

NÁVOD K INSTALACI A OBSLUZE

18.3.2022

SPOJOVACÍ HLAVICE ZKK80-115

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA:

viz samostatný dokument BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/.

SPOJOVACÍ HLAVICE ZKK80-115

1. OZNAČENÍ A TECHNICKÉ ÚDAJE:

APLIKACE:

Pro použití na zemědělských nebo lesnických přívěsech.

TYP SCHVÁLENÍ:

Připojovací zařízení podle nařízení (EU) 2015/208: Spojovací hlavice

Značka schválení typu:



00678ND

CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY:

- > Příp. hodnota D: 102,4 kN
- > Přípustné svislé zatížení: 4000 daN (kg)

VERZE:

Spojková hlavice může být dodávána se dvěma různě opracovanými přírubami. Liší se úhlem montážní plochy k vodorovné rovině:

Typ/verze	Úhlová montážní plocha	viz
ZKK80-115	0° (plochá)	Obrázek 1
ZKK80-115W	8,2° (úhlová)	Obrázek 2

SPOJOVACÍ KOULE:

Spojovací koule (nazývaná také kulová čepička) je vhodná pro připojení spojovacích koulí 80 dle ISO 24347. Při montáži tažného vozidla musí být zajištěno, aby spojovací koule připevněná k tažnému vozidlu pro připojení ke spojovací hlavici byla schválena jako typ nebo v oblasti působnosti nařízení o silničním provozu (StVZO) měla individuální osvědčení. Zejména spojovací koule musí zajistit požadované charakteristické hodnoty a požadované horizontální, vertikální a axiální úhly natočení tažné tyče.



POZNÁMKA:

Pokud platné národní schvalovací předpisy příslušné země používají vyžadují pro použití těchto parametrů další úřední schválení, je třeba o ně požádat.



DŮLEŽITÉ:

Aby nedošlo ke zranění, je nutné při všech demontážních/montážních činnostech popsanych v této kapitole používat ochranné rukavice, ochranné brýle a bezpečnostní obuv.



Životní prostředí:

Maziva se mohou dostat do životního prostředí. Znečištění životního prostředí: Maziva shromažďujte, skladujte a správně likvidujte ve vhodných nádobách.

2. INSTALACE:

MONTÁŽ SPOJOVACÍ HLAVY:



POZNÁMKA:

Při montáži spojovací hlavy je třeba dodržovat příslušné předpisy (např. předpisy pro prevenci nehod vozidel) a pokyny výrobců vozidel pro upevnění! Upevnění spoje k vozidlu musí být provedeno v souladu s požadavky předpisu (EU) 2015/208, dodatek 34.



POZNÁMKA:

Je třeba dodržovat oficiální vnitrostátní předpisy. Například: v Německu je třeba zohlednit povinnosti § 13 FZV týkající se údajů v technickém průkazu vozidla o přípustné hmotnosti přívěsu a přípustném svislém zatížení.

Spojovací hlavu lze namontovat přímo na části rámu nebo na tažné zařízení přívěsu pomocí montážní desky.



DŮLEŽITÉ:

Montážní deska a její svařovaný spoj musí být dostatečně dimenzovány, aby přenášely charakteristické hodnoty schválené pro spojovací hlavu. Při montáži musí být styčné plochy montážní desky a příruby spojovací hlavy čisté a zbavené barvy a mastnoty. Napouštění je přípustné.

Ve středu příruby je pro přenos výkonu namontován srdeční šroub. Průměr šroubu je Ø40 h9.

Spojovací hlavice je upevněna 6 šrouby ISO 4014 – M20 v kvalitě 10.9. Musí být napnuty příčně. Upevňovací šrouby zpravidla nejsou součástí dodávky spojovací hlavy, proto je třeba dodržet specifikace výrobce přívěsu/tažné tyče pro upevnění.

Pokud neexistují žádné specifikace, viz samostatný dokument BA_TASC_400038, www.walterscheid.com/downloads/.

3. PROVOZ:

Spojovací hlava je vhodná pro spojení se spojovacími koulemi 80 podle normy ISO 24347. Spojovací koule v kombinaci s držákem musí zejména zajistit požadované úhly natočení spojovací hlavy +/- 60 stupňů ve vodorovném směru a +/- 20 stupňů ve svislém a axiálním směru. Když jsou tažné vozidlo a přívěs ve vodorovné poloze, musí být spojovací hlava přibližně vodorovně s vozovkou (úhlová odchylka od vodorovné roviny směrem nahoru a dolů nesmí být větší než 3°), aby nebránila obvyklým úhlům otáčení mezi spojovací koulí a spojovací hlavou.

VAROVÁNÍ:



Při připojování a odpojování je třeba dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Mezi vozidly nesmí nikdo stát. Spojku lze provozovat pouze v uzamčeném stavu.

4. ÚDRŽBA:

V rámci údržby vozidla je třeba namazat styčné plochy v místě spojky a zkontrolovat utažení upevňovacích šroubů hlavy spojky pomocí momentového klíče. Uvolněné šrouby (utahovací moment nižší než v bodě 2) musí být nahrazeny novými šrouby. Opravy a svařování spojovací hlavy nejsou povoleny. Poškozené, deformované nebo opotřebované spojovací hlavy musí být vyměněny. Přípustná podélná a příčná vůle mezi spojovací koulí a spojovací hlavou může být 1,5 mm, přípustná svislá vůle mezi spojovací hlavou a držákem spojovací koule může být 5 mm. Pokud jsou překročeny limity opotřebení, opotřebované díly se musí vyměnit.

PÉČE

- > Pokud je na spojovací hlavě maznice, může být kulička zásobována tukem prostřednictvím centrálního mazacího systému.
- > Pokud je to možné, vyhněte se čištění vysokotlakými čisticími prostředky. V takovém případě je nutné spojovací kouli ihned namazat.
- > Při domazávání odstraňte staré mazivo a hlavu spojky namažte čerstvým mazivem. K mazání použijte víceúčelové mazivo odolné vůči vodě (typ maziva: zmýdelněné lithium, třída konzistence: NL-GI2).

LIMITY OPOTŘEBENÍ:

Označení	Nominální rozměr	Mezní opotřebení	Měřidlo
Vnitřní spojovací hlavice	80,5 mm	82,2 mm	X
Vnější spojovací hlavice	124 mm	123 mm	

(viz též VdTÜV-Merkblatt 712).

Pro pohodlnou kontrolu některých mezí opotřebení lze použít samostatně dostupný měřicí přístroj Walterscheid.

Pokud je dosaženo mezí opotřebení, je třeba vyměnit kulovou spojku a/nebo kouli.

Pokud je výšková vůle spřažené spojovací hlavy větší než 5 mm, je třeba vyměnit příslušné díly, jako je držák, spojovací koule nebo spojovací hlava.



DŮLEŽITÉ:

Při výměně dílů používejte pouze originální náhradní díly Walterscheid. Pokud vlastník vozidla nemá vhodné kvalifikované pracovníky a potřebné technické vybavení, může výměnu provést pouze odborná dílna.



VAROVÁNÍ:

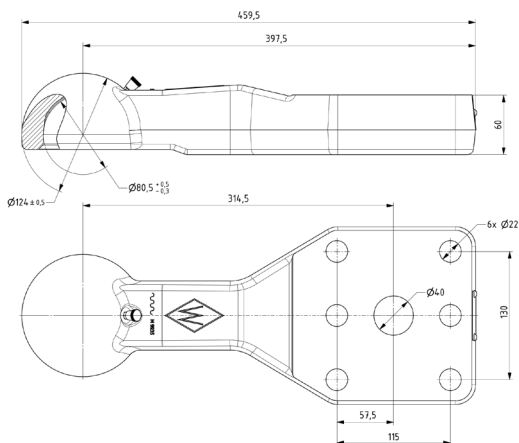
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

- > Uživatel je povinen používat spojovací hlavu vždy v bezvadném stavu a zakázat její používání neoprávněným osobám.
- > Zatížení uvedené na typovém štítku nesmí být překročeno.
- > Nepovolená přestavba nebo úprava spojovací hlavy není povolena.

5. VÝPOČET CHARAKTERISTICKÝCH HODNOT PRO SPRÁVNOU FUNKCI SPOJOVACÍ HLAVY U ZEMĚDĚLSKÝCH A LESNICKÝCH PŘÍVĚSŮ

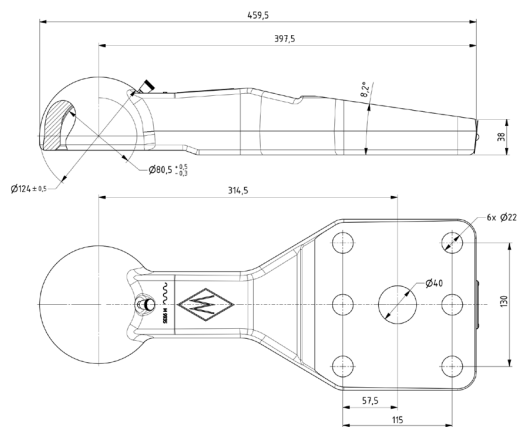
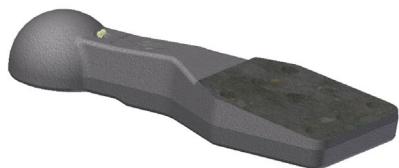
Viz příloha nebo samostatný dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

OBRÁZEK 1



Spojovací hlavice ZKK80-115

OBRÁZEK 2



Spojovací hlavice ZKK80-115W