

16.08.2021

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

ACOPLAMIENTO DE BOLA TIPO KB 8300X

NOTAS IMPORTANTES:

Ver el documento separado BA_TASC_400002, www.walterscheid.com/downloads/

ACOPLAMIENTO DE BOLA KB 8300X

1. DESCRIPCIÓN:

Las dimensiones y el campo de aplicación del acoplamiento de bola cumplen la norma ISO 24347, el reglamento VO (UE) 2015/208 y el reglamento UN ECE R147, clase a80.

En su estado normal, el dispositivo está en posición acoplada y bloqueada.

Sólo para conexión con cabezas de acoplamiento 80 (vástago de remolque tipo bola) según ISO 24347 o UN ECE R147, clase b80.

El acoplamiento de bola KB 8300X sólo puede utilizarse en bastidores de tracción con ajuste rápido de altura.

RANGO DE FUNCIONAMIENTO:

Para su uso en vehículos agrícolas o forestales, máquinas de trabajo autopropulsadas o remolques.

N.º DE APROBACIÓN NACIONAL ALEMANA:

M 10017

N.º de HOMOLOGACIÓN CE :

e1*2009/144*0483

VALORES CARACTERÍSTICOS:

- > Adm. Valor D: 118,2 kN
- > Adm. carga vertical: 3000 daN (kg)



IMPORTANTE:

Se debe prestar atención al valor D y a la carga vertical máxima del chasis de remolque en este contexto. En cada caso se aplica el valor más bajo.



NOTA:

Si las normas de homologación nacionales vigentes en el país de uso correspondiente exigen homologaciones oficiales adicionales para utilizar estos parámetros, deberán solicitarse dichas homologaciones.

Para el uso del acoplamiento por encima de la toma de fuerza, debe prestarse atención a los datos del fabricante del vehículo relativos a las cargas verticales.

VERSIONES Y DIMENSIONES:

(Ver Figura 1)

El acoplamiento de bolas puede suministrarse en varias dimensiones según la tabla siguiente.

Tipo/ Versiones	Anchura total Dim. A	Ancho de guía Dim. B	Pasado r-Ø- Dim. C	Espaciado de la guía en el bastidor de remolque	Anchura de la guía en el bastidor de remolque	Orificio -Ø en el bastidor de remolque
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
KB 8322X	322	29,7	22,6	323	30	23
KB 8329X	329	31,7	25,0	330	32	26

Tabla 1



IMPORTANTE:

Para evitar lesiones, se deben utilizar guantes de protección, gafas de seguridad y calzado de seguridad durante todas las acciones de desmontaje/montaje descritas en este capítulo.



Medio ambiente:

Los lubricantes pueden entrar en el medio ambiente. Contaminación ambiental: Recoger, almacenar y eliminar correctamente los lubricantes en contenedores adecuados.

2. INSTALACIÓN:

(Ver Figura 2)



NOTA:

¡Para el montaje del acoplamiento deben observarse las normas pertinentes (por ejemplo, las normas de prevención de accidentes de vehículos) y las directrices de montaje de los fabricantes de vehículos!

La fijación del acoplamiento al vehículo debe realizarse de acuerdo con los requisitos del reglamento (UE) 2015/208, apéndice 34.



NOTA:

Deben respetarse las normas oficiales nacionales. Por ejemplo: en Alemania hay que tener en cuenta las obligaciones del artículo 13 del FZV sobre los datos del permiso de circulación relativos al peso admisible del remolque, así como la carga vertical admisible.

FIJACIÓN DEL ACOPLAMIENTO DE BOLA AL BASTIDOR DE REMOLQUE:

- > Retire una posible protección anticaída existente en el bastidor de acoplamiento (tornillo M12, pasador elástico o similar).
- > Los pasadores de bloqueo fijos (3) pueden desplazarse de fuera a dentro tras tirar de los pasadores de enganche (4). Después de desplazar los pasadores de bloqueo hacia dentro, los pasadores de enganche deben soltarse de nuevo, con lo que los pasadores de bloqueo permanecen en la posición interna.
- > Introduzca el acoplamiento esférico (1) en las ranuras de los carriles guía del bastidor de remolque.
- > Desplace los pasadores de bloqueo hacia la derecha y hacia la izquierda utilizando los pasadores de bloqueo hacia la izquierda y hacia la derecha en el deslizador.
- > Sujete el enganche a la altura deseada en el bastidor de remolque. Al tirar de los pasadores de enclavamiento (4), los pasadores de bloqueo (3) abandonan la posición de bloqueo final y se desplazan hacia el exterior debido a la presión del muelle. Fije los pasadores de bloqueo (3) soltando recíprocamente los pasadores de enganche (4) en las posiciones exteriores.
- > La guía del deslizador (de 125 mm de longitud) no debe sobresalir de las ranuras guía del bastidor de remolque, tanto por arriba como por abajo.



ADVERTENCIA:

Al acoplar y desacoplar hay que respetar las normas de seguridad pertinentes.

Nadie puede situarse entre los vehículos. El acoplamiento sólo puede funcionar en condiciones de bloqueo.

3. DESCRIPCIÓN, FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO:

Ver el documento adjunto o separado BA_TASC_400028, www.walterscheid.com/downloads/



ADVERTENCIA:

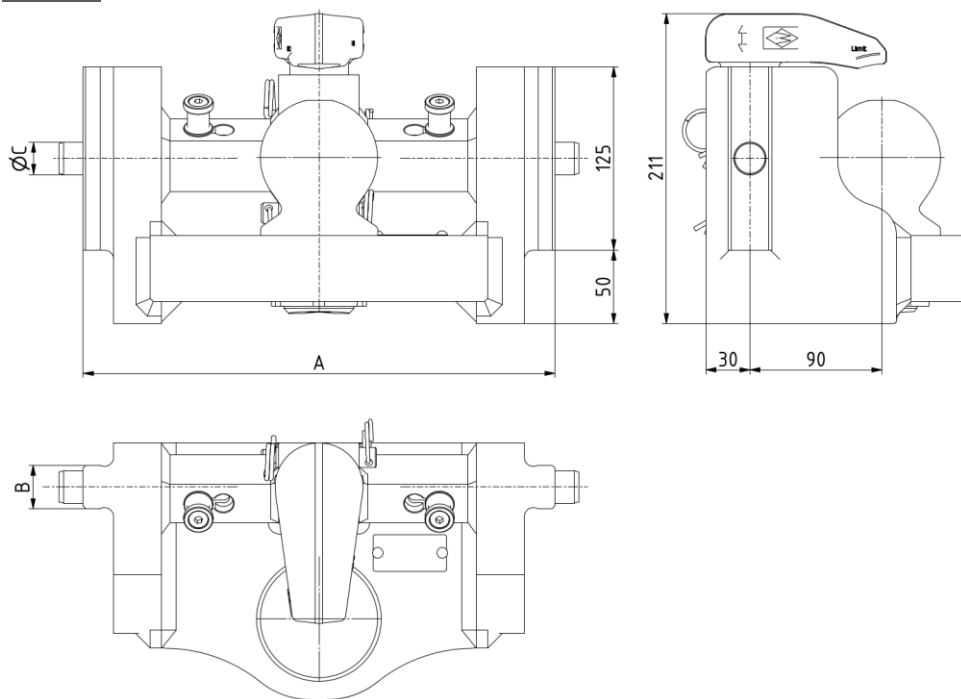
NOTAS DE SEGURIDAD:

- > El usuario está obligado a operar siempre el acoplamiento en perfecto estado y a prohibir su uso a personas no autorizadas.
- > Las cargas indicadas en la placa de características no podrán sobrepasarse.
- > No se permite la conversión o modificación no autorizada del acoplamiento.

4. CÁLCULO DE LOS VALORES CARACTERÍSTICOS PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL ACOPLAMIENTO EN VEHÍCULOS AGRÍCOLAS Y FORESTALES

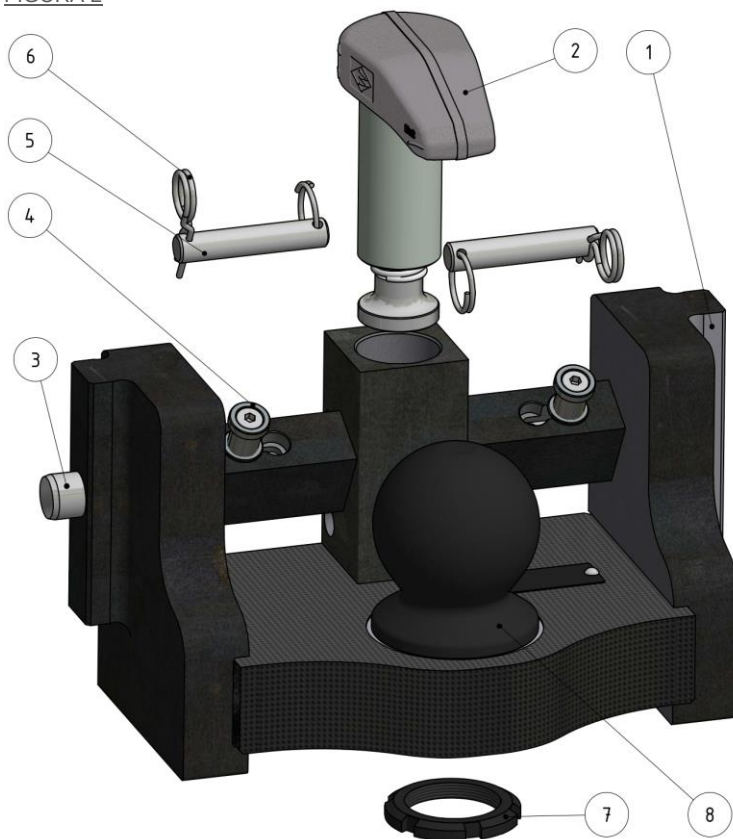
Ver el documento adjunto o separado BA_TASC_400029, www.walterscheid.com/downloads

FIGURA 1



Dimensiones

FIGURA 2



Acoplamiento de bolas KB8322X

Leyenda:

- 1... acoplamiento de bola
- 2... retenedor
- 3... pasadores de bloqueo
- 4... pasador de enganche
- 5... pasadores de bloqueo
- 6... pasador de enganche
- 7... tuerca ranurada
- 8... bola 80