

הוראות התקנה והפעלה

16.08.2021

KB 8300X סוג גרירה II

הערות חשובות:

ראה מסמך נפרד BA_TASC_400002

www.walterscheid.com/downloads/

וו גרירה KB 8300X

1. תיאור:

מידות וו גרירה תפוח ושדה היישום בהתאם ל - UN ECE R147, VO (EU) 2015/208, ISO 24347, ולתקנות ,class a80 במצבו הרגיל, המכשיר נמצא במצב נעול ומחובר.
רק לחיבור עם ראשי גרירה 80 (שוק נגרר מסוג תפוח) על פי ISO 24347 או UN ECE R147 , Class b80 .
ניתן להשתמש בוו גרירה מסוג KB 8300X רק במסגרות גרירה עם כוונן גובה מהיר.

טווח הפעלה:

לשימוש בכלי רכב חקלאיים או כלי יערנות, מכונות עבודה הנעה עצמית או נגררים.

M 10017
e1*2009/144*0483

מס' אישור של ממשלת גרמניה:
מס' אישור סוג EC:

ערכי מאפיינים:

Adm ערך D: 118.2 kN <
Adm עומס אנכי: 3000 daN (ק"ג) <

חשוב:

יש לשים לב לערך D ולעומס האנכי המרבי של מסגרת הגרירה בהקשר זה. הערך הנמוך יותר קביל בכל אחד מהמקרים.



לתשומת ליבך:

אם תקנות האישור הלאומיות התקפות של מדינת השימוש בהתאמה דורשות אישורים רשמיים נוספים לשימוש בפרמטרים אלה, יש להגיש בקשה לאישורים כאלה.
לשימוש בחיבור מעל יציאת הכוח, יש לשים לב לנתוני יצרן הרכב לגבי עומסים אנכיים.



גרסאות ומידות:

(ראה איור 1)

ניתן לספק את וו הגרירה בממדים שונים בהתאם לטבלה שלהלן.

סוג / גרסאות	רוחב כולל מידה A	רוחב המוביל מידה B	פי-0- מידה C	מרווח מוביל במסגרת גרירה	רוחב מוביל במסגרת הגרירה	חור-Ø מסגרות גרירה
	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]	[מ"מ]
KB 8322X	322	29.7	22.6	323	30	23
KB 8329X	329	31.7	25.0	330	32	26

טבלה 1

חשוב:

כדי למנוע פציעות, חובה לחבוש כפפות מגן, משקפי מגן ונעלי בטיחות במהלך כל פעולות הפירוק/ הרכבה המתוארות בפרק זה.



סביבה:

חומרי סיכה יכולים להיכנס לסביבה. זיהום סביבתי: אסוף, אחסן והשליך כהלכה חומרי סיכה במיכלים מתאימים.

2. התקנה: (ראה איור 2)



לתשומת ליבך:
יש להקפיד על התקנות הרלוונטיות (למשל תקנות למניעת תאונות לכלי רכב) ועל הנחיות ההתקשרות של יצרני הרכב בעת התקנת וו הגרירה!
חיבור וו גרירה לרכב חייבת להתבצע בהתאם לדרישות התקנה 2015/208 (EU), ספח 34.



לתשומת ליבך:
יש לשמור על התקנות הלאומיות הרשמיות. לדוגמה: בגרמניה יש לקחת בחשבון את ההתחייבויות § 13 FZV לגבי הנתונים ברישיון הרכב הנוגעים למשקל הגרור המותר וכן לעומס האנכי המותר.

חיבור וו הגרירה למסגרת הגרירה:

- < הסר הגנת נפילות אפשרית במסגרת וו הגרירה (בורג M12, פין קפיץ או דומה).
- < ניתן להזיז את פני הנעילה הקבועים (3) מבחוץ פנימה לאחר משיכת הפינים המעורבים (4). לאחר העברת פני הנעילה פנימה, יש לשחרר שוב את הפינים המעורבים, לפיהם פני הנעילה נשארים במצב הפנימי.
- < דחוף תפוח גרירה (1) לתוך החרצים של מסילות ההולכה של מסגרת הגרירה.
- < העבר את פני הנעילה ימינה ושמאלה על ידי שימוש בפני הנעילה שמאלה וימינה לתוך המחווין.
- < החזק את הוו בגובה הרצוי במסגרת הגרירה. על ידי משיכת הפינים המתאימים (4), פני הנעילה (3) יוצאים מתנוחת הנעילה הסופית ונעים החוצה בגלל לחץ הקפיץ. קבע את פני הנעילה (3) על ידי שחרור הפינים המתאימים (4) בתנוחות החיצוניות באופן הדדי.
- < אסור שהמוליך של המחלק (באורך 125 מ"מ) יקרין מעבר לחריצי ההובלה של מסגרת הגרירה, הן למעלה והן למטה.



אזהרה:
יש להקפיד על תקנות הבטיחות הרלוונטיות בעת חיבור ושחרור חיבור.
אסור לאף אחד לעמוד בין כלי הרכב. ניתן לעבוד על וו הגרירה רק במצב נעול.

3. תיאור, תפעול ותחזוקה:

ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/

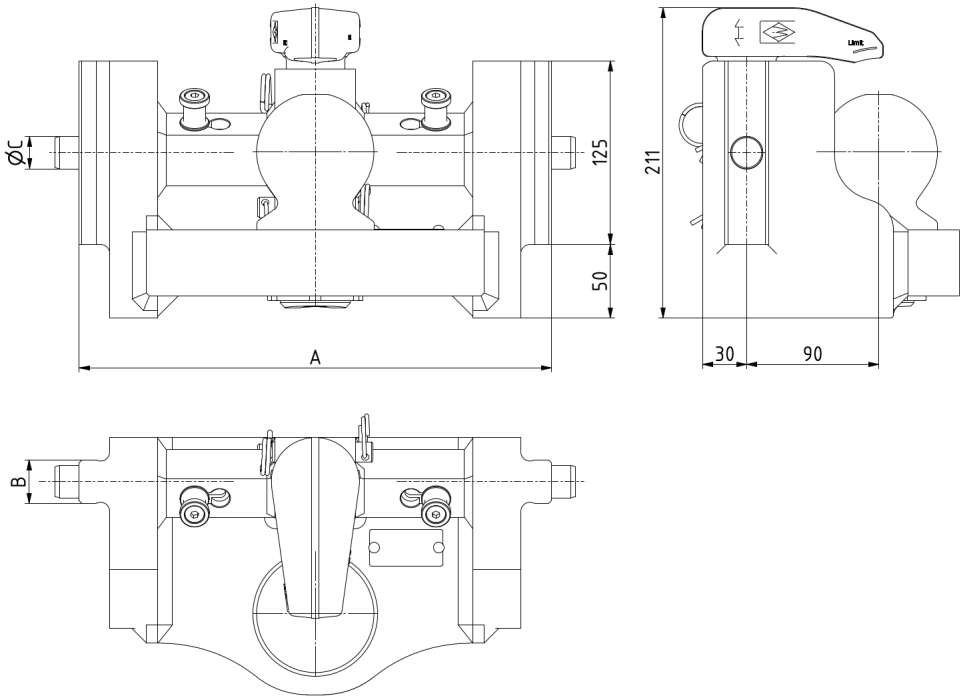


אזהרה: הערות בנושא בטיחות:

- < המשתמש מחויב תמיד להפעיל את וו הגרירה במצב מושלם ולאסור על השימוש בו על ידי אנשים בלתי מורשים.
- < לא ניתן לחרוג מהעומסים המצוינים בלוחית הזיהוי.
- < המרה או שינוי לא מורשים של וו הגרירה אינם מותרים.

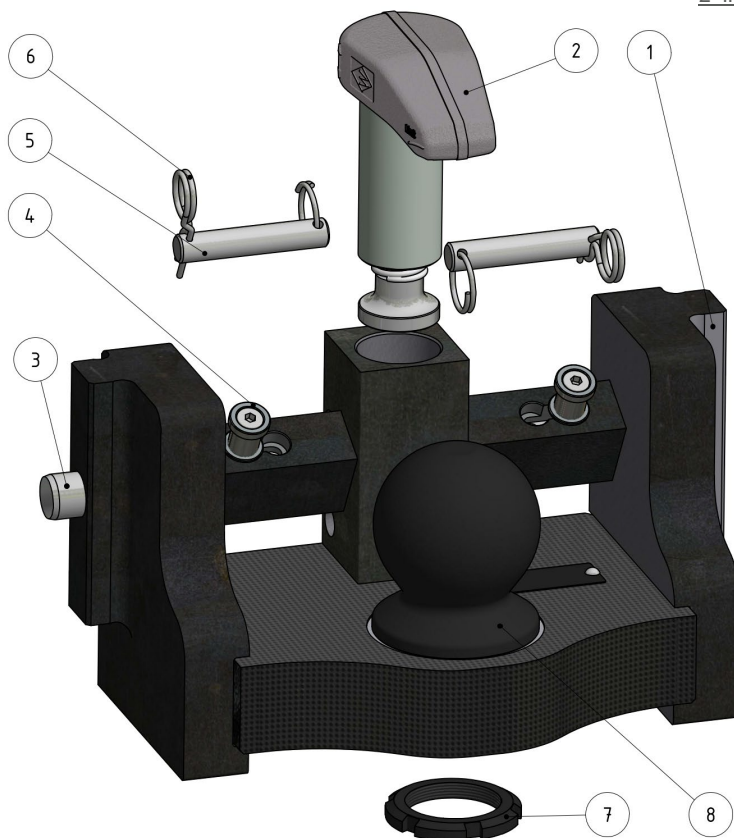
4. חישוב ערכי מאפיינים לתפעול נכון של זו הגרירה על כלי רכב חקלאיים וכלי יערנות
ראה קובץ מצורף או מסמך נפרד BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads/

איור 1



מידות

איור 2



תפוח גרירה KB8322X

מקרא:

1... תפוח גרירה

2... גשר

3... פין נעילה

4... פין מקשר

5... פין נעילה

6... פין טבעת

7... אום מחורץ

8... כדור 80