

INSTRUKCJA OBSŁUGI I INSTALACJI

16.08.2021

ZACZEP KULOWY TYP KB 8300X

WAŻNE UWAGI:

zobacz dokument BA_TASC_400002

www.walterscheid.com/downloads/

ZACZEP KULOWY KB 8300X

1. OPIS:

Wymiary i obszar zastosowania zaczepu kulowego zgodnie z normą ISO 24347, VO (UE) 2015/208 i UN ECE R147, klasa a80.

W normalnych warunkach urządzenie jest sprzęgnięte i zablokowane.

Wyłącznie do połączenia z głowicami sprzęgającymi 80 (trzcier zaczepu kulowego) zgodnie z ISO 24347 lub UN ECE R147, klasa b80.

Zaczep kulowy KB 8300X może być używany wyłącznie na wspornikach zaczepu z szybką regulacją wysokości.

PRZEZNACZENIE:

Do stosowania na pojazdach do użytku w rolnictwie i leśnictwie, samobieżnych maszynach roboczych lub przyczepach.

NUMER HOMOLOGACJI NIEMIECKIEJ:

M 10017

HOMOLOGACJA TYPU WE Nr:

e1*2009/144*0483

WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE:

- > Dop. Wartość D: 118,2 kN
- > Dopuszczalne obciążenie pionowe: 3000 daN (kg)



WAŻNE:

Należy zwrócić uwagę na wartość D i maksymalne pionowe obciążenie przewidziane dla wspornika zaczepu. W każdym wypadku zastosowanie ma niższa wartość.



UWAGA:

Jeżeli przepisy dotyczące homologacji obowiązujące w kraju używania wymagają posiadania dodatkowych certyfikacji, aby pozwolić na zastosowanie wskazanych parametrów, należy je uzyskać.

W przypadku stosowania nad WOM przestrzegać danych wskazanych przez producenta pojazdu dotyczących obciążeń pionowych.

WERSJE I WYMIARY:

(Zob. Rysunek 1)

Zaczep kulowy może być dostarczony w różnych wymiarach zgodnie z poniższą tabelą.

Typ/ Wersje	Szerokość całkowita Wym. A	Szerokość przewodnicy Wym. B	Ø sworznia Wym. C	Rozstaw przewodnica na wsporniku zaczepu	Szerokość przewodnicy na wsporniku zaczepu	Ø otworu na wsporniku zaczepu
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KB 8322X	322	29,7	22,6	323	30	23
KB 8329X	329	31,7	25,0	330	32	26

Tabela 1

**WAŻNE:**

Aby uniknąć obrażeń ciała, w celu wykonania czynności związanych z demontażem/ montażem, które zostały opisane w niniejszym rozdziale, należy założyć rękawice, okulary i obuwie ochronne.

Środowisko:

Smary mogą przenikać do środowiska. Zanieczyszczenie środowiska: Środki smarne zbierać, przechowywać i prawidłowo utylizować w odpowiednich pojemnikach.

2. INSTALACJA:

(Zob. Rysunek 2)

**UWAGA:**

Podczas montażu sprzęgu przestrzegać przepisów mających zastosowanie (np. przepisy dotyczące zapobiegania wypadkowi pojazdu) oraz wskazań podanych w instrukcjach producentów pojazdów!

Mocowanie sprzęgu na pojeździe musi być wykonane zgodnie z wymogami rozporządzenia (UE) 2015/208, Załącznik 34.

**UWAGA:**

Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju używania. Na przykład: w Niemczech przestrzegać wymogów §13 FZV, dotyczących danych rejestracyjnych pojazdu, w zakresie dopuszczalnej masy przyczepy oraz dopuszczalnego obciążenia pionowego.

MOCOWANIE ZACZEPU KULOWEGO NA WSPORNIKU ZACZEPU:

- > Usunąć zabezpieczenie przed upadkiem, które może być zainstalowane na wsporniku zaczepu (śruba M12, kołek sprężysty lub podobne).
- > Zamocowane sworznie blokujące (3) można przemieścić z zewnątrz na wewnątrz po pociągnięciu za elementy zatrzymujące (4). Po przemieszczeniu sworzni blokujących do wewnątrz, ponownie zwolnić elementy zatrzymujące, przy czym sworznie blokujące muszą pozostać w pozycji wewnętrznej.
- > Pchnąć zaczep kulowy (1) do otworów na prowadnicach wspornika zaczepu.
- > Przenieść sworznie blokujące prawy i lewy na suwak.
- > Utrzymać sprzęg na pożądanej wysokości w wsporniku zaczepu. Po pociągnięciu za elementy zatrzymujące (4), sworznie blokujące (3) wyjdą z końcowej pozycji zablokowania i przemieszczą się na zewnątrz pod wpływem nacisku sprężyny. Zamocować sworznie blokujące (3), przez zwolnienie elementów zatrzymujących (4), w odpowiednich pozycjach zewnętrznych.
- > Prowadnica suwaka (o długości 125 mm) nie może wystawać poza gniazda prowadnic ramy, ani w części dolnej, ani w części górnej.

**OSTRZEŻENIE:**

Podczas sprzęgania i roz sprzęgania przestrzegać obowiązujących norm bezpieczeństwa. Pomiędzy pojazdami nie może się znajdować żadna osoba. Sprzęg może być używany wyłącznie w stanie zablokowanym.

3. OPIS, UŻYWANIE I KONSERWACJA:

Zobacz załącznik lub dokument BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/



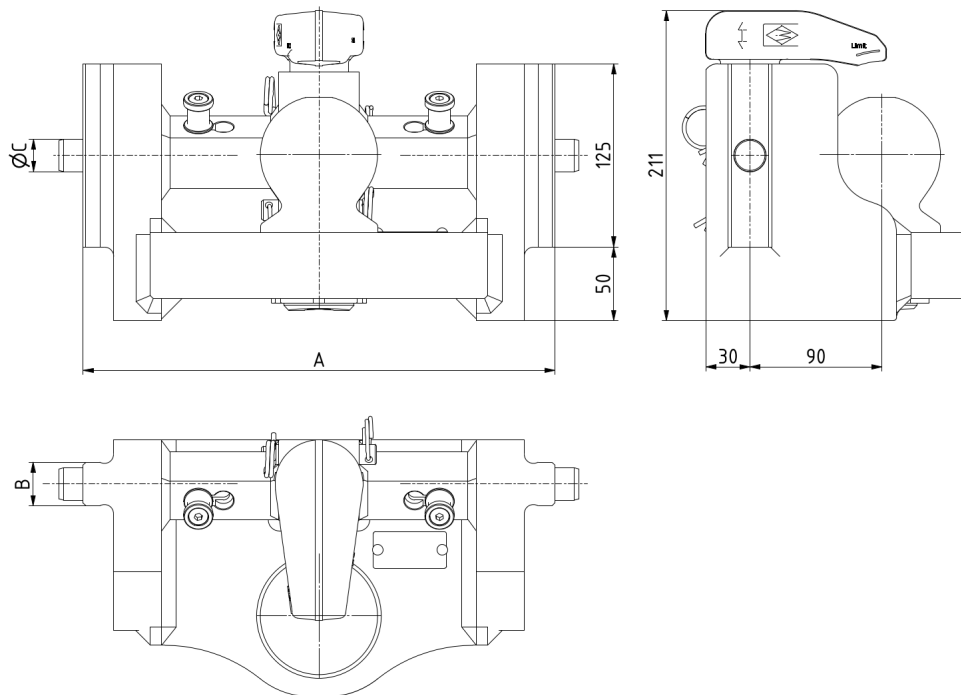
**OSTRZEŻENIE:
UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:**

- > Użytkownik jest zobowiązany do używania sprzęgu będącego w idealnym stanie i do upewnienia się, że nie jest on używany przez personel nieupoważniony.
- > Obciążenia podane na tabliczce znamionowej nie mogą być przekroczone.
- > Zakaz wprowadzania zmian i jakiegokolwiek dostosowywania sprzęgu bez uzyskania odpowiedniej zgody.

4. OBLICZANIE WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNYCH DLA PRAWIDŁOWEGO FUNKCJONOWANIA SPRZĘGU W POJAZDACH ROLNICZYCH I LEŚNYCH

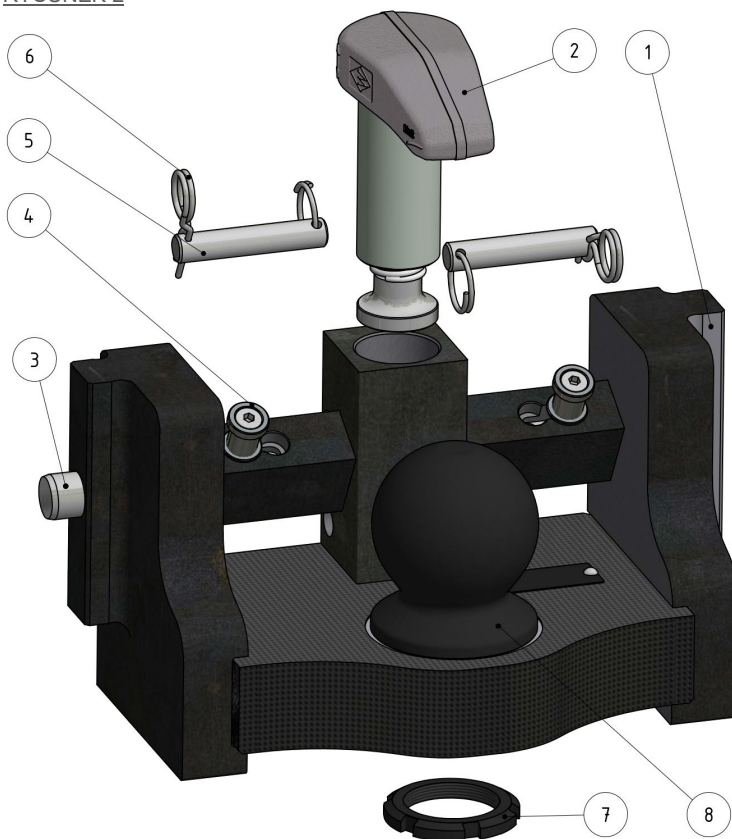
Zobacz załącznik lub dokument BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

RYSUNEK 1



Wymiary

RYSUNEK 2



Zaczepek kulowy KB8322X

Legenda:

- 1 ...zaczepek kulowy
- 2 ...element przytrzymujący
- 3 ...sworzeń blokujący
- 4 ...element zatrzymujący
- 5 ...sworzeń blokujący
- 6 ...zawlecзка
- 7 ...nakrętka rowkowana
- 8 ...kula 80