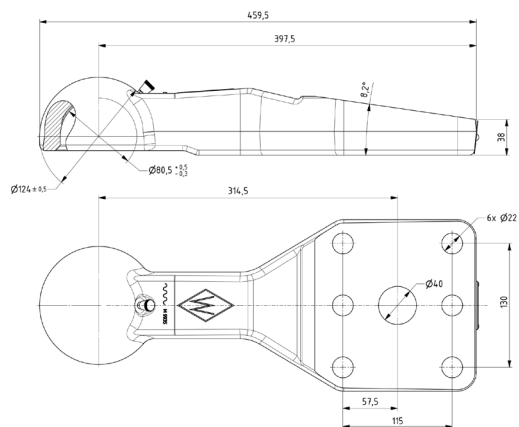
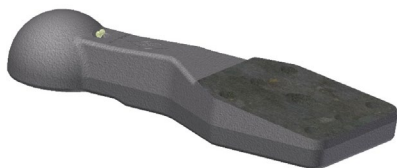
Ks. liite tai erillinen asiakirja BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

KUVA 1



Kytkinpää ZKK80-115

KUVA 2



Kytkinpää ZKK80-115W