

INSTRUCȚIUNI DE INSTALARE ȘI OPERARE

16.08.2021

CUPLAJ CU BILĂ TIP KB 8300X

NOTE IMPORTANTE:

ase vedea documentul separat BA_TASC_400002,

www.walterscheid.com/downloads/

CUPLAJ CU BILĂ KB 8300X

1. DESCRIERE:

Dimensiunile și domeniul de aplicare ale cuplajului cu bilă, în conformitate cu ISO 24347, VO (UE) 2015/208 și Regulamentul CEE-ONU R147, clasa a80.

În starea sa normală, dispozitivul este în poziție închisă și blocată.

Numai pentru conectarea cu capete de cuplare 80 (tijă de remorcă tip bilă) în conformitate cu ISO 24347 sau UN ECE R147, clasa b80.

Cuplajul cu bilă KB 8300X poate fi utilizat numai în cadrele de remorcă cu reglare rapidă a înălțimii.

INTERVAL DE FUNCȚIONARE:

Pentru utilizarea pe vehicule agricole sau forestiere, mașini de lucru autopropulsate sau remorci.

AVIZUL NAȚIONAL GERMAN NR.:

M 10017

NR. DE OMOLOGARE CE DE TIP: e1*2009/144*0483

VALORI CARACTERISTICE:

- > Adm. Valoare-D: 118,2 kN
- > Sarcină verticală adm.: 3000 daN (kg)



IMPORTANT:

În acest context, trebuie acordată atenție valorii D și sarcinii verticale maxime a cadrului de remorcă. Valoarea mai mică se aplică în fiecare caz.



NOTĂ:

În cazul în care reglementările naționale de omologare valabile din țara de utilizare respectivă necesită aprobări oficiale suplimentare pentru utilizarea acestor parametri, aceste aprobări trebuie să fie solicitate.

Pentru utilizarea cuplajului deasupra prizei de putere, trebuie acordată atenție datelor producătorului vehiculului privind sarcinile verticale.

VERSIUNI ȘI DIMENSIUNI:

(A se vedea Figura 1)

Cuplajul cu bilă poate fi furnizat în diferite dimensiuni, conform tabelului de mai jos.

Tip / Versiuni	Lățime totală Dim. A	Lățimea ghidajului Dim. B	Știft-Ø- Dim. C	Distanța de ghidare în cadrul de remorcă	Lățimea ghidare cadrul de remorcă	Orificiu -Ø în cadrul de remorcă
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KB 8322X	322	29,7	22,6	323	30	23
KB 8329X	329	31,7	25,0	330	32	26

Tabelul 1



IMPORTANT:

Pentru a evita rănirea, trebuie purtate mănuși de protecție, ochelari de protecție și pantofi de siguranță în timpul tuturor acțiunilor de demontare/montare descrise în acest capitol.

Mediul înconjurător:

Lubrifianții pot pătrunde în mediul înconjurător. Poluarea mediului: Colectați, depozitați și eliminați corect lubrifianții, în recipiente adecvate.

2. INSTALARE:

(A se vedea Figura 2)



NOTĂ:

La instalarea cuplului trebuie respectate reglementările relevante (de exemplu, regulamentele de prevenire a accidentelor pentru vehicule) și instrucțiunile de fixare ale producătorilor de vehicule!

Atașarea cuplajului la vehicul trebuie efectuată în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2015/208, apendicele 34.



NOTĂ:

Este necesar să se respecte reglementările naționale oficiale. De exemplu: în Germania, trebuie să se țină cont de obligațiile prevăzute la articolul 13 din FZV privind datele din permisul de conducere al autovehiculului referitoare la greutatea permisă a remorcii, precum și la sarcina verticală permisă.

ATAȘAREA CUPLAJULUI CU BILĂ LA CADRUL DE REMORCARE:

- > Îndepărtați o eventuală protecție împotriva căderii existentă în cadrul de cuplare (șurub M12, știft cu arc sau similar).
- > Știfturile de blocare fixe (3) pot fi deplasate din exterior spre interior, după tragerea știfturilor de cuplare (4). După deplasarea știfturilor de blocare spre interior, știfturile de prindere trebuie să fie din nou eliberate, știfturile de blocare rămânând astfel în poziția internă.
- > Împingeți cuplajul cu bilă (1) în fantele șinelor de ghidare ale cadrului de remorcăre.
- > Deplasați știfturile de blocare spre dreapta și spre stânga, utilizând știfturile de blocare spre stânga și spre dreapta în glisor.
- > Mențineți cuplajul la înălțimea dorită în cadrul de remorcăre. Prin tragerea știfturilor de cuplare (4), știfturile de blocare (3) părăsesc poziția finală de blocare și se deplasează spre exterior, datorită presiunii arcului. Fixați știfturile de blocare (3), eliberând știfturile de cuplare (4) în pozițiile exterioare reciproc.
- > Ghidajul glisorului (125 mm lungime) nu trebuie să depășească fantele de ghidare ale cadrului de remorcăre, atât deasupra, cât și în jos.



AVERTISMENT:

La cuplare și decuplare trebuie respectate reglementările de siguranță relevante. Nicio persoană nu are voie să stea între vehicule. Cuplajul poate fi acționat numai în stare blocată.

3. DESCRIERE, FUNCȚIONARE ȘI ÎNTREȚINERE:

A se vedea documentul atașat sau documentul separat BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/



AVERTISMENT: NOTE DE SIGURANȚĂ:

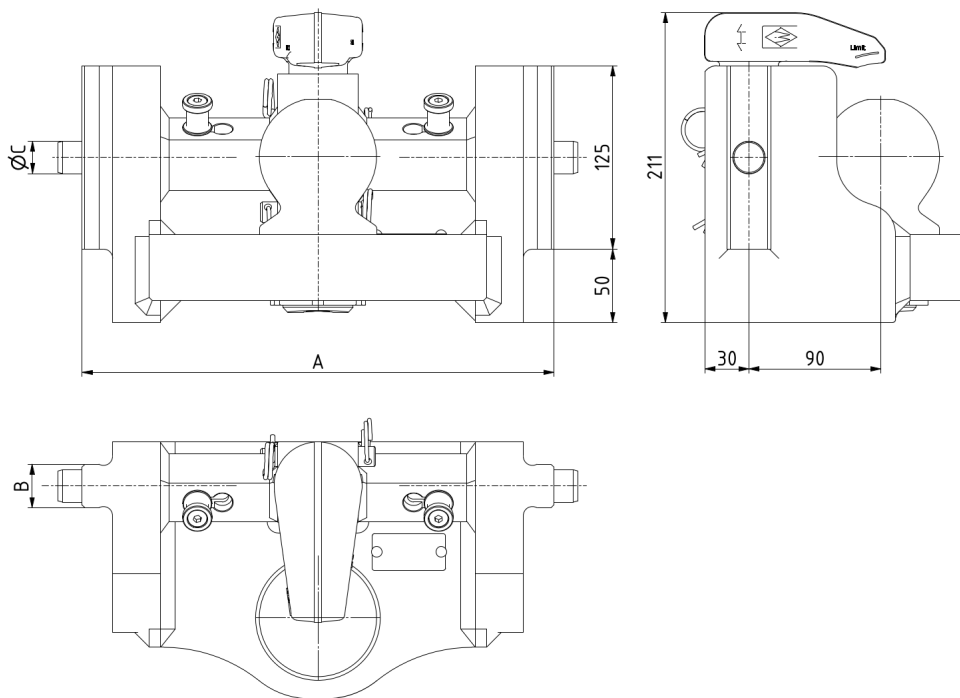
- > Utilizatorul este obligat să utilizeze întotdeauna cuplajul în stare perfectă și să interzică utilizarea acestuia de către persoane neautorizate.
- > Sarcinile indicate pe plăcuța de identificare nu pot fi depășite.
- > Conversia sau modificarea neautorizată a cuplajului nu este permisă.

4. CALCULUL VALORILOR CARACTERISTICE PENTRU FUNCȚIONAREA CORECTĂ A CUPLAJULUI LA VEHICULELE AGRICOLE ȘI FORESTIERE

A se vedea documentul atașat sau documentul separat BA_TASC_400029,

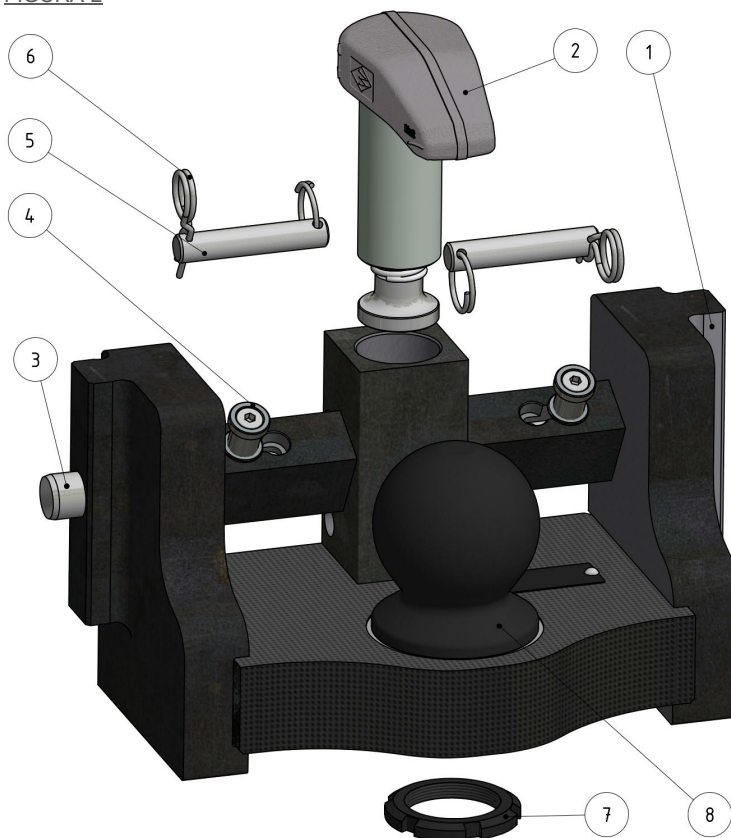
www.walterscheid.com/download

FIGURA 1



Dimensiuni

FIGURA 2



Cuplaj cu bilă KB8322X

Legendă:

- 1 ...cuplaj de tip cu bilă
- 2 ...opritor
- 3 ...știft de blocare
- 4 ...știfturi de cuplare
- 5 ...știft de blocare
- 6 ...știft de fixare
- 7 ...piulițe canelate
- 8 ...bilă 80