

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE E IL FUNZIONAMENTO

16.08.2021

ACCOPIAMENTO A SFERA TIPO KB 8300X

NOTE IMPORTANTI:

vedi documento separato BA_TASC_400002,

www.walterscheid.com/downloads/

ACCOPPIAMENTO A SFERA KB 8300X

1. DESCRIZIONE:

Le dimensioni dell'accoppiamento a sfera e il campo di applicazione sono conformi alla norma ISO 24347, al regolamento VO (UE) 2015/208 e al regolamento UN ECE R147, classe a80.

Nello stato normale, il dispositivo è in posizione di accoppiamento e di blocco.

Solo per il collegamento con gli accoppiamenti 80 (gambo del rimorchio a sfera) secondo la norma ISO 24347 o UN ECE R147, classe b80.

L'accoppiamento a sfera KB 8300X può essere utilizzato solo nei telai di traino con regolazione rapida dell'altezza.

INTERVALLO OPERATIVO:

Da utilizzare su veicoli agricoli o forestali, macchine da lavoro semoventi o rimorchi.

OMOLOGAZIONE NAZIONALE TEDESCA N.:

M 10017

OMOLOGAZIONE CE:

e1*2009/144*0483

VALORI CARATTERISTICI:

- > Amm. valore-D: 118,2 kN
- > Carico verticale ammissibile: 3000 daN (kg)



IMPORTANTE:

In questo contesto è necessario prestare attenzione al valore D e al carico verticale massimo del telaio di traino. In ogni caso si applica il valore inferiore.



NOTA:

Se le norme di omologazione nazionali valide del rispettivo Paese di utilizzo richiedono ulteriori approvazioni ufficiali per l'utilizzo di questi parametri, tali approvazioni devono essere richieste.

Per l'utilizzo degli accoppiamenti al di sopra della presa di forza, è necessario prestare attenzione ai dati del costruttore del veicolo relativi ai carichi verticali.

VERSIONI E DIMENSIONI:

(Vedi la figura 1)

L'accoppiamento a sfera può essere fornito in varie dimensioni secondo la tabella seguente.

Tipo Versioni	Larghezza totale Dim. A	Larghezza guida Dim. B	Perno- Ø- Dim. C	Distanza tra le guide nel telaio di traino	Larghezza della guida nel telaio di traino	Foro -Ø nel telaio di traino
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KB 8322X	322	29,7	22,6	323	30	23
KB 8329X	329	31,7	25,0	330	32	26

Tabella 1



IMPORTANTE:

Per evitare lesioni, è necessario indossare guanti di protezione, occhiali e scarpe di sicurezza durante tutte le operazioni di smontaggio/montaggio descritte in questo capitolo.

Ambiente:

I lubrificanti possono entrare nell'ambiente. Inquinamento ambientale: Raccogliere, conservare e smaltire correttamente i lubrificanti in contenitori adeguati.

2. INSTALLAZIONE:

(Vedi la figura 2)

**NOTA:**

Nel montaggio del gancio di traino è necessario rispettare le norme vigenti (ad es. le norme antinfortunistiche per i veicoli) e le direttive di fissaggio dei costruttori di veicoli!

Il fissaggio dell'accoppiamento al veicolo deve essere eseguito in conformità ai requisiti del regolamento (UE) 2015/208, Appendice 34.

**NOTA:**

Devono essere rispettate le normative nazionali ufficiali. Ad esempio, in Germania è necessario tenere conto degli obblighi previsti dall'art.13 del Regolamento per l'immatricolazione dei veicoli per quanto riguarda i dati della patente di guida relativi al peso ammissibile del rimorchio e al carico verticale ammissibile.

FISSAGGIO DEGLI ACCOPIAMENTI A SFERA AL TELAIO DI TRAINO:

- > Rimuovere un'eventuale protezione anticaduta esistente nel telaio di accoppiamento (vite M12, perno a molla o simile).
- > I perni di bloccaggio fissi (3) possono essere spostati dall'esterno all'interno dopo aver tirato i perni di innesto (4). Dopo aver spostato i perni di bloccaggio verso l'interno, i perni di innesto devono essere nuovamente rilasciati, in modo che i perni di bloccaggio rimangano in posizione interna.
- > Spingere l'accoppiamento a sfera (1) nelle fessure delle guide del telaio di traino.
- > Spostare i perni di bloccaggio a destra e a sinistra utilizzando i perni di bloccaggio a sinistra e a destra nel dispositivo di scorrimento.
- > Tenere l'accoppiamento all'altezza desiderata nel telaio di traino. Tirando i perni di innesto (4), i perni di bloccaggio (3) lasciano la posizione di bloccaggio finale e si spostano verso l'esterno grazie alla pressione della molla. Fissare i perni di bloccaggio (3) rilasciando reciprocamente i perni di innesto (4) nelle posizioni esterne.
- > La guida del dispositivo di scorrimento (lunga 125 mm) non deve sporgere oltre le fessure di guida del telaio di traino, sia in alto che in basso.

**AVVERTENZA:**

Durante le operazioni di aggancio e sgancio è necessario rispettare le norme di sicurezza vigenti.

Non è consentito sostare tra i veicoli. L'aggancio può essere effettuato solo in condizioni di blocco.

3. DESCRIZIONE, FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE:

Vedi allegato o documento separato BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/

**AVVERTENZA:****NOTE DI SICUREZZA:**

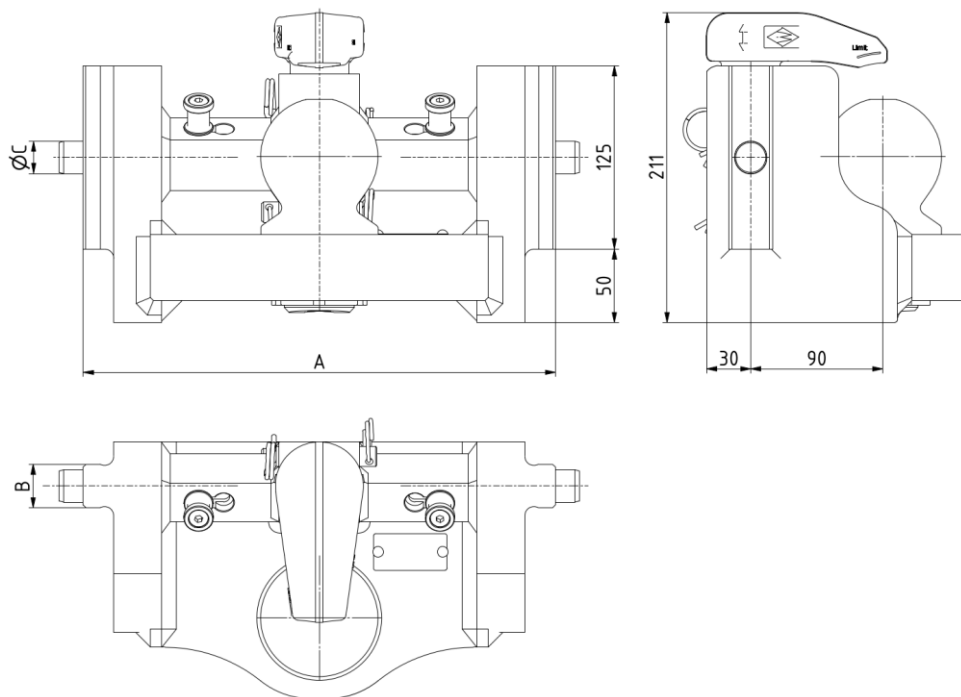
- > L'utente è tenuto a far funzionare il giunto sempre in perfette condizioni e a vietarne l'uso a persone non autorizzate.

- > I carichi indicati sulla targhetta non devono essere superati.
- > Non è consentita la conversione o la modifica non autorizzata dell'accoppiamento.

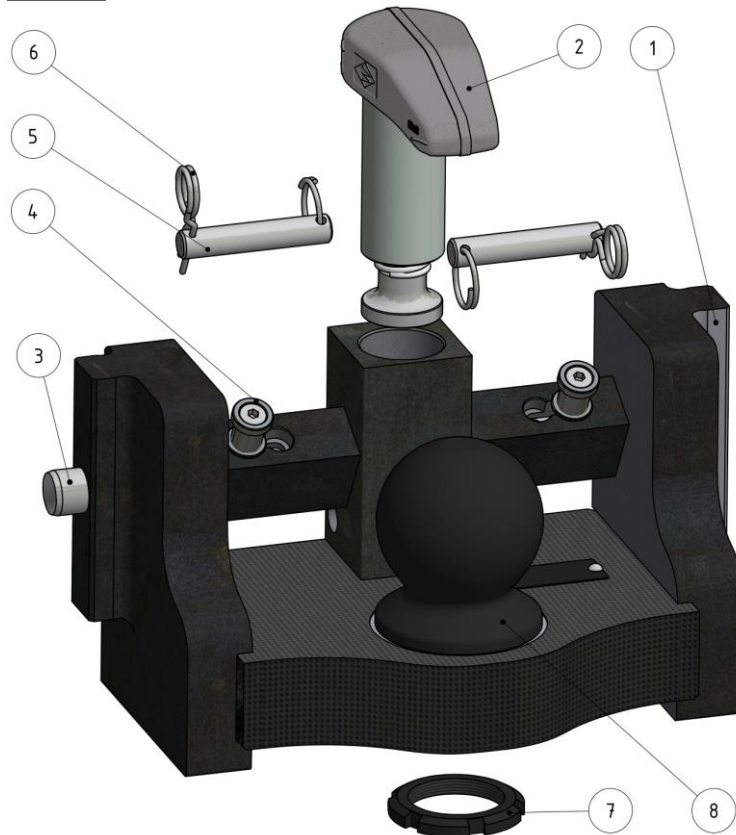
4. CALCOLO DEI VALORI CARATTERISTICI PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELL'ACCOPPAMENTO SU VEICOLI AGRICOLI E FORESTALI

Vedi allegato o documento separato BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/download

FIGURA 1



Dimensioni



Accoppiamento a sfera KB8322X

Legenda:

- 1 ... accoppiamento a sfera
- 2 ... fermo
- 3 ... perno di bloccaggio
- 4 ... perno di innesto
- 5 ... perno di bloccaggio
- 6 ... coppiglia
- 7 ... dado scanalato
- 8 ... sfera 80