

PAIGALDUS- JA KASUTUSJUHEND

18.03.2022

HAAKEPEA ZKK80-115

OLULISED MÄRKUSED:

vt eraldi dokumenti BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

HAAKEPEA ZKK80-115

1. NIMETUSED JA TEHNILISED ANDMED:

KASUTAMINE:

Kasutamiseks põllu- või metsamajanduslike haagiste puhul.

TÜÜBIKINNITUS:

Seadme ühendamine vastavalt määrusele (EL) 2015/208: Haakepea

Tüübikeinnitusmärk:



00678ND

ISELOOMULIKUD VÄÄRTUSED:

- > Lub. D-väärtus: 102,4 kN
- > Lub. vertikaalkoormus: 4000 daN (kg)

VERSIONID:

Ühenduspead saab varustada kahe erinevalt töödeldud äärikuga. Need erinevad paigalduspinna nurga poolest horisontaaltasandi suhtes:

Tüüp/version	Nurga kinnituspind	vt
ZKK80-115	0° (lame)	Joonis 1
ZKK80-115W	8,2° (nurk)	Joonis 2

HAAKEKUULID:

Haakekuul (nimetatakse ka sfääriliseks korgiks) sobib ühendamiseks haakekuulidega 80 vastavalt standardile ISO 24347. Veduki kokkupanemisel tuleb tagada, et vedukile haakepea külge kinnitatav haakekuul on saanud tüübikeinnituse või et sellel on maanteeliikluse litsentsimise eeskirja (StVZO) kohaldamisalas individuaalne sertifikaat. Eelkõige peavad haakekuulid tagama nõutavad iseloomulikud väärtused ning veotisli haakeseadise nõutavad horisontaalsed, vertikaalsed ja teljesuunalised pöördenurgad.



MÄRKUS.

Kui vastava kasutusriigi kehtivad riiklikud tüübikeinnituseeskirjad nõuavad nende parameetrite kasutamiseks täiendavat ametlikku heakskiitu, tuleb sellist heakskiitu taotleda.



TÄHTIS!

Vigastuste vältimiseks tuleb kõigi selles peatükis kirjeldatud demonteerimis-/monteerimistoimingute ajal kanda kaitsekindaid, kaitseprille ja turvajalatseid.

Keskkond:

Määrdeained võivad sattuda keskkonda. Keskkonnareostus: Koguge, ladustage ja kõrvaldage määrdeained nõuetekohaselt sobivatesse mahutitesse.

2. PAIGALDAMINE:

HAAKEPEA PAIGALDAMINE:



MÄRKUS.

Haakepea paigaldamisel tuleb järgida asjakohaseid eeskirju (nt sõidukite õnnetuste vältimise eeskirju) ja sõiduki tootja kinnitusjuhiseid!

Haakeseadise kinnitamine sõidukile peab vastama määruse (EL) 2015/208 lisa 34 nõuetele.



MÄRKUS.

Järgida tuleb riiklikke eeskirju. Näiteks: Saksamaal tuleb arvestada kohustust FZV §13 seoses juhiloo sisalduvate andmetega haagise lubatud massi ja lubatud vertikaalkoormuse kohta.

Haakepea saab paigaldada otse haagise raamiosadele või pukseerimiseadmele kinnitusplaadi kaudu.



OLULINE:

Paigaldusplaat ja selle keevitatud õmblusühendus peavad olema piisavate mõõtmetega, et tagada haakepea jaoks vajalikud karakteristikud. Kokkupaneku ajal peavad paigaldusplaadi kontaktpinnad ja ühenduspea äärik olema puhtad ning ilma värvi ja määrdeta. Eeltäitmine on lubatud.

Ääriku keskele on paigaldatud polt jõuülekande jaoks. Poldi läbimõõt on Ø40 h9.

Haakepea on kinnitatud 6 poldiga ISO 4014 – M20 kvaliteediga 10,9. Neid tuleb pingutada risti. Reeglina ei kuulu kinnituspoldid haakepea tarnekomplekti, mistõttu tuleb järgida haagise/veotiisli tootja spetsifikatsioone kinnituse kohta.

Spetsifikatsioonide puudumisel vt eraldi dokumenti BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/

3. KASUTAMINE:

Haakepea sobib ühendamiseks haakekuulidega 80 vastavalt standardile ISO 24347. Haakekuulid koos fiksaatoriga peavad eelkõige tagama, et haakepea nõutavad pöördenurgad on +/- 60 kraadi horisontaalsuunas ning +/- 20 kraadi vertikaalsuunas ja aksiaalsuunas. Kui veduk ja haagis on horisontaalasendis, peab haakepea olema sõidutee suhtes ligikaudu horisontaalne (kaldenurk horisontaaltasapinnast üles ja alla ei tohi olla üle 3°), et mitte takistada tavapärast pöördnurka haakekuuli ja haakepea vahel.



HOIATUS.

Haakimisel ja lahtihaakimisel tuleb järgida asjakohaseid ohutusnõudeid.

Mitte keegi ei tohi seista sõidukite vahel. Haakeseadist tohib kasutada ainult lukustatud olekus.

4. HOOLDUS:

Sõiduki hoolduse osana tuleb määrada haakepunkti kontaktpinnad ja kontrollida haakepea kinnituskruvide tugevust dünamomeetrilise mutrivõtme abil. Lahtised poldid (pingutusmomendid on väiksemad kui punktis 2) tuleb asendada uute poltidega. Haakepea parandamine ja keevitamine ei ole lubatud. Kahjustatud, deformeerunud või kulunud haakepead tuleb asendada. Lubatav piki- ja külgsuunaline lõtk haakekuuli ja haakepea vahel võib olla 1,5 mm, lubatud vertikaalne lõtk haakepea ja haakekuuli fiksaatori vahel võib olla 5 mm. Kulumispiiri ületamisel tuleb kulunud osad välja vahetada.

PUHASTAMINE

- > Kui haakepeal on määrdenippel, võib kuuli varustada määrdega keskmäärimissüsteemi kaudu.
- > Võimaluse korral vältige puhastamist kõrgsurvepesuriga. Kui seda tehakse, tuleb haakekuul kohe määrda.
- > Uuesti määrimiseks eemaldage vana määre ja määrige haakepead värske määrdega. Määrimiseks kasutage veekindlat mitmeotstarbelist määret (Määrde tüüp: liitiumiga seebistatud, konsistentsiklass: NL-GI2).

KULUMISPIIR:

Nimetused	Nominaalmõõtmed	Kulumispiiri suurus	Mõõdik
Sisemine haakepea	80,5 mm	82,2 mm	X
Välimine haakepea	124 mm	123 mm	

(vt ka VdTÜV-Merkblatt 712).

Kulumispiiri kontrollimiseks võib kasutada eraldi saadaolevat Walterscheidi katsemõõdikut.

Kui kulumispiirid on ületatud, tuleb kuulhaakeseadis ja/või kuul välja vahetada.

Kui haakepea kõrguse lõtk on suurem kui 5 mm, tuleb vastavad osad, nagu kinnitusdetail, haakekuul või haakepea, asendada.



OLULINE:

Kasutage osade vahetamisel ainult Walterscheidi originaalvaruosi. Kui sõiduki omanikul ei ole sobivaid kvalifitseeritud töötajaid ega vajalikke tehnilisi seadmeid, võib asendamist teostada ainult spetsialiseerunud töökoda.



HOIATUS.

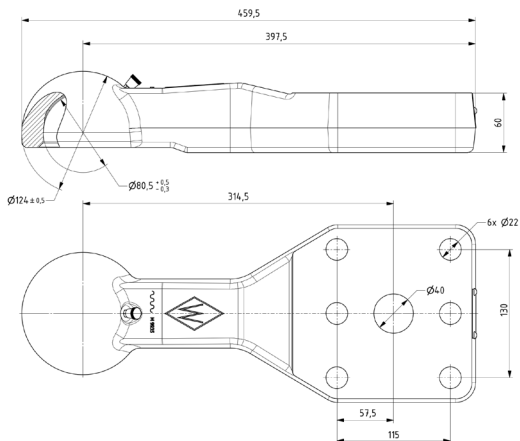
OHUTUSALASED MÄRKUSED:

- > Kasutaja on kohustatud alati kasutama haakepead ideaalses seisukorras ja keelama selle kasutamise volitamata isikute poolt.
- > Tüübisildil näidatud koormusi ei tohi ületada.
- > Haakepea omavoliline ümberehitamine või muutmine ei ole lubatud.

5. PÖLLU- JA METSAMAJANDUSLIKE HAAGISTE HAAKEPEA NÕUETEKOHASEKS TÖÖKS VAJALIKE ISELOOMULIKE VÄÄRTUSTE ARVUTAMINE

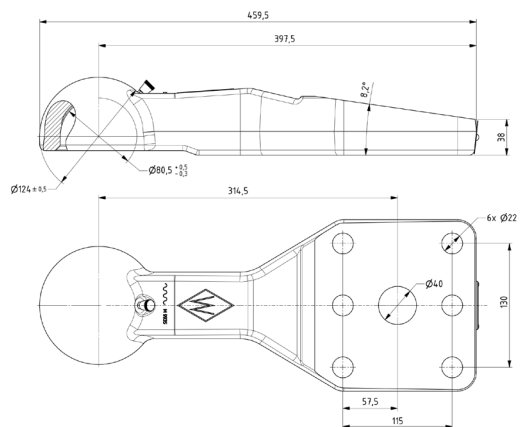
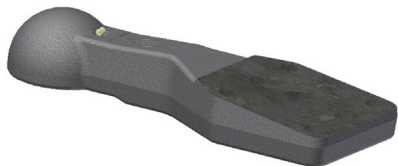
Vt manust või eraldi dokumenti BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

JOONIS 1



Haakepea ZKK80-115

JOONIS 2



Haakepea ZKK80-115W