

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

16.08.2021

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ШАРОВОГО ТИПА КВ 8300Х

ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ:

см. отдельный документ BA_TASC_400002,

www.walterscheid.com/downloads/

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ШАРОВОГО ТИПА KB 8300X

1. ОПИСАНИЕ:

Размеры сцепного устройства шарового типа и область применения соответствуют требованиям ISO 24347, VO (EU) 2015/208 и регламенту UN ECE R147, класс a80.

В нормальном состоянии устройство находится в сцепленном и заблокированном положении.

Только для соединения со сцепными головками 80 (шаровая балка прицепа) согласно ISO 24347 или UN ECE R147, класс b80.

Сцепное устройство шарового типа KB 8300X может использоваться только в жестких сцепках с быстрой регулировкой высоты.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Для использования на сельскохозяйственных или лесохозяйственных транспортных средствах, самоходных рабочих машинах или прицепах.

ГЕРМАНСКОЕ НАЦИОНАЛЬНОЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ТИПА №: M

10017

УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА ЕС №:

e1*2009/144*0483

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- > Допуст. Значение D: 118,2 кН
- > Допуст. вертикальная нагрузка: 3000 даН (кг)



ВАЖНО:

В данном контексте следует обратить внимание на значение D и максимальную вертикальную нагрузку жесткой сцепки. В каждом случае применяется меньшее значение.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Если действующие национальные правила сертификации соответствующей страны использования требуют дополнительных официальных разрешений для использования этих параметров, необходимо подать заявку на получение таких разрешений.

При использовании сцепки над BOM следует обратить внимание на данные производителя транспортного средства касательно вертикальных нагрузок.

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ И РАЗМЕРЫ:

(см. рис. 1)

Шаровое сцепное устройство может поставляться в различных размерах в соответствии с приведенной ниже таблицей.

Тип / Версии	Общая ширина Разм. А	Ширина направляющей Разм. В	Шворень-Ø- Разм. С	Расстояние между направляющим и в тяговом кронштейне	Ширина направляющей в тяговом кронштейне	Ø Отверстия в тяговом кронштейне
	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]
KB 8322X	322	29,7	22,6	323	30	23
KB 8329X	329	31,7	25,0	330	32	26

Таблица 1



ВАЖНО:

Во избежание травм во время работ по разборке/сборке, описанных в этой главе, необходимо надевать защитные перчатки, защитные очки и защитную обувь.

Среда:

Смазочные материалы могут попасть в окружающую среду. Загрязнение окружающей среды: Правильно собирайте, храните и утилизируйте смазочные материалы в подходящих емкостях.

2. УСТАНОВКА:

(см. рис. 2)



ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке сцепки необходимо соблюдать соответствующие предписания (например, Правила техники безопасности для транспортных средств) и указания производителей транспортных средств!

Крепление сцепки к транспортному средству должно осуществляться в соответствии с требованиями регламента (ЕС) 2015/208, Приложение 34.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо соблюдать официальные национальные правила. Например: в Германии необходимо учитывать требования §13 FZV в соответствии с данными, указанными в техпаспорте, относительно допустимой массы прицепа, а также допустимой вертикальной нагрузки.

КРЕПЛЕНИЕ ШАРОВОЙ СЦЕПКИ К ТЯГОВОМУ КРОНШТЕЙНУ:

- > Снимите возможную защиту от падения со сцепки (винт M12, пружинный штифт и т.п.).
- > Фиксированные стопорные штифты (3) можно сдвинуть снаружи внутрь, вытянув фиксирующие штифты (4). После смещения стопорных штифтов внутрь необходимо снова отпустить фиксирующие штифты, при этом стопорные штифты остаются внутри.
- > Вставьте шаровую сцепку (1) в пазы направляющих тягового кронштейна.
- > Переместите стопорные штифты вправо и влево в ползун.
- > Удерживайте сцепку на требуемой высоте в тяговом кронштейне. Потянув за фиксирующие штифты (4), стопорные штифты (3) выходят из конечного положения фиксации и перемещаются наружу под действием давления пружины. Закрепите стопорные штифты (3), отпустив фиксирующие штифты (4) снаружи соответственно.
- > Направляющая ползуна (длиной 125 мм) не должна выступать за пределы направляющих пазов тягового кронштейна как сверху, так и снизу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При сцеплении и расцеплении необходимо соблюдать соответствующие правила безопасности.

Запрещается находиться между транспортными средствами. Эксплуатация сцепки разрешается только в заблокированном состоянии.

3. ОПИСАНИЕ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

См. приложение или отдельный документ BA_TASC_400028,
www.walterscheid.com/downloads/



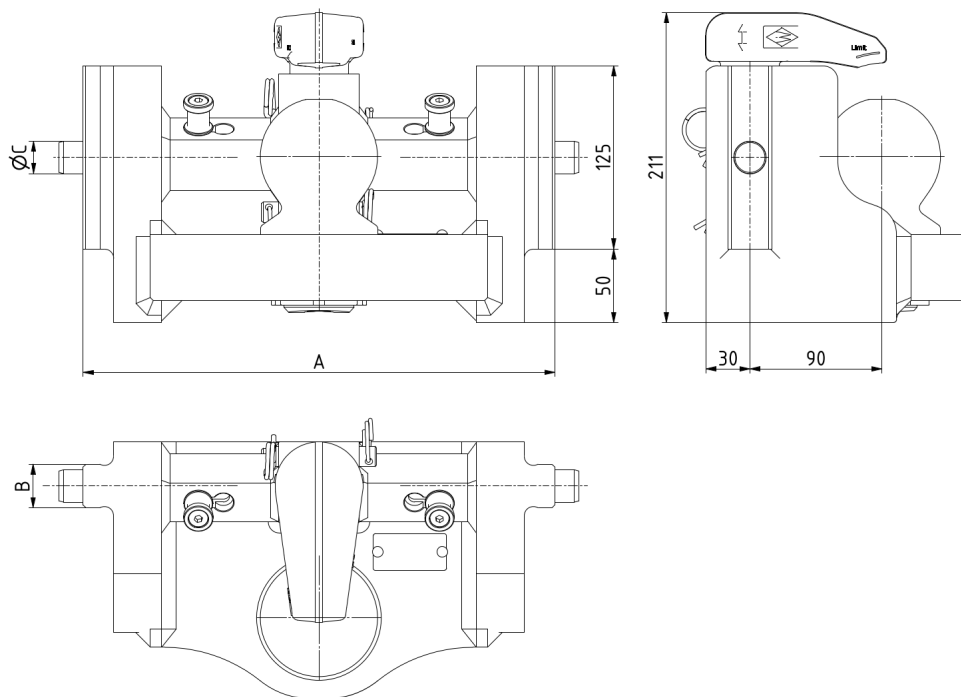
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ:**

- > Пользователь обязан всегда эксплуатировать сцепку в безупречном состоянии и не допускать ее использования посторонними лицами.
- > Запрещается превышать нагрузки, указанные на заводской табличке.
- > Несанкционированное переоборудование или модификация сцепки не допускается.

4. РАСЧЕТ ЗНАЧЕНИЙ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СЦЕПКИ НА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

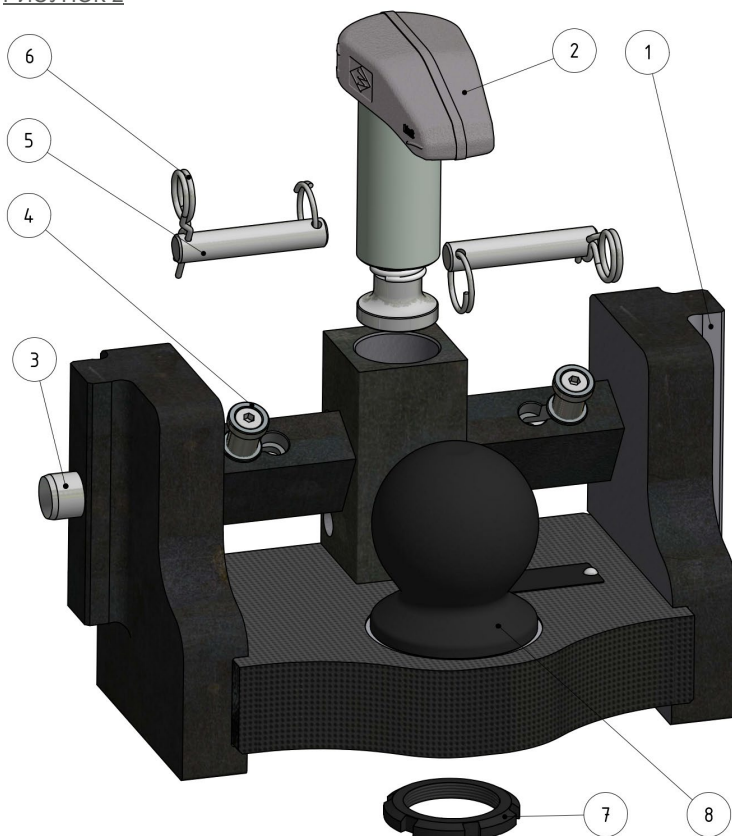
См. приложение или отдельный документ BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/download

РИСУНОК 1



Размеры

РИСУНОК 2



Сцепное устройство шарового типа KB8322X

Условные обозначения:

- 1 ... сцепное устройство шарового типа
- 2 ... фиксатор
- 3 ... стопорный штифт
- 4 ... фиксирующий штифт
- 5 ... стопорный штифт
- 6 ... шплинт
- 7 ... пазовая гайка
- 8 ... шарик 80